

TILLEGGSSREGLER

BILCROSS/1 RUNDE BØ-CUPEN

RALLE MOTORBANE

DATO: 1 JUNI 2019



BØ



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted 6. Mai	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
30. Mai	PÅMELDING AVSLUTTES KL 16.00	
31. Mai 2019: Kl:16.00	DEPOET ÅPNER	
Kl.: 17.30- 20.00	ADMINISTRATIV INNSJEK I KLUBBHUSET	
..... Kl.: 17.30- 20.00	TEKNISK KONTROLL VED START	
1. Juni 2019 fra Kl. 06.30-	SEKRETÆRIET ER ÅPENT	
Kl. 07.00-08.00	INNSJEK/TEKNISK ETTER AVTALE MED LØPSEKRETÆR.	
Kl.: 09.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATE	
Kl.: 10.00	START 1. OMGANG.	
2.3	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Bilcross. Teller i Bø-cupen 2019 i klassene Åpen, Damer og Junior.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Bø	
Arrangørlisens nr.	ARBC 19.02459	
Arrangørens adresse	Postboks 171, 3833 Bø	
GPS Koordinater	B: 59.4433063 L: 9.1220119	
Epost	nmkbo@epost.no	
Telefon/kontaktperson	Vidar Drøivold, Tlf.: 95210956	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Vidar Drøivold, Epost: nmkbo@epost.no Tlf.: 95210956, Tore Innleggen, Christian Jensen, Henning Rulnes, Camilla Innleggen, Tonje Sønstebø, Linda Storli og Per Arne Velten.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Per Arne Velten	Tlf. 41474147
Ass. Løpsleder	Ole Kristian Ralle	Tlf. 97124468
Løpssekretær	Vidar Drøivold	Tlf. 95210956
Førerkontakt	TBA	
Teknisk ansvarlig	Tore Innleggen	Tlf. 41296214
Juryleder	Torbjørn Bakke	
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	
Jurymedlem	Anne Lise Bakke	
Jury Debutant	Linn Kristin Sundet	
Resultatservice	Anna J.D. Velten	
Sikkerhetsansvarlig	Jostein Velten	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	Håkon Skaret	
Depotansvarlig	Bjørn Arne Olsen/Therese Olsen	
Medisinsk ansvarlig	Bø Ambulansetjeneste	
Miljøansvarlig	Vidar Drøivold	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:	Offisiell oppslagstavle vil være ved kiosken i depot	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Ralle Motorbane, Se www.nmkbo.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 690 meter	

Startlengde	100 meter til førstesving
Maksimum banebredde	12 meter
Minimum banebredde	7 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk påmelding på: www.nmkbo.no	
<ul style="list-style-type: none"> • Ordinær påmeldingsfrist 30. Mai 2019 Kl. 16.00. 	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift Kr. 600,- i Åpen, Damer, Senior/Dame debutant og Old-Boys. Junior og Junior Deb kr.300,- Junior Trening kr. 100,- Betales ved innsjekk. Kortterminal.	
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes til løpssekretær per sms/telefon, mobilnr: 95210956. I tillegg til sms/telefon skal det også sendes skriftlig til nmkbo@epost.no . iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Åpen, Damer, Junior, Debutanter, Old-Boys (ved over 5 startende), Junior Trening.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
31. Mai 2019 kl. 17.30-20.00 i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Innsjekk Lørdag 1 Juni 2019 etter avtale med løpssekretær.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
31 Mai 2019 kl. 17.30-20.00 på startplata. Teknisk lørdag etter avtale med løpssekretær. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. NB: husk personlig utstyr og brannslukker med lisensnr.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE

1 Juni 2019 kl 09.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. Det kan bli tatt opprop.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, rødt lys slukkes og grønt lys tennes. starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Advarselsflagg gis til den deltakeren som har tyvstart. Samtidig får den aktuelle fører ikke lov til å kjøre alternativspor i samme heat som tyvstarten har skjedd. Dette gjelder også i finalene. Ved annengangs tyvstart av samme deltaker i samme heat utelukkes deltakeren. Skjer dette i en finale att samme fører får 2 tyvstarter i samme finale får deltakeren automatisk siste plass i finalen hvis ikke juryen bestemmer noe annet. §603 pkt 6.2.2.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det benyttes flagg poster	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er tillatt innenfor merket området.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan benyttes når sjåfør selv vil. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
5.9.	FINALER
Det vil bli kjørt A-B-C- finale åpen, A- finale damer (B-finale ved over 15 startende, C- finale ved over 25 startende), A- finale junior (B-finale ved over 15 deltakere, C-finale ved over 25 startende), A-finale Old-Boys (ved over 5 startende). Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatliste kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PROTESTER
6.1.	PARC FERME
A-finalister kjører til anvist plass på førermøte. Resten av final deltakere kjører til sine respektive depotplasser. Det er ikkje lov til å endre noen ting på bilen etter siste kjørte omgang. Tildekking av bil på depotplass er strengt forbudt. Kontroller vil bli gjennomført. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig	

skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Depoet åpnes 31 Mai 2019 kl. 16.00. Depoet holdes stengt for inn/utkjøring mellom kl. 23.00-06.00. Når man ankommer må man ta kontakt med depotmannskap for anvisning av plassering av løpsbil/servicebil. Andre kjøretøy henvises til publikumsparkering.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering av våre funksjonærer. Av- og påkjøring på henger skal skje på anvist plass i depoet. Hengere vil bli kjørt fram til depoet etter løpets slutt.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-06-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container eller settes samlet før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Det vil være billett til sjåfør + en valgfri person. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil bli krevd betaling for inngang av.
8.6.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.7.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Kun finalebiler i Junior.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer

velkommen til en fartsfylt helg på Ralle Motorbane

Mer informasjon vil komme fortløpende på www.nmkbo.no