



Invitasjon og Tilleggsregler



Fredag 2. og Lørdag 3. juli 2021

R2

***Norgescup Semipro
Grassroots Drifting-cup***



**NORSK
BILSPORT**



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpene teller i:	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
2.8	Covid -19 Restriksjoner	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Deltakere	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter/Forsikring	4
3.5	Arrangørreklame	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Trening	5
5.2	Kvalifisering	5
5.3	Finaler.....	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	6
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Ro og orden	7
8.6	Antidoping.....	7

I. PROGRAM

26.01.2021 Invitasjon og åpning av forhåndspåmelding
 19.05.2021 Offentliggjøring av utkast til løpets tilleggsregler
 24.06.2021 Tilleggsregler offentliggjort
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og Sted

01. – 03. juli 2021 på Gardermoen Raceway. Arrangør; NMK Solør

Preliminært Tidsskjema:

Torsdag 1. juli

16:00 – 22:00 Innsjekk
 19:00 – 22:00 Teknisk kontroll

Fredag 2. juli

08:00 Innsjekk og Teknisk kontroll åpner
 09:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)
 09:30 Trening 1 – Single
 12:30 Førermøte for kval (førere møter med kjøreklær på !!)
 13:00 Trening 2 - Single og Twin (klassevis)
 17:00 Kvalifisering – klassevis (Grassroots – Pro-Show – SemiPro)
 20:30 Førermøte m/Kvalresultat og Oppsummering av dagen

Lørdag 3. juli

09:00 Sekretariat og Teknisk åpner
 10:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på!!)
 10:30 Trening – klassevis (Grassroots – Pro-Show – SemiPro)
 13:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på !!)
 14:00 Finaler starter – klassevis (Grassroots – Pro-Show – SemiPro)

Versjon2 (21.06.2021)

Premieutdeling på anvist sted etter siste finale.

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i Førergruppa og oppslagstavle.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2021 for SemiPro
 Grassroots Driftingcup 2021
 NMK Mesterskapet og NMK Solørs klubbmesterskap

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 39305

NMK Solør

www.nmksolor.no post@nmksolor.no

Tlf.: 479 62 776

2.4 Sportskomité

Harald Hegge, Bjørn Arild Retteråsen, Linn Petrine Knutsen og Laila Tyskeberget

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Stian Jacobsen,	Tlf.: 908 71 474
Ass. Løpsleder	TBA	
Løpssekretær/Resultater	Laila Tyskeberget	Tlf.: 900 18 626
Førerkontakt/Ass. Løpssekretær	Linn Petrine Knutsen	Tlf.: 479 93 027
Teknisk Kontroll	Harald Hegge	Tlf.: 916 16 880
Depotsjef	TBA	
Brann/Redning/Sanering	Stian Hellem	Tlf.: 959 27 623
Speaker	Andreas Olsson	
Juryleder	Per Kristian Sollien	Tlf.: 926 02 428
Fakta/Fagdommere	Hans Hartvikøy, TBA, TBA	
Livestream	Zz Media, Dag Wessel	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

2.8 Covid-19 Restriksjoner

Tiltak blir gjort i henhold til NBFs regler, nasjonale regler og eventuelt kommunens spesialregler

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

- Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilsport.
- Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)
- Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1294>
 Forhåndspåmeldte (betalte) innen 15. februar er prioriterte for hele serien, deretter prioriteres fortløpende for enkeltløp og serien etter påmeldingsdato og innbetaling.
 Påmeldingen blir stengt da depotkapasitet overskrides eller senest 29.juni. Arrangør forbeholder seg rett til å ta denne avgjørelse, samt eventuelt tillate «Wild Cards».

3.3 Klasser:

*SemiPro (NC) og *Grassroots Drifting (Cup) *Pro-Show

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen 29. juni 2021: SemiPro Kr 2500,- Grassroots Kr 1500,- Pro-Show 1500,-

Ved påmelding og innbetaling senere, (kun etter avtale)

Faktura sendes til de påmeldte etter hvert som påmeldingene kommer inn. Ved bestilling av strøm tilkommer det 300,-.

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering. Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Den tekniske kontrollen blir gjennomført på den enkeltes depotplass, **bilen skal da stå klar på støttebukker.**

4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. **(Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)**
Se info i startbekreftelsen.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte. Eget tidsskjema.

5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 8/16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval-rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering:

*Høyeste linjescore *Høyeste vinkelscore *Høyeste stilscore.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige. Pro-Show 8 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 8 premieres i hver klasse. Tilleggspremiering for Juniorer og Girlpower
Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger. Parkering av privatbiler må gjøres utenom depotområdet.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depoet. **Pris Kr. 300,- pr deltaker. Strømvavgiften faktureres i forkant.** (Husk kvittering) Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

8.7 Team og Publikum

Utfra rådende covid restriksjoner kan vi åpne for noe publikum delt i kohorter. Kr 100,- pr. pers. Teamene kan i utgangspunktet bestå av fører + 3. Men kan bestå av fører + 4 dersom 1 person kan stille seg til rådighet som funksjonær (i turnus ved behov). Mer info om dette i startbekreftelsen.

Velkommen til

Gardermoen Raceway

2060 Gardermoen



Fortsettelse følger:

R3 (FINALE) = Gardermoen 9.-10.oktober 2021



SOLØR