

TILLEGGSREGLER

VI HAR GLEDEN AV Å INVITERE DEG TIL: KAK'S KLUBBMESTERSKLAPÅ I BILCROSS, RCN/SUPER N KL. 1,2, 3 OR RALLY PÅ RUGSLANDBANEN SØNDAG 14 SEPTEMBER 2014

- Arrangør : KAK, Kristiansands Automobilklubb.
- Adresse : Postboks 1703, 4698 Kristiansand
- Løpets art : Bilcross, RCN , Supernasjonal kl. 1,2 og 3 og Rally.
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr : BHKL 14.10292
- Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted : Rugslandsbanen søndag 14. september 2014
- Tlf. stevnedagen : 912 47 294
- Klasser : BC, Sr, Jr, junior trening, Dame og RCN over og under 2,4, Supernasjonal kl. 1, 2 og 3 og rally.
Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere.
- Deltagere/ Lisens : Deltagere skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52).
Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens kan IKKE oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.
RCN gjelder NSR §602.3
Supernasjonal gjelder NSR §600.3
HUSK SERTIFIKAT
- Banen : 810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
- Sportskomitee : Vidar Salvesen, Harald Lersveen , Håkon Mathisen,
Linda Jensen Løland.
- E-post : rugslandsbanen@kak.no
Tlf : 912 47 294 (16.30 til 21.30)

Adresse : KAK, Postboks 1703, 4698 Kristiansand

Funksjonærer : Juryleder
Jurymedlem
Jurymedlem
Løpssekretær
Løpsleder
Ass. Løpsleder
Teknisk kontrollant
Flaggvaktsjef
Faktadommer start
Faktadommer alt.spor
Brann/sikkerhetsjef
Depotsjef
Banesjef
Medisinsk ansvarlig Norsk Folkehjelp
Speaker Bj
Miljøansvarlig Harald Lersveen

Det vil bli satt miljøstasjon sentralt i depot for oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall.

Det vil også bli satt opp søppel tønner på bane området og i depot.

Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser. Beskyttelsen ska være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuel utslipp må samles med aboserberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. (Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig og har du ikke dette vil du få start nekt).

Påmelding : Digital påmelding på www.KAK.no

Påmelding ihht til NSR § 34-44 **PÅMELDING INNEN
TORSDAG 11. SEPTEMBER KL. 23.00** Alle som
har ferdig utfyllt påmeldingsskjema enten digitalt

eller med seg til innsjekk (alle opplysninger må være fylt ut) i tillegg til forhåndsbetalt startkontigent er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift. Påmeldingsavgiften betales til kontonr. 3060.18.16306 på forhånd (husk å merke med navn og løpsdato). Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.

- Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 912 47 294 og så skriftlig iht NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: rugslandsbanen@kak.no
- Startkontigent : BC Senior/dame kr 400,- BC Junior kr. 200, RCN/Super kl. 1,2 og 3 kr 500,- Junior trening kr 200,-. Dersom bilen/deltaker har sjekket inn og bilen er godkjent teknisk men allikevell ikke kommer til start til løpet vil det blir refundert 50% av startkontigent inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
- Innsjekk : Personlig oppmøte iht § 231
- Teknisk : På anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.
- Løpsavvikling : Gjennomføring iht § 603.6
BC Sr kjører med 6 førere i heatet i 3 runder. I finaler kjøres 5. runder.
BC Jr kjører med 5 førere i heatet i 3 runder. I finaler kjøres det med 6 førere og 5 runder.
BC Jr trening kjører 4 omganger av 3 runder.
Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3.
Det kjøres 3 innledende omganger omganger og finaler.
- Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.
Ved kvalifisering til finaler må fører ha oppnådd poeng i minst en av omgangene. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sis osv. Ved fortsatt likhet trekkes det sekreteriatet.
Er det mer enn 23 førere kjøres B finale (junior kjører B finale med flere enn 15 førere) C finale ved flere enn 30 førere (junior kjører c-finale med flere enn 19 førere) D finale ved 45 førere.
De 5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra

16-21 plass kjører D finale.

Det vil være 1 fører som rykker opp til neste finale. Om det ikke er nok førere til å kjøre fullt finale oppsett så vil det bli 6 førere i den lavest rangerte finale. Det kjøres 5 runder i finaler.

RCN/Super N.kl 1,2, 3 kjøres etter NSR § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger, der 2 er tellende , samt finaler.

Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3.

Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.

Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Kjøres på elektronisk tid, det kjøres 3 omganger hvor 2 er tellende. I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum kjører finale.

Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Kun A finale, det kjøres 4 omganger for klasser med mindre enn tre deltagere. Hvis det kjøres 4 omganger vil 3 være tellende.

Super kl. 1,2,3 kjøres blandet med RCN i innledende runder, men vil bli delt i finaler.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Rallybilene kjører SS nr. 1 fire ganger, hvor den beste tid teller som finale resultat.

- Startmetode : Iht § 603.2.1 alt.b. Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene.
Ved start problemer gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata, visst bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart : Ved første gang tyvstart i heat vil angjeldene deltaker bli gitt advarsel.
Ved annen gangs tyvstart i samme heat, uansett fører, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldene finale.
- Parc Fermé : Indre bane, eget område. NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11
- Premiering : Alle finalister unntatt klasser med mindre enn 6 førere premieres 1/3.
- Anbud : Løpet ar unntatt anbudsreglementet.
- Adgang : Gratis inngang.
- Personlig utrustning:
Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.

- Støybegrensning : Se NSR § 303 og § 307 pkt. B
Der kan bli støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.
- Dekk : Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2.1(SN)
Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Drivstoff : Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger : Slås opp på den offisielle tavla, i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løps bilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
- Protester : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema : SØNDAG 14. SEPTEMBER

Innsjekk/Teknisk KL.10.00-11.45

Førermøte KL. 11.50

Start 1.omg. KL. 12.05

DEPOT ÅPNER KL. 09.30

INGEN BILER SKAL INN FØR DET ÅPNER KL. 09.30

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt søndag !

www.kak.no

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET og forlate sin plass i depoet i den stand det var når de kom. Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping

Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.