



NMK HAMAR
VENDKVERN MOTORBANE



TILLEGSREGLER
«VÅRLØPET»
VENDKVERN MOTORBANE
20. mai 2017





NMK HAMAR

VENDKVERN MOTORBANE



- Arrangør: NMK Hamar
- Adresse: Postboks 126, 2320 FURNES
- Løpets art: Nasjonalt bilcrossløp.
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR),
Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lisens nr: ARBC: 17.02382
- Forsikring: I henhold til NBFs pålegg, bevisnr.: 17.2382
- Tid og sted: Vendkvern Motorbane, 20.05. 2017 fra kl. 09:00
- Tlf. stevnedagen: 468 37 449
- Klasser: BC Senior, Junior, Debutanter/Dameklasse ved min 10 startende. Det innbys
også til trening for BC Junior trening og Crosscart i forbindelse med løpet
- Startkontingent: BC Senior/damer: 600.-, BC Junior 300.-, BC trening/crosskart mini 200.-
- Deltagere/Lisens: Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4.
Utenlandske deltagere skal følge norsk teknisk reglement.
- Banen: Ca. 750 meter, 60 % grus, 40 % asfalt, asfalt på startplate.
- Sportskomité: Guro Haug Buvik, Daniel Nordby, Børger Brænd
- Juryleder: Finn Eirik Eilertsen
- Jurymedlemer: TBA, TBA
- Løpsleder: Børger Brænd
- Ass. Løpsleder: Daniel Nordby
- Løpssekretær: Guro Haug Buvik
- Resultatservice: TBA
- Speaker: Stein Opsahl
- Tekn. kontrollant: Per Arne Nyhagen
- Deltagerkontakt: TBA
- Faktadommer start: Tor Olav Østlund
- Faktadommer mål: Jan-Karl Petersen
- Faktadommer alt.spor: Morten Karseth
- Banesjef: TBA
- Depotsjef/miljøansv.: TBA
- Sikkerhetssjef: Kai Frode Dahl
- Medisinsk ansvarlig: Brumunddal Røde Kors
- Påmeldingsfrist: 19.05 2017 Kl. 17:00 Påmelding ihht til § 603 pkt. 4.5.
Påmelding skjer på nett, <http://www.nmkhamar.no>

Alle NMK Hamar førere tar innsjekk og teknisk fredag.



NMK HAMAR

VENDKVERN MOTORBANE



- Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 950 17 616, men må bekreftes skriftelig iht. § 603 pkt. 4.5. E-post: post@nmkhamar.no
- Lisenser: § 603 pkt. 4. Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, evt. reklamelisens og medlemskort for klubb tilsluttet NBF. Juniorer har fritak for reklamelisens
- Teknisk kontroll: Alle biler møter til teknisk kontroll med startnummer plassert på sideruter bak. Startnummer deles ut av arrangør. Husk brannslukningsapparat med lisensnummer Teknisk kontroll foregår på startplata.
- Depot: Ingen parkering i depot uten avtale eller etter anvisning fra depotsjef.
NB! Husk gangfart i depot.
- Miljøtiltak: § 603 pkt. 4.7. Alle skal ha presenning under løpsbilen i depot, denne skal være hel og dekke minimum bilen. Alle skal også ha kanne eller lignende for oppsamling av olje (min 10 liter). Miljøstasjon for olje ol. står plassert og skiltet i depoet. Søppelsekker fås ved forespørsel i sekretariatet. Vi ber om at bildeler, dekk, felger og søppel av stor karakter tas med hjem av de respektive deltagerne.
- Løpsavvikling: Kjøres etter §603 pkt.6
Innledende kjøres 3 omganger à 4 runder med 5 biler pr. heat.
Alle omganger trekkes av PC-program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen flyttes frem. Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang, nest siste osv. avgjørende. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning av arrangøren. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Senior kjører A-B-C- finaler. D finale ved min 60 startende E finale ved 80 startende. Junior kjører A-B finaler. C finale ved min. 25 startende. A-finale damer ved min.10 startende i egen dameklasse. Finalene kjøres det 6 runder med 6 biler i hver finale. For sent fremmøte til sportrekk/start medfører utelukkelse fra omgangen/finalen. Vinner av finale rykker opp til høyere finale. Denne gis 5 min. for klargjøring.
- Alternativspor kjøres iht. NSR §603 pkt.6.3 (1.gang pr. omgang og finaler)
- Startmetode: Iht. 603 pkt. 2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
- Tyvstart: Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. **Den som forårsaker tyvstarten vil få – 2 poeng (minus 2 poeng).** Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.
- ParcFermé: På anvist plass, § 603 pkt. 11.



NMK HAMAR

VENDKVERN MOTORBANE



- Premiering: Samtlige finalister, samt minnepokal til debutant og trening.
- Anbud: Anbud iht. § 603 pkt. 9.1 – 9.7
- Adgang: Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk.
- Personlig utrustning: Iht. NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll
- Støybegrensning: Iht. NSR § 307 pkt. B
- Dekk: Iht. NSR § 603 pkt. 4.8
- Drivstoff: Vanlig handelsvare Iht. NSR § 307 pkt. Q.(definert i ISR Till.J.art. 252 pkt.9.1)
- Resultatliste/
jurmeldinger: På offisielle oppslagstavle i depot ved innsjekk etter hver omgang.
Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
- Reklamerett: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene
iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr.1000.-
- Protester: I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller: I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Antidoping kontroll: Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
- Tidsskjema:
- | | | |
|---------|----------------------------|-------------------|
| Fredag: | Depot åpner | kl. 17:00 |
| | Innsjekk/Teknisk kontroll | kl. 18:30 - 21:00 |
| Lørdag: | Innsjekk/ Teknisk kontroll | kl. 07:30 - 09:00 |
| Lørdag: | Førermøte | kl. 09:30 |
| | Start 1. Omgang | kl. 10:00 |
- Premieutdeling: Etter protestfristens utløp

NB! NMK Hamar sine førere SKAL ha innsjekk på fredag



NMK Hamar ønsker Dere alle hjertelig velkommen til oss!

