



## TILLEGGSREGLER

NMK Kongsmo har gleden av å invitere til  
Klubblop

Kongsmo Motorbane 6 september 2014

- Arrangør** : NMK Kongsmo  
**Adresse** : NMK Kongsmo boks 311, 4577 Lyngdal  
**Løpets art** : BC, RCN  
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, § 600 og disse tilleggsgregler.
- Arr.lis. nr** : BHKL 14.10297  
**Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Kongsmo Motorbane 6. september, løpsstart kl. 11.00  
**Tlf. stevnedagen** : Evy Anita Hårtveit tlf 95215945  
**Klasser** : BC sr, jr, dame og Rc RCN over og under 2,4 RC.  
**Deltakere/lisens** : RC: § 600.3 **HUSK SERTIFIKAT**  
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
- Sportskomite** : Treningskomiteen  
**Hjemmeside** : [www.nmkkongsmo.no](http://www.nmkkongsmo.no)  
**E-post** : [Evy-haa@online.no](mailto:Evy-haa@online.no)  
**Tlf** : 95215945 (Kun sms frem til 5 sept)  
**Adresse** : NMK Kongsmo, boks 311, 4577 Lyngdal  
**Juryleder** : Arvid Kjær  
**Jurymedlem** :  
**Jurymedlem** :  
:
- Løpsleder** : Roar Bakken  
**Ass. Løpsleder.** : TBA  
**Løpssekretær** : Evy Anita Hårtveit,  
**Depotsjef** : TBA  
**Teknisk kontrollant** : Stein Tore Bakke  
**Faktadommer start** : Mads Bakken
- Faktadommer Tyvstart** : TBA

- Faktadommer mål** : TBA
- Faktadommer alternativspor** : TBA
- Resultatservice** : TBA
- Medisinsk ansv.** : Janne Ottesen
- Miljøansvarlig** : TBA
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
- Depot** : Hver deltaker får plass for løpsbil og en servicebil. Servicebil i depot på eget ansvar. Hengere parkeres på anvist plass. Vi minner om § 60.
- Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no) eller på NBFs påmeldings-skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no) innen 4. september 2014.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no)
- Startkontingent** : BC sr kr 500, BC dame kr 500, BC junior kr 250, RC kr 600
- Innsjekk** : ***Personlig oppmøte iht. § 231***
- Tekn. kontroll** : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : På startplata Kl.10.30.
- Alternativspor** : BC § 603.6.3 RCN 600.4.g
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603. Kjøres 3 innledende omganger og finaler. BC:  
*Innledende omganger:*  
BC sr, jr, og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, Det kjøres med 6 biler pr heat  
Startrekkefølge trekkes på data.  
Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.  
Heatene vil fylles opp og utjevnes.  
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.  
Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.  
*Kvalifisering til finaler:*  
Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.  
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

*Finaler:*

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler offentliggjøres etter antall startende på førermøte og været.

De 2 beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 3-4,5,6 plass kjøre B finale,  
Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 ,2 , 3 og 4 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen

**RC:**

RC kjøres etter § 600.

*Innledende omganger:*

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i alle klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med elektronisk tidtagning.

De 2 beste omgangene teller.

*Finaler:*

Kun A finale med 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

**Rensing av dekk**

: Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.

**Startnummer**

: Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.

**Startmetode**

: Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrydd brukes norsk vimpel.  
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.

- Tyvstart** : Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkelse fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke gis svartflagg.  
Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg. Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og får utelukkelse ved neste tyvstart.
- Parc Fermé** : se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
- Premiering** : A og B finalister
- Adgang** : Fri .
- Anbud** : Fritatt for anbud.
- Berging** : Berging vil bli på gafler.
- Personlig utrustning:** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved klubbhuset.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-  
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : Lørdag 6. september  
Depotet åpner kl. 08.30  
Innsjekk kl. 09.00-10.15  
Teknisk kl. 09.00-10.15  
Førermøte kl. 10.30 på startplata  
Start 1.omg kl. 11.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.

**NMK Konsmo ønsker velkommen til  
Klubblop  
på Konsmo Motorbane**

[www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL  
ETTER LØPET