

## TILLEGGSREGLER

NMK Egersund i samarbeid med NAF Motorsport avd. Stavanger  
har gleden av å invitere deg til  
Åpningsløp i Bilcross / Rallycross nasjonal / Rallycross på  
Vår helt nye bane.  
Egersund Motorsportssenter .7 september 2014.

- Arrangør** : NMK Egersund i samarbeid med NAF Motorsport avd.  
Stavanger
- Adresse** : Gjermestad/Hellvik  
Postboks 511, 4379 Egersund
- Løpets art** : BC, RCN, RC.  
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, § 600  
og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH 14.08423
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Egersund Motorsportsenter 7. sep -14, løpsstart kl. 12.00
- Tlf. stevnedagen** : Iselin Søndena, 922 34 895 /Harald Olsen, 905 09 640
- Klasser** : BC sr., jr. trening, BS jr, jr. dame og RCN over og under  
2,4. BC kl 1,2,3
- Deltakere/lisens** : RC: § 600.3 **HUSK SERTIFIKAT**  
BC: § 603.4 Minner om at førere under 18 år må ha

## ledsager med lisens § 52

**Banen** : 803 m lang. Startplate 200m lang, banens bredde 10-16 m og 50 % asfalt og 50 % grus. Banen har alternativspor.

**Sportskomite** : Kurt E. Stenberg, Rune Refsland, Harald Olsen

**Hjemmeside** : [www.nmkegersund.no](http://www.nmkegersund.no)

**E-post** : [nmk.egersund@hotmail.com](mailto:nmk.egersund@hotmail.com)

**Juryleder:** Arvid Kjær

**Jurymedlem** : Ove B. Nilsen

**Jurymedlem** : Roar Bakken

**Speaker** : Ole Sigve Leifsen

**Løpsleder** : Harald F. Olsen

**Ass.Løpsleder** : Cecilie Tengesdal

**Løpssekretær** : Iselin Søndena

**Deposjef** : Tor Egil Tengesdal

**Teknisk  
Kontrollant** : Kurt E. Stenberg

**Faktadommer  
Tyvstart:** TBA

**Faktadommer**

**Mål :** TBA

**Faktadommer**

**Alternatinspor :** Fredrik Aamodt

**Resultatservice :** Sonja Bråдли

**Anbudsansvarlig:** Iselin Søndena

**Medisinsk ansvarlig:** Egersund Røde Kors v/Silje Selebø

**Miljøansvarlig :** Vidar Aase

**Miljøtiltak :** Alle deltagere skal benytte tett presenning, Absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette §265.

*Hvis noen forlater stevnet uten og rydde vil det bli skrevet ut regning på kr 500, -*

**Depot :** Hver deltaker får plass for løpsbil i depot (og en servicebil ved plass). Servicebil i depot er eget ansvar. Hengere parkeres på anvist plass. Minner om § 60.

**Påmelding :** Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på [www.nmkegersund.no](http://www.nmkegersund.no) eller på NBF's påmeldings-skjema til NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund, e-mail: [nmk.egersund@hotmail.com](mailto:nmk.egersund@hotmail.com) innen 1 uke før løp.

**Avbud :** Avbud skal skje snarest, først på telefon 922 34 895 og så

skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.

E-post: [nmk.egersund@hotmail.com](mailto:nmk.egersund@hotmail.com)

**Støm:** Ikke støm i depot, aggregat må medbringes.

**Vann:** Ikke drikkevann i depot.

**Startkontingent:** BC sr kr 700, BC dame kr 700, BC junior kr 350, RC kr 800 og junior trening kr 200,-

**INFO til** : **ALLE fører fra arrangørklubbene MÅ melde inn en vakt**  
**Førere fra NMK** **v/ påmelding til løpet til e-post:**  
**Egersund og** **nmk.egersund@hotmail.com eller på tlf: 922 34 895.**  
**NAF Motorsport**  
**avd. Stavanger:**

**Innsjekk** **Personlig oppmøte iht. § 231**

**Tekn. kontroll** : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.

**Føreremøte** : **På startplaten kl.11.00**

**Alternativspor** : BC § 603.6.3 RC 600.4.g

**Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603.  
Kjøres 3 innledende omganger og finaler.

BC:

*Innledende omganger:*

BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder.

Det kjøres med 6 biler pr heat.

Starttrekkefølge trekkes på data.

Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

**Heatene vil fylles opp og utjevnes.**

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

*Kvalifisering til finaler:*

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

*Finaler:*

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

**Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.**

**Det gis fem 5 minutter til klargjøring for neste.**

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

**RC: /RCN**

**RC / RCN kjøres etter § 600.**

*Innledende omganger:*

Starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i alle klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Best tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med manuell tidtagning.

De 2 beste omgangene teller.

*Finaler:*

Kun A finale med 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tid.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

- Rensing av dekk:** Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass (bakke ned til start) og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til start nekt.
- Startnummer:** Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode :** Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel.  
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart :** Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkelse fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke gis svartflagg.  
Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.  
Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og utelukkes ved neste tyvstart.
- Parc Fermé :** Se NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir inn på vestre side etter startstrekket.
- Premiering :** Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere

her premieres 1/3.

- Adgang** : Hver deltaker får 2 depotbilletter.
- Anbud** : I sekretærbrakka.
- Berging** : Berging vil bli på gafler og taebiler.
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.  
Husk personlig lisens nr. på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og Jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depotet.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10.
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Søndag 7. september.**
- |               |                         |
|---------------|-------------------------|
| Depotet åpner | kl. 07.00               |
| Innsjekk      | kl. 07.30 - 10.00       |
| Teknisk       | kl. 07.30 - 10.30       |
| Jurymøte      | kl 10.30                |
| Førermøte     | kl 11.00 på startplaten |
| Start 1.omg   | kl. 12.05               |
- Åpning depot lørdag:** **Kl. 18.00 - 21.00**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om kontroll og eventuelle endringer på førermøtet.

*NMK Egersund og NAF Motorsport avd. Stavanger ønsker velkommen til  
Bilcross og Rallycross nasjonal løp på Egersund Motorsportsenter.*

[www.nmkegersund.no](http://www.nmkegersund.no)

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL  
ETTER LØPET