



Invitasjon og Tilleggsregler



23.-25. juni 2023

RUNDE 2

***Norgescup Semipro + Pro
Grassroots Drifting-cup***



**NORSK
BILSPORT**



I.	PROGRAM.....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE.....	3
2.1	Løpene teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	4
3.1	Deltakere.....	4
3.2	Påmelding	4
3.3	Klasser:.....	4
3.4	Startavgifter/Forsikring.....	4
3.5	Arrangørreklame	4
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff.....	5
4.2.4	Støybegrensning	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Trening	5
5.2	Kvalifisering	5
5.3	Finaler	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater.....	6
7.2.	Premier	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	6
8.1	Depot	6
8.2	Strøm	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø.....	6
8.5	Ro og orden	6
8.6	Antidoping.....	6

I. PROGRAM

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og Sted: 23. – 25. juni 2023 på Gardermoen Raceway. Arrangør; NMK Solør

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 23.juni

15:00 – 22:00 Depot åpner

18:00 – 21:00 Innsjekk og Teknisk kontroll

Lørdag 24. juni

08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll åpner (kun etter avtale)

09:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)

09:30 Trening 1 – Single

12:00 Førermøte for kval (førere møter med kjøreklær på !!)

12:30 Trening 2 - Single og Twin (klassevis)

15:00 Kvalifisering – klassevis (SemiPro – Pro – Grassroots)

20:00 Førermøte m/Kvalresultat og Oppsummering av dagen

Søndag 25. juni

08:00 Sekretariat og Teknisk åpner (kun etter avtale)

09:00 Trening – klassevis (SemiPro – Pro – Grassroots)

11:30 Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)

12:30 Finaler starter – klassevis (SemiPro – Pro – Grassroots)

19:00 Premieutdeling for NC Semipro og Pro og Grassroots Cup

Premieutdeling på anvist tid og sted.

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i Førergruppa og oppslagstavle.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2023 for SemiPro og Pro

Grassroots Driftingcup 2023

NMK Mesterskapet og NMK Solørs klubbmesterskap

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 73643

NMK Solør

www.nmksolor.no post@nmksolor.no

Tlf.: 479 62 776

2.4 Sportskomité

Bjørn Arild Retteråsen, Tone Larsen-Asp, Harald Hegge, Per Kristian Sollien

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Bjørn Arild Retteråsen	Tlf.: 959 45 507
Ass. Løpsleder	Pernille Haugen	Tlf.: 402 03 778
Løpssekretær/Resultater	Tone Larsen-Asp	Tlf.: 930 62 603
Teknisk Kontroll	Harald Hegge	Tlf.: 916 16 880
Depotsjef	Karen Eidsmo-Sand	Tlf.: 920 16 036
Ambulanse/Førstehjelp	Sport Rescue	
Brann/Redning/Sanering	Stian Hellem	Tlf.: 959 27 623
Speaker	Andreas Olsson/Håkon Grøttum	
Juryleder	Sverre Sørensen	Tlf.: 480 51 062
Fakta/Fagdommere	Paul Carlos Bratfos, Ronny Tøsti, TBA	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltagere

- Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilspport.
- Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=2803>
Arrangør forbeholder seg rett til å eventuelt tillate «Wild Cards».

Påmeldingsfrist 13. juni kl.23.59

3.3 Klasser:

*SemiPro (NC) og *Pro (NC) samt gjesteklasse: *Grassroots Drifting (Cup)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist: SemiPro og Pro Kr 2500,- Grassroots Kr 1500,-

Ved påmelding og innbetaling senere, (kun etter avtale): Kr. 500,- ekstra

Ved bestilling av strøm tilkommer det 400,-

Forhåndsbetaling til konto: 1822.67.17575 Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Den tekniske kontrollen blir gjennomført på den enkeltes depotplass, **bilen skal da stå klar på støttebukker.**

4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. (Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval-rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering:

*Høyeste linjescore *Høyeste vinkelscore *Høyeste stilscore.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk.

Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

Minner dere om at alle dommeravgjørelser er endelige

7.2. Premier

Topp 4 premieres i hver klasse.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

Det kåres cupmesterskap i Semipro og Grassroots

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depoet. **Pris Kr. 400,- pr deltaker.** (Husk kvittering) Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Ekstra fuel skal ikke oppbevares i boenhet og SKAL dekket med brannteppe. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til

Gardermoen Raceway

2060 Gardermoen



Takk for deltagelsen!
Husk å møte på premieutdelingen!



SOLØR