



GOL

TILLEGGSREGLER
Vi har gleden av å invitere deg til
Klubbløp på
Fuglehaugen Motorsenter 10. september 2016
BILCROSS

Arrangør:	NMK GOL
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Løpets art:	Klubbløp i bilcross/bakkeløp
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603 og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr.:	TBA
Sportskomitee:	Ingrid Haugo, Steffen Strandos, Ove Gilen, Audun Vestenfor, Simen Knaldre, Helene Rustberggard
E-post:	ingridhaugo24@gmail.com
Tlf.:	992 96 766
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Tid og sted:	Fuglehaugen Motorsenter lørdag 10. september
Tlf. stevnedagen:	Helene Rustberggard, 916 58 495
Banen:	Banen er 645 m lang. 60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke.
Klasser:	BC Åpen, BC Damer, BC Junior (BC Junior trening kjører sammen med BC Junior iht. § 603 pkt. 13). Bakkeløp.
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8
Påmelding:	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmkgol.no . For spørsmål send sms eller ring 992 96 766. Førrelisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	Påmeldingen må være inne senest torsdag 08.09.16.
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontingent:	BC Åpen kr. 300 BC Damer kr. 300 BC Junior kr. 150 BC Junior Trening kr. GRATIS

Anbud:	Ingen anbud.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående rødt, 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes, og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel, og ved andre gangs tyvstart utelukkes uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gir automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
Premiering:	Premieres til og med 16. plass i Senior. I dame og junior premieres A-finale.
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Teknisk kontroll:	I garasje under dommertårn.
Innsjekk:	I sekretariatet i dommertårnet.
Førermøte:	Førermøte på startplata 09.15.
Resultatliste og jnymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved depotbu/startplate etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,-
Parc Fermé:	Parc Ferme er på rallycross traséen, se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Juryleder:	TBA
Jury medlem:	Tom Pedersen
Løpsleder:	Terje Søndreli
Ass. Løpsleder:	Torfinn Svang
Resultatservice:	Ingrid Haugo
Løpssekretær:	Helene Rustberggard
Teknisk kontrollør:	Hans Marius Solbakken
Faktadommer:	Start: Asle Brenno Alternativ: TBA Mål: Per Erik Sæther
Miljøansvarlig:	Simen Knaldre
Miljøtiltak:	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Løpsavvikling:	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder. Inntil 6 biler i heatet. Bakkeløp 4 omganger på tid. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut.

	<p>Poengberegning i alle klasser. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv.</p> <p>I 2. omgang kjører BC rallycrosstrase alle runder.</p>
	<p>Kvalifisering til finaler: Rangeres fra høyeste poeng og nedover. 1 opprykk i finalene.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.</p> <p>Finaler: BC Åpen: A-, B-, C-, D-finale a 5 runder. E-finale ved flere enn 40 påmeldte. BC Junior: A-finale a 5 runder. B-finale ved flere enn 14 påmeldte BC Damer: A-finale a 5 runder. B-finale ved flere enn 14 påmeldte. Hvis brudd på heatoppsett vil hvert heat bli fylt opp i depot med 6 startende i BC.</p>
Alternativspor	Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale.
	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk kl. 08.00 – 09.00 i sekretariat i dommertårnet
	Teknisk kontroll kl. 08.00 – 09.00 i garasjen under dommertårn
	Førermøte kl. 09.15
	Start 1. omgang 10.00

Antidoping Norge:

Vi minner om Norges Bil sportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Gol ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Fuglehaugen Motorsenter!