

TILLEGGSREGLER

NEGLESPRETTE

10.OKTOBER 2020

VENDKVERN MOTORBANE



HAMAR

#FAIRRACE#VELKOMMENTILHAMAR#NMKHAMAR#FARTOGSPENNING

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	9.okt 2020	kl. 17.00 DEPOET ÅPNER kl. 18.00 - 21.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 18.00 - 21.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
	10.okt 2020	kl. 07.00 - 08.30 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 07.00 - 08.30 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 09.00 FØRERMØTE OVER HØYTALERANLEGG (pk 5.1) kl. 09.30 START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Bilcross løp og andre runde i Ifor Williams Cupen 2020 (se egne regler for Ifor Williams Cup 2020 på https://www.nmkhamar.no/iwt-cup-2020/) Det er kun klassene senior, damer og junior i bilcross som inngår i Ifor Williams cupen.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). Samt disse tilleggsregler og Covid 19 regler fra NBF og FHI.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	ARBC 27180 og 22264 (Cup lisens)	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Monica M Bakkom: 997 40 818	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Siv Janne O Bækken, Kristin Huse, Mali Helene Moen, Svein Karlsen, Sølvi Brænd		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jill Johansen	Tlf: 997 94 064
Ass. Løpsleder	Tor Olav Østlund	Tlf. 941 36 032
Løpssekretær	Sølvi Brænd	Tlf: 469 10 705
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	Tlf: 928 64 620
Juryleder	Lars Erik Skogen	Tlf.479 63 110
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen	
Jurymedlem	Kai Sveum	
Jurymedlem	TBA	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Lars Mangerud	
Faktadommer start	Per Stian Dahl	
Faktadommer tyvstart	Daniel Nordby	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	Jan Karl Petersen	
Depotansvarlig	Arne Østerhagen	Tlf: 917 69 954
Miljøansvarlig	Kenneth Johnsen Simensen	Tlf: 417 89 862
Medisinsk ansvarlig	Brumunddal Røde Kors	
Deltagerkontakt	TBA	
Anbudsansvarlig	Monica Mariussen Bakkom	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle vil være ved sekretariatet i klubbhuset (nedre depot). Husk 1 meter avstand!		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	

<p>Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.5. Ledsager/mekaniker/anmelder føres på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer. Dette er viktig pga smittesporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn. FØRER HAR KUN LOV TIL Å HA MED 1 PERSON INN PÅ ARRANGEMENTET!! DENNE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA! Skal du IKKE ha med deg noen gi beskjed så kan vi åpne for en ekstra deltager. Påmelding åpner 13.september kl 2000. Påmeldingsfrist er lørdag 3.oktober kl 20.00. Det settes tak på 100 førere. Etter dette blir det satt opp venteliste. For å komme på venteliste meld deg på den egne linken på WRM (påmeldingssystemet) Skriv inn riktig informasjon på påmeldingskortet i WRM, etter at du har gjort dette ta en screenshot/bilde av medlemskap og førerlisens og evt ledsager medlemskap/lisens og send til NMK Hamar på melding via facebook eller til post@nmkhamar.no</p>	
3.2.	FORHÅNDSBETALING AV STARTAVGIFT
BC Senior/Damer/NRC	1100,-
BC Junior/Crosskart 85cc/125cc/Junior trening	550,-
<p>For at påmeldingen skal være godkjent, MÅ startavgift betales inn til kontonummer: 1813.33.32711 Eller til VIPS nummer 82980 - innen mandag 5.oktober kl 2000. Innbetaling MÅ merkes med navn og startnummer! Husk kvittering for fremvisning i innsjekk.</p>	
3.3.	AVBUD
<p>Avbud må meldes til løpsekretær på telefon 469 10 705, men må bekreftes skriftlig iht. 603 punkt 4.5 til epost: post@nmkhamar.no. Ved avbud etter onsdag 7.oktober kl 2000 refunderes IKKE startavgiften.</p>	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Klasser: BC Senior, Junior, Damer, junior trening (kjøres med max 10 startende), NRC (ved minimum 5 startende) og Crosskart 85cc/125cc (kjøres med maksimum 10 startende)</p>	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 og FHI sine bestemmelser ift. Covid 19. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>9.oktober kl. 18.00 - 21.00 i sekretariatet i nedre depot 10.oktober kl. 07.00 - 08.30 i sekretariatet i nedre depot Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Det vil bli satt ut antibac ved lukene til innsjekk som skal benyttes. HUSK min 1 meter avstand !</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISSES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ledsagerlisens (skal sendes klubben elektronisk se punkt 3.1) • Klubbmedlemskap (skal sendes klubben elektronisk se punkt 3.1) • Vognlisens MÅ medbringes innsjekk • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Husk å holde minimum 1 meter avstand i kø til innsjekk.</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>9.oktober kl. 18.00 - 21.00 på startplata 10.oktober kl. 07.00 - 08.30 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll, sett opp dører, panser og bagasjelokk før kontroll) Husk avstand i kø og til de tekniske fra arrangør klubben.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på taket på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne, samt at den skal være godkjent ila de siste 12 måneder (§ 603 pkt 4.6)</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
10.okotber kl. 09.00 over opprops anlegget. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler og plikter å være på sine depot plasser og følge med på førermøte. Det som blir sagt på førermøte vil i etterkant bli hengt opp på offisiell oppslagstavle. Alle må ha sin telefon i nærheten for evt elektronisk bekreftelse på deltagelse . Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alle omganger trekkes av PC program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Dvs. neste mann på listen rykker opp. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang og finaler) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER
Antall finaler: A-finale alle klasser B- finale ved over 15 startende C- finale ved over 25 startende D- finale ved over 40 startende E- finale ved over 60 startende Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får	

velge startspor først.	
Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser pkt. 13. Protest må sendes skriftlig på mail til post@nmkhamar.no eller hvis dette ikke er mulig på sms til juryleder på nr: 479 63 110 sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Protestgebyr og depositum for teknisk protest betales enten med kort i innsjekk (klubbhuset i nedre depot) eller via VIPs til nummer 82980	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Ved eventuell appell skal denne sendes til post@nmkhamar.no og NOK 10 000,- skal betales enten med kort i innsjekk (klubbhuset i nedre depot) eller via VIPs til nummer 82980	
7.	PREMIERING
Alle A-finalister i klassen BC Senior, Damer, Junior, NRC, Crosskart samt junior trening vil blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte utenfor klubbhuset. HUSK avstand på minimum 1 meter. Pengepremier blir sendt elektronisk i etterkant av løpet. Premiering Ifor Williams cup 2020: De 6 beste sammenlagt etter våre 2 løp i klassene BC Damer, senior og junior blir premiert i Ifor Williams cup. Pengepremier blir sendt elektronisk i etterkant av løpet.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 9.okotber kl 17.00. Hver buss (lengde over 10meter) 3 løpsbiler ved seg. Hver servicebil 1 løpsbil ved seg. Disse reglene skal følges. Ved plassering i depot, husk 1 meter avstand til andre deltagere. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depot og plasserer seg for tett. Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00 Vi ønsker at de som skal overnatte sier ifra om dette enten ved innsjekk eller i forkant på mail post@nmkhamar.no Vi har nattevakter og vi oppfordrer alle NMK Hamar sjåførere om å sove hjemme :)
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må</u> ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. § 603 pkt 4.6	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller

	<p>tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. § 603 pkt 4.7</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer i vindusluker på sekretariatet i nedre depot, samme sted som innsjekk. For at du skal legge inn anbud må du ha en telefon med kamera samt vipps eller starksoverføring (i din nettbank).</p> <p><i>Innlevering av anbud:</i> Alle budkonvolutter MÅ kjøpes i sekretariatet og alle budkonvolutter skal skrives på av våre funksjonærer. Den som legger inn budene tar bilde av konvolutten som kvittering og vil IKKE få med seg konvolutten. (De oppbevares i sekretariatet) Budgebyret til klubben betales elektronisk med vips eller bankterminal (vi tar IKKE kontanter)</p> <p><i>Trekking av anbud:</i> For at alle ikke skal samle seg når dette skjer kommer vi til å annonsere over høytaler anlegget når de forskjellige bilene skal trekkes. Slik at vi får delt opp i mindre grupper. Følg med på høytaler anlegget.</p> <p><i>Betaling av bil: Pga Covid 19 skal vi IKKE ha 11000 i kontanter i konvoluttene. Denne betalingen skal skje mellom utøvere via VIPS eller straksoverføring. Og denne skal overvåkes av jury. Dersom vedkommende ikke får overført penger, erklæres budet ugyldig og bilen trekkes på nytt.</i></p> <p><i>Overlevering av bil:</i> Det er viktig å holde avstand. Selger demonterer personlige eiendeler. Det er kjøpers ansvar å sørge for overflatedesinfisering og unngå direkte kontakt før dette er gjort. Det bør da brukes engangsbeskyttelsesutstyr.</p> <p>Se vedlagte Covid-19 regler ift anbud fra NBF</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Egne regler i juniorklassen § 603 punkt 9

Veldig viktig at dere også klikker dere inn på disse to linkene og leser dere opp på reglementet ang. løpsgjennomføring i disse spesielle tidene.

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/07/Retningslinjer-og-veileder-aktivitet-juli20.pdf>

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/06/Bud-Bilcross-med-Covid.pdf>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følgen og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon