



# TILLEGGSREGLER

## BC sprint / BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 14.08800
<b>Løpstype</b>	Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2014 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 4. runde i Vestlandsmesterskapet for bilcross jr./bilcross 2014 (søndag) og som 3. og siste runde i NMK Vikedal cup i bilcross jr./bilcross 2014 (søndag).
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Følg skilt mot "Roaldkvam" fra rv. 46 i Vikedal sentrum, deretter er det skiltet til "Motorbanen" (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlister og premiering hver dag. <b>Lørdag 23. august:</b> Kjøres det bilcross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrosstraseen og den andre primært i bilcrossstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene. <b>NB!</b> Pga. tidsbruken i bilcross sprint, vil bare de 40 første som er påmeldt i bilcross få kjøre lørdag. Arrangøren forbeholder seg retten til å justere dette antallet. <b>Søndag 24. august:</b> Kjøres det ordinært bilcrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 17.08.2014 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller via <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjørne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
<b>Løpskomite</b>	Johannes Holten Leifsen, Jostein Vetthus, Helene Bådsvik, Glenn Olav Lothe, Anders Lint Moland, Trine Hustoft Nesheim og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Martin Tveit, mob. 48112123
<b>Løpslederass.</b>	Ingvar Auestad, mob. 98030934
<b>Sikkerhetsjef</b>	Anders Lint Moland
<b>Miljøansvarlig</b>	Dag Fisketjøn
<b>Jury</b>	Ronald Sæterøy, leder Steinar Høyvik



# TILLEGGSGREGLER

## BC sprint / BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

	Ragnhild Eide Lode
<b>Faktadommere</b>	Feilstart Ole Rasmus Solheim Mål Kjell Skrunes (søndag) Starter Kolbjørn Nødland Banemarkering Gerhard Øie, Odd Gunnar Hustveit (lørdag) Alt. spor (søndag) Ane Eikeland
<b>Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Hans Kristjan Kristjansson
<b>Tidsplan</b>	<b>Fredag</b> Kl. 18.00 Depot åpner <b>Lørdag</b> Kl. 07.30-10.15 Innsjekk Kl. 07.30-10.30 Teknisk kontroll Kl. 10.30 Jurymøte Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.00 Start kvalifiseringsomgang (rekkefølge: BC-CC-RC)  Ca. kl. 13.15 Start prefinale Ca. kl. 14.45 Start finale Ca. kl. 16.00 Finalene ferdig Premieutdeling for lørdagens kjøring  <b>Søndag</b> Kl. 09.00-10.30 Innsjekk Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll Kl. 11.00 – 12.00 Kyrkjepause (ro i depot) Kl. 11.00 Jurymøte Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start 1. omgang (rekkefølge: BC-CC-RC) Start finale min. 15 min etter 3.omg er ferdig  Ca. kl. 16.45 Finalene ferdig Premieutdeling for søndagens kjøring
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding. Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 1.000,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 400,- i rabatt (kr. 200,- for bilcross junior/debutant)
<b>Depot</b>	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm



# TILLEGGSSREGLER

## BC sprint / BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

kan leies for hele helgen for kr. 200,-. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

#### Miljø

**Miljøansvarlig:** Dag Fisketjøn

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

#### Løpsgjennomføring – bilcross sprint - lørdag

- Start** Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart** Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
- Tidtaking** Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
- Kjøring** Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nestbestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
- Banemarkering/ tidstillegg** Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningpunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
- Sluttresultat** Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

#### Løpsgjennomføring – bilcross - søndag

- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i



# TILLEGGSSREGLER

## BC sprint / BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

- bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart** Første gangs tjuvstart medfører advarsel til hele heatet. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
- Alternativspor** Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
- Kjøring** Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Det tas tider på heatene, og det gis 5 bonuspoeng i hver omgang og klasse til føreren med best tid.
- Finaler** I rangeringen før finalene står føreren med høyest poengsum øverst, deretter den med nest-høyest poengsum osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet avgjøres det av bonuspoeng før det evt. må foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.
- Det blir kjørt 4.5 runder i finalene. Det kjøres 6 biler i hver finale. Det startes etter rallycrossoppsett i.h.t. NM-reglementet i finalene, og førerne velger startspurt i den rekkefølge de er kvalifisert til finalen. Ved mindre enn 15 deltakere i klassen kjøres det bare A-finale. Ved 15 eller flere deltakere kjøres det 3 semifinaler som kvalifiserer til A-finalen. De 2 beste i hver semifinale kvalifiserer seg til A-finalen. Fullstendig opplegg for finaleoppsettet finnes som vedlegg til tilleggsreglene
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
- Generelle regler som gjelder begge dager**
- Parc Fermè** Parc Fermè er like ved målplassering, i startområdet for motocross. Lørdag skal alle deltakere i parc fermè, søndag bare finaledeltakerne.
- Brannslukkere** Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
- Dekk/hjul** Iht. § 313 pkt. 2.1
- Støybegrensning** Iht. § 307 pkt. B
- Startnummer** Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.
- Anbud** Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste



# TILLEGGSSREGLER

## BC sprint / BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

finaleheat for bilcross er i mål søndag. Konvolutter fås kjøpt samme sted. De deltakerne som ikke skal delta søndag og ønsker å forlate banen med bilen, må gi beskjed i sekretariatet senest 10 min etter at siste BC-bil er i mål lørdag. Det vil så bli annonsert tilbud på disse med frist 15 min. etter at de er lest opp og det er hengt opp oppslag. Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.

#### Resultater og jurymeldinger

#### Premiering

#### Protester

#### Doping

Premier til min. 1/3 av deltakerne hver dag.

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.

Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.

#### Rusmiddelbruk på baneområdet

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

#### Til og fra

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

### VELKOMMEN TIL BILCROSS SPRINT / BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

#### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Gjestehjem	tlf. 52 760134	Hytter	<a href="http://www.vikedalgjesteheim.no/">http://www.vikedalgjesteheim.no/</a>
Grimaas Camping	tlf. 950 82100	Hytter	<a href="http://www.grimaas.no/">http://www.grimaas.no/</a>
Vikedal Camping	tlf. 976 84878	Hytter	
Sommarturisten	tlf. 52760113/452 83639	Rom	

#### Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----





# TILLEGGSSREGLER

## BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

### Kart over traseene for bilcross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.



# TILLEGGSSREGLER

## BC sprint / BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 23.-24.08.2014

### Finaleoppsett med semifinalar

