



TILLEGGSREGLER

CROSSKART / CC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 14.08800
Løpstype	Løpet er et nasjonalt crosskartløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
Sted	Vikedal Motorbane. Følg skilt mot "Roaldkvam" fra rv. 46 i Vikedal sentrum, deretter er det skiltet til "Motorbanen" (ca. 6 km.).
Beskrivelse av løpet	Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlister og premiering hver dag. Lørdag 23. august: Kjøres det crosskart sprintløp inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrosstraseen og den andre primært i bilcrosstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene. Søndag 24. august: Kjøres det ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. Løpet kjøres i rallycrosstraseen som er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 17.08.2014 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjørne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
Løpskomite	Johannes Holten Leifsen, Jostein Vetthus, Helene Bådsvik, Glenn Olav Lothe, Anders Lint Moland, Trine Hustoft Nesheim og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Martin Tveit, mob. 48112123
Løpslederass.	Ingvar Auestad, mob. 98030934
Sikkerhetsjef	Anders Lint Moland
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn
Jury	Ronald Sæterøy, leder Steinar Høyvik Ragnhild Eide Lode
Faktadommere	Feilstart Ole Rasmus Solheim Mål Kjell Skrunes (søndag) Starter Kolbjørn Nødland Banemarkering Gerhard Øie, Odd Gunnar Hustveit (lørdag)



TILLEGGSSREGLER

CROSSKART / CC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp	Alt. spor (søndag) Ane Eikeland Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
Sjef, tekn. kontr.	Hans Kristjan Kristjansson
Tidsplan	Fredag Kl. 18.00 Depot åpner Lørdag Kl. 07.30-10.15 Innsjekk Kl. 07.30-10.30 Teknisk kontroll Kl. 10.30 Jurymøte Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.00 Start kvalifiseringsomgang (rekkefølge: BC-CC-RC) Ca. kl. 13.15 Start prefinale Ca. kl. 14.45 Start finale Ca. kl. 16.00 Finalene ferdig Premieutdeling for lørdagens kjøring Søndag Kl. 09.00-10.30 Innsjekk Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll Kl. 11.00 – 12.00 Kyrkjepause (ro i depot) Kl. 11.00 Jurymøte Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start 1. omgang (rekkefølge: BC-CC-RC) Start finale min. 15 min etter 3.omg er ferdig Ca. kl. 16.45 Finalene ferdig Premieutdeling for søndagens kjøring
Klasseinndeling	Det konkurreres i utgangspunktet i følgende 3 klasser: Junior, Mini (Oppvisning) Junior, 85 og 125 ccm Senior, 250 og 650 ccm Ved uventet stor deltakelse kan det bli splitting i volumklassene.
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for mini og 85 ccm og kr. 1.000,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 400,- i rabatt (kr. 200,- for mini og 85 ccm)
Depot	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Miljø	Miljøansvarlig: Dag Fisketjøn Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.



TILLEGGSSREGLER

CROSSKART / CC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

Løpsgjennomføring - lørdag

Start	Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
Tidtaking	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
Kjøring	Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nestbestetid i kval.omgangen. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
Banemarkering/ tidstillegg	Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningpunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Sluttresultat	Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

Løpsgjennomføring – søndag

Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Feilstart	En tyvstart tillates pr heat, og fører til at den eller de det gjelder må starte en kartlengde lenger bak, Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplate.
Alternativspor	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.



TILLEGGSSREGLER

CROSSKART / CC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

Kjøring

Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

Under løpet

Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Generelle regler som gjelder begge dager

Parc Fermè

Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Lørdag skal alle deltakere i parc fermè, mens søndag skal alle A-finalister i parc fermè.

Brannslukkere

Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.

Dekk/hjul

Iht. § 314 pkt. 7

Støybegrensning

Iht. § 314 pkt. 13.3

Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.

Resultater og jurymeldinger

Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.

Premiering

Premier til de 3 beste.

Protester

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.

Doping

Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.

Rusmiddelbruk på baneområdet

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

Til og fra

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.



TILLEGGSSREGLER

CROSSKART / CC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

VELKOMMEN TIL CROSSKART / CROSSKART SPRINT I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Gjestehjem	tlf. 52 760134	Hytter	http://www.vikedalgjesteheim.no/
Grimaas Camping	tlf. 950 82100	Hytter	http://www.grimaas.no/
Vikedal Camping	tlf. 976 84878	Hytter	
Sommarturisten	tlf. 52760113/452 83639	Rom	

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom	
-----------------	----------------	-----	--

Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.