

TILLEGGSREGLER

NMK Egersund i samarbeid med NAF Motorsport avd. Stavanger
har gleden av å invitere deg til
Finalen i Vestlandsmesterskapet
Bilcross / Rallycross nasjonal /Rallycross
Egersund Motorsportssenter 5. oktober 2014.

- Arrangør** : NMK Egersund i samarbeid med NAF Motorsport avd.
Stavanger
- Adresse** : Gjermestad/Hellvik
Postboks 511, 4379 Egersund
58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
- Løpets art** : BC, RCN, RC.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, § 600
og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH 14.08302
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Egersund Motorsportsenter 5. okt -14, løpsstart kl. 12.00
- Tlf. stevnedagen** : Iselin Søndena, 922 34 895
- Klasser** : BC sr., BC jr, dame, jr.trening, RCN over og under 2,4. RC
kl 1,2,3

Deltakere/lisens : RC: § 600.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at førere under 18 år må ha ledsager med lisens § 52

Banen : 803 m lang. Startplate 200m lang, banens bredde 10-16 m og 50 % asfalt og 50 % grus. Banen har alternativspor.

Sportskomite : Kurt E. Stenberg, Rune Refsland,

Hjemmeside : www.nmkegersund.no

E-post : nmk.egersund@hotmail.com

Juryleder: **Ronald Seterøy**

Jurymedlem : Ragnhild Lode

Jurymedlem : Bergliot Skavikeng

Speaker : Ole Sigve Leifsen

Løpsleder : Harald F. Olsen

Ass.Løpsleder : Cecilie Tengesdal

Løpssekretær : Iselin Søndena

Deposjef : Jonny Haugen

Banesjef: Tor Egil Tengesdal

**Teknisk
Kontrollant** : Kurt E. Stenberg

**Faktadommer
Tyvstart:** Dagfinn Løvbrekke

Faktadommer

Mål : Rune Refsland

Faktadommer

Alternatinspor : Fredrik Aamodt

Resultatservice : Sonja Bråдли

Anbudsansvarlig: Iselin Søndena

Medisinsk ansvarlig: Egersund Røde Kors v/

Miljøansvarlig : Vidar Aase

Miljøtiltak : Alle deltagere skal benytte tett presenning, Absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette §265.

Hvis noen forlater stevnet uten og rydde vil det bli skrevet ut regning på kr 500, -

Depot : Hver deltaker får plass for løpsbil i depot (og en servicebil ved plass). Servicebil i depot er eget ansvar. Hengere parkeres på anvist plass. Minner om § 60.

Påmelding : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkegersund.no eller på NBF's påmeldings-skjema til NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund, e-mail: nmk.egersund@hotmail.com innen 1 uke før løp.

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 922 34 895 og så

skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.

E-post: nmk.egersund@hotmail.com

Støm: Ikke støm i depot, aggregat må medbringes.

Vann: Ikke drikkevann i depot.

Startkontingent: BC sr kr 700, BC dame kr 700, BC junior kr 350, RC kr 800 og junior trening kr 200,-

INFO til Førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd. Stavanger: : **ALLE fører fra arrangørklubbene MÅ melde inn en vakt v/ påmelding til løpet viss ikke blir føreren strøket fra startlisten. Det gjelder også dersom vekten ikke møter. Vaktens navn sendes på epost: nmk.egersund@hotmail.com**

Innsjekk : Personlig oppmøte iht. § 231

Tekn. kontroll : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.

Føreremøte : På startplaten kl.11.00

Alternativspor : BC § 603.6.3 RC 600.4.g

Løpsavvikling : Gjennomføring iht. § 603.
Kjøres 3 innledende omganger og finaler.

BC:

Innledende omganger:

BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med 6 biler pr heat.

Starttrekkefølge trekkes på data.

Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Det gis fem 5 minutter til klargjøring for neste.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RC: /RCN

RC / RCN kjøres etter § 600.

Innledende omganger:

Starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i alle klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Best tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med manuell tidtagning.

De 2 beste omgangene teller.

Finaler:

Kun A finale med 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tid.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk:** Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass (bakke ned til start) og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.
- Startnummer:** Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode :** Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart :** Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkelse fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke gis svartflagg.
Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.
Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og utelukkes ved neste tyvstart.
- Parc Fermé :** Se NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir inn på vestre side etter startstrekket.
- Premiering :** Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Adgang :** Hver deltaker får 2 depotbilletter.

- Anbud** : I sekretærbrakka.
- Berging** : Berging vil bli på gafler og taebiler.
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
: Husk personlig lisens nr. på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og Jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depoet.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10.
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Søndag 5. oktober.**
- | | |
|---------------|-------------------------|
| Depotet åpner | kl. 06.30 |
| Innsjekk | kl. 07.00 - 09.30 |
| Teknisk | kl. 07.00 - 10.00 |
| Jurymøte | kl 10.30 |
| Førermøte | kl 11.00 på startplaten |
| Start 1.omg | kl. 12.00 |
- Åpning depot lørdag:** **Kl. 12.00 - 19.00**
- Innsjekk og teknisk lørdag:** **Mulighet for Innsjekk og teknisk lørdag kl. 16.00-19.00. Anbefaler at arrangør klubbenes førere tar innsjekk og teknisk lørdag**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om kontroll og eventuelle endringer på førermøtet.

*NMK Egersund og NAF Motorsport avd. Stavanger ønsker velkommen til
Bilcross og Rallycross nasjonal løp på Egersund Motorsportsenter.*

www.nmkegersund.no

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET