



TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

GOLDAGSLØPET 2016

på Fuglehaugen Motorsenter 15., 16. og 17. juli
BILCROSS / RALLY SUPERCARS NASJONAL

Arrangør:	NMK GOL
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Løpets art:	Goldagsløpet 2015 Bilcross, samt tellende i Dølacup for bilcross (ref. eget cup reglement for Dølacup) Det inviteres også til klassene rallycross Supercars Nasjonal 2WD, NRC og rallycross jr., i samme løp, kjørt etter NSR § 603
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR), § 603 og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr.:	ARBH 16.09137
Sportskomitee:	Ingrid Haugo, Helene Rustberggard, Simen Knaldre, Steffen Strandos, Pernille Christine Pedersen
E-post:	hr@golauto.no
Tlf.:	Helene, 916 58 495/Ingrid, 992 96 766
Adresse:	Postboks 129, 3551 GOL
Tid og sted:	15., 16. og 17. juli 2016 på Fuglehaugen Motorsenter, Skrøyvestølvegen 10, 3550 Gol.
Tlf. stevnedagen:	Helene, 916 58 495/Ingrid, 992 96 766
Banen:	Banen er 645 m lang. 60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke.
Klasser:	BC senior, BC junior, BC damer, BC junior trening, BC debutant, Rallycross Supercars Nasjonal 2WD (kjøres i en klasse), NRC (ved min. 5 påmeldte, hvis ikke slås denne sammen med Rallycross Supercars Nasjonal 2WD), Rallycross Junior (ved min. 5 påmeldte eller fler).
Juryleder:	Roy Petter Brenden
Jury medlem:	Trond Nyhus
Jury medlem:	Terje Søndreli
Jury medlem:	Espen Narmo
Jury medlem:	Tom Pedersen
Baneobservatør:	Sven Ole Magnetun

Baneobservatør:	Per Medgard
Løpsleder:	Audun Vestenfor
Ass. Løpsleder:	Torfinn Svang
Ass. Løpsleder:	Arne Hilde
Sikkerhetsansvarlig:	Torfinn Svang
Løpssekretær:	Helene Rustberggard
Teknisk kontrollør:	John Kenneth Stubsvve
Førerkontakt:	Daniel Nordby
Resultatservice:	Kari Stuveseth
Anbudsansvarlig:	Therese Bruer Larsen
Starter:	Asle Brenno
Faktadommer:	Start: Stein Kåre Evjen Alternativ: Mona Kvinnegard Mål: Per Erik Sæther
Depotsjef:	Steffen Strandos
Medisinsk ansvarlig:	Granstad Rescueteam
Påmelding:	Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmkgol.no . For spørsmål send sms eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 22.00). Førerlisensnummer må være påført påmeldingen for at den skal bli registrert.
	ALLE førere fra NMK Gol SKAL melde inn 1 funksjonær v/påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmeldingen være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted, vil dette kunne medføre startnekt for ansvarlig fører. Funksjonærens navn og telefonnummer sendes samtidig med påmelding på SMS til 992 96 766, funksjonæransvarlig Ingrid Haugo. Allerede oppsatt funksjonær kan ikke benyttes! Om en NMK Gol fører melder avbud, skal allikevel funksjonæren føreren har skaffet, stille.
	Påmeldingen må være inne senest onsdag 13.07.15
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Startkontigent:	Ved påmelding og forskuddsbetaling av startavgift innen 11.07.15 til kontonummer 2324.16.29821: BC Åpen/Dame/RCN kl. 1 og 2, kr. 800,- BC Junior/Junior Trening/Rallycross junior, kr. 400,- MERK BETALINGEN MED FULLT NAVN OG STARTNUMMER. Hvis du ikke får bekreftelse fra oss, ta med kvittering på betalt startavgift til innsjekk. Ved avbud tilbakebetales 50 % av startavgifta. Betaling kan også gjøres ved innsjekk, men da gjelder en annen startavgift (se under). NB: Vi har betalingsterminal. Ved påmelding etter 11.07.15 og betaling på innsjekk: BC Åpen/Damer/RCN kl. 1 og 2, kr. 1000,- BC Junior/Junior Trening/Rallycross junior, kr. 500,- Trening, dusj, og tilgang til luft er inkludert i startavgiften. Førere som har fått invitasjon med gratis startavgift, bes om å ta med denne invitasjonen på innsjekk for å kunne starte gratis.

Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 992 96 766, men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13 til ingridhaugo24@gmail.com De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF.
Depot/buss:	Løps bil og servicebil plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Løps bilen skal lastes av utenfor porten, og hengeren blir kjørt bort av arrangøren. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Det må være minst 3 førere pr. buss/servicebil over 8 m. Ta kontakt med Steffen Strandos på tlf.: 411 74 978 eller steffen@elektrikerservice.com om du kommer med buss/servicebil over 8m.
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk. Dette skal tas på ved innsjekk, og beholdes på hele helgen.
Innsjekk:	Foregår i budlukene i 2. etasje i klubbhuset. Alle førere fra NMK Gol <u>SKAL</u> ta innsjekk og teknisk torsdagskveld mellom 17.00-19.00, for å kunne hjelpe til på fredag.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3.000,-
Startnummer:	Utdeles på innsjekk. Startnummeret skal festes på begge sider av bilen, samt på panser, godt synlig. Startnummer SKAL være påført FØR teknisk kontroll.
Teknisk kontroll:	Rett på innsiden av hovedporten til venstre. Husk personlig kjørestyr og brannslukker påført lisensnummer med på teknisk, dette skal sjekkes. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy eller annet medbrakt. Se reglement for teknisk kontroll § 231 og § 302. Kun adgang for fører samt. 1 mekaniker pr. deltager.
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Dekk:	Iht. de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 4.8
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare. § 307 pkt. Q (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Frivillig trening:	Det blir kjørt trening fredag fra 16.30-19.30 som er frivillig for alle førere. Treningen blir kjørt klassevis og i startnummer rekkefølge. Vi kjører følgende rekkefølge på klassene: Rallycross Supercars Nasjonal 2WD – NRC – RC Junior – Junior – Junior trening – Dame – Åpen. Det blir kjørt 2x2 runder. Det er fører sitt ansvar å følge med på når han skal kjøre! Stiller ikke fører til start når han skal, får han heller ikke kjørt trening. Det blir ropt opp på høyttaleranlegget hvem som skal kjøre frem.
Startmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. <ol style="list-style-type: none"> 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando 2) Stående rødt 3) 5 sekunders skilt vises 4) Grønt lys tenes, og starten går.

	Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ihht NSR § 603 pkt. 6.2.2 Ved første gangs tyvstart vil alle få advarsel. Andre gangs tyvstart i heatet fører til utelukkelse uansett fører. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gis automatisk siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke er gitt svartflagg. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg. Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og fører til utelukkelse ved neste tyvstart.
Alternativspor:	Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2. Skal kjøres 1 gang pr. heat/finale
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla ved startplate etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Parc Fermè:	Se Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Fermè blir opplyst på førermøtet.
Premiering:	Alle finaledeltagere premieres.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Miljøansvarlig:	Simen Knaldre
Miljøtiltak:	Oppmerket plass for spillolje, bildeler og søppel. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Sikkerhet:	På grunn av sikkerhet for våre deltagere, funksjonærer og publikum, ber vi om at foresatte/ledsagere for førere som skal kjøre Junior trening kjører frem bilen i depot før start. Dette fordi det er trangt og mye folk i depot på løpsdagene. Føreren varmer dekk og kjører frem på startplata selv.
Førermøte:	Lørdag 16.07.16 kl. 07.00 Søndag 17.07.16 kl. 09.00
Løpsavvikling:	Gjennomføring ihht § 603.6 Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. INNTIL 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene ihht startrekkefølgen. Heatene fylles opp og jevnes ut etter startlista. Poengskala 10-7-5-3-2-1, der 10 er best, 7 nest best osv. Rallycross Supercars Nasjonal 2WD, NRC, RC Junior kjører etter bilcrossreglementet. Lørdag: BC Åpen: 2 innledende omganger à 3 runder. BC Damer, BC Junior, BC Debutant, Rallycross Supercars Nasjonal 2WD, NRC, RC Junior: 3 innledende omganger à 3 runder. Søndag: BC Åpen: 2 innledende omganger à 3 runder.

	<p>BC Damer, BC Junior, BC Debutant, Rallycross Supercars Nasjonal 2WD, NRC, RC Junior: 1 innledende omgang à 3 runder.</p> <p><u>Avbud under løpet skjer snarest i bu ved startplate.</u> Hvis noen ønsker og melde avbud etter at løpet er ferdig lørdag, så MÅ dette gjøres skriftlig til sekretariatet. Avbudet må da skje i dommertårnet mellom 08.00- 08.30 søndag morgen eller på e-post til hr@golauto.no</p> <p>Kvalifisering til finaler: Sistesjanse, kval til E-finale: De 12 førerne i åpen klasse som er best uten å nå en finale etter innledende omganger, er kvalifisert til 2 sistesjanseheat á 6 førere som kjemper om plass i E-finalen dvs.: 1. Sistesjanseheat: 21-23-25-27-29-31 2. Sistesjanseheat: 22-24-26-28-30-32</p> <p>De tre beste fra hver sistesjanse kvalifiserer seg til plassene i E-finalen. Valg av startspor etter resultat i sistesjanseheatet. Ved likt valg gjelder resultatet fra de innledende omgangene.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket i depot.</p> <p>Det kjøres 6 biler i hver finale, med 1. opprykk (1. plass rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale. Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.</p>
	<p>Finaler: Ved poenglikhet etter fire innledende omganger, blir det loddtrekning. BC Åpen: A-, B-, C-, D, E-finale à 5 runder. BC Damer: A-finale à 5 runder. B- finale ved flere enn 20 påmeldte. BC Junior: A-, B-finale à 5 runder. C-finale ved flere enn 30 påmeldte. Rallycross Supercars Nasjonal 2WD: A-, B-finale à 5 runder. C-finale ved flere enn 30 påmeldte. NRC: A-finale à 5 runder. B-finale ved flere enn 20 påmeldte.</p>
Tidsskjema:	Torsdag: Depot åpner 17.00
	Innsjekk kl. 17.00-19.00 i 2. etasje klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 17.00-19.00
	Fredag: Depot åpner kl. 10.00
	Innsjekk 13.00-20.00 i 2. etasje klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 13.00-21.00

	Frivillig trening kl. 16.30-19.30
Lørdag:	Innsjekk kl. 06.00 – 06.30 i 2. etasje klubbhus
	Teknisk kontroll kl. 06.00 – 06.30 på startplata
	Førermøte kl. 07.00
	Start 1. omgang 08.00
Søndag:	Førermøte 09.00 på startplata
	Start kl. 10.00
	Premieutdeling/blomstersermoni starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille med kjøredress på premieutdelingen.

Antidoping Norge:

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Kjøretøy

Kjøretøy uten vognlisens som benyttes, må være registrert iht. veitrafikklovgivningen

Tracksa:

Det vil bli brukt Tracksa lysposter under arrangementet. Deltagerne skal gjøre seg kjent med plasseringen av disse (markert med en gul plate på 30 x 30 cm), Lyspostene vil bli plassert ut i god tid før førermøtet.

Postmannskapet er plassert i trygg avstand fra banen med god utsikt over sin sone. I tillegg til postmannskapet, kan også racekontroll endre status på lysene.

Bare Løpsleder avgjør og kan rødflagge banen.

Berging av fører vil bli utført av rescue teamene, med eventuell bistand fra postmannskapet.

Bergingen utføres under kommando av løpsledelsen.

Beliggenhet:

Følg RV 52 fra Gol til Robru. Skiltet vei derfra. Banen ligger 18 km fra Gol sentrum.

Deltagere som kjører RV 51 tar av mot Hemsedal (ca. 200 meter etter Solseter Fjellstue).

Etter ca. 9 km følges skiltet vei. (Vi har akkurat fått tildelt adresse: Skrøyvestølvegen 10).

**NMK Gol ønsker velkommen til en fartsfylt dag på
Fuglehaugen Motorsenter!**

