

TILLEGGSREGLER

NMK Kongsberg har gleden av å invitere til Sølvcrossen 2017 på

Kongsberg Motorsenter

16/09-17/09 2017

- Arrangør** : NMK Kongsberg
- Adresse** : Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
- Løpets art** : Nasjonalt bilcross, RSN (Rallycross) og Crosskart.
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603. Samt disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH: 17.08325
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 16/09-17/09-2017 på Kongsberg Motorsenter.
- Tlf. stevndagen** : 480 91 262 (Kim André Teigen)
- Klasser** : Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Trening, OldBoys, RSN 2WD under 2,4 liter, RSN 2WD over 2,4 liter og Crosskart.
Ved færre enn 5 deltagere, vil oldboys og damer bli kjørt i åpen klasse.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For rallycross gjelder NSR Gen.best. 9.4 og 10.1§
- Banen** : GPS kord. 59.666815, 9.693864 , 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E, ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134.
Det blir skiltet via alle innfarts veier.
Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.
- Sportskomite** :
: Kim Andre K. Teigen mob: 480 91 262
Asbjørn Lund, Roger Jensen, Rune S. Løver, Linn K. Sundet, Kai Henning Ramberg.
- E-post** : kh-ram@online.no (Kai Henning Ramberg)

Hjemmeside	:	www.nmk-kongsberg-bilsport.no
Juryleder	:	Knut Wendel Olsen
Jurymedlemmer	:	TBA.
Jurymedlemmer	:	Tom Erik Ellefsen
Løpsleder	:	Kim André Teigen
Ass. løpsleder.	:	Ole Kristian Ralle
	:	
Sekretær	:	Jannicke Bersvendsen
Resultatservice	:	Jannicke Bersvendsen
Depotsjef	:	Ann Helen Vikan
Teknisk kontrollant	:	Tommy Gudem
Faktadommer Start/starter	:	Kjell Harald Kløvstad
	:	Bedømmer tyvstart/feilstart.
Faktadommer Mål	:	Åge Salberg.
	:	Bedømmer målpassering
Faktadommer Alternativspor	:	TBA
	:	Bedømmer/registerer passering i alternativspor.
	:	
Anbudsansvarlig	:	Haavald Næss
Medisinsk ansvarlig	:	Røde Kors
	:	
Miljøansvarlig	:	Rune S. Løver
Miljøtiltak	:	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til santering.
	:	

Depot

Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil (< 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen ”privatbiler” i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil. Disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Privatbiler/personbiler skal ikke oppta depotplass. Om dette ikke opprettholdes vil den/de bli fjernet for eiers regning med hullaster.

Vi minner om art. 9.12 gen.best.

For strømtilkobling: Alle tar med 50 meter skjøtekabel! Om kablen ikke er merket, vil den bli trukket ut KUN en gang.

HUSK: Gangfart i depot. Dersom dette ikke opprettholdes vil dette bestraffes. Vi har vakter.

Alle med trekkbil under 7 meter parkerer selv sin bilhenger på anvist plass (gokartbanen). Arrangør parkerer øvrige bilhengere. Lossing av løpsbil gjøres på anvist plass.

Depotsjef:

Ann Helen Vikan. Tlf: 45 42 84 55

Speaker

Erik Thunem.

Påmelding:

: Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.

Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no

Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no Tlf: 920 84 440.

Avbud

: Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.

Epost: kh-ram@online.no

Startkontingent

: Bilcross Åpen, Damer og Oldboys : 1000,-
Junior: 600,-
Junior Trening: 200
Rallycross: 1100,-

Crosskart (Mini, 85 og 125ccm) 400,-

Crosskart (250 og 650ccm) 1000,-

Grunnet nytt strømanlegg på Kongsberg Motorsenter, vil 200,- av startkontingenten til hver av deltagerne øremerket gå til innbetaling av strøm på arrangementet. Dette er pålagt av NMK Kongsberg, Hovedstyret

Medlemmer fra NMK Kongsberg som deltar på dugnad etter endt stevne søndag, vil få tildelt halve startkontingenten (400,-) Etter endt dugnad.

- Innsjekk** : Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.
- Tekn.kontroll** : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
- Føreremøte** : På startplata, Lørdag 16/09, Kl. 08:00
Søndag 17/09, Kl. 08:00
Rallycross: Husk førerkortsjekk på søndag!
- Alternativspor** : § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl. omg/kvalheat/finale. **Kan IKKE ta`s i første runde!**
- Løpsavvikling** : Vi benytter flagg. Tracksa søyler settes ut, for å benyttes ved rødflagg eller tyvstart.
Rallycross kjører etter BC reglement. Klassen RSN er delt opp i 2 WD biler, over og under 2,4 liter motorvolum. Klassene deles opp til finalekjøringen. Ingen vekting av biler. Generelle bestemmelser Art. 3.5.1.
Gjennomføring iht. § 603.6. For rallycross gjelder § 311.
- Det kjøres 5 innledende omganger a 3,5 runder, 5 biler i heatet (crosskart 4 kart/heat).
Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start. Ved finaler trekkes dette manuelt. **Heatet som står på startplaten samt neste heat er låst. Fra heat nr 3 i fremkjøringen og oppover er det personfri sone. Det vil si at det ikke skal være annet enn funksjonærer i sonen. (Sone merkes med rød linje og opplyses om på førermøtet)**
Poeng skala: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Finaler: Åpen-A-B-C-D, A-Damer, A-B Junior, A-RSN 2WD under 2,4l, A-RSN 2WD over 2,4l, A-Crosskart (A-Oldboys)
- Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. **Kun to opprop. Om dette ikke opprettholdes vil fører bli utelukket fra heat/finale.**
- Rensing av dekk kun på funksjonærs kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette pga sikkerhet.**
- Berging** : Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster samt tauebiler.
- Startnummer** : Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider av bilen.
:

Startmetode	Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk flagg. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. (En gang frem, En gang tilbake) Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	: Ved tyvstart blir eventuelle fører fradømt retten til å ta alternativspor. Dette gjelder alle førere. Dvs at ved 2 tyvstarter i samme heat/finale, vil to førere miste retten til å ta alternativ. Om en person tyvstarter to ganger i heat/finale vil føreren bli utelukket fra heatet/finalen.
Parc Fermé	: Se NSR , gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.
Premiering	: Alle finalister premieres.
Adgang	Fører + 1 mekaniker = gratis. Andre betaler publikumbillett (150,- for 2 dager).
Anbud	: På egen plass ved speedwaydepot.
Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot	Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne. : Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør. Avbud skal avgis skriftlig i sekreteriat.
Personlig utrustning	: Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
Støybegrensning	: Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Dekk	: Iht. § 313.2.1. Brudd på dette fører til umiddelbar utelukkelse fra stevnet.
Drivstoff	: Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	: Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.
Reklamerett	: Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht.§ 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
Protester	: I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	: I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-

Tidsskjema

Fredag 15/09

Depot åpner : Kl. 17:00
Innsjekk : Kl. 17:30-21:00
Teknisk : Kl. 18:00-22:00

Lørdag 16/09

Innsjekk/tekn. : Kl. 06:30-07:30
Fører møte : Kl. 08:00
Start 1. omg. : Kl. 09:00

Søndag 17/09

Fører møte : Kl. 08:00
Start 1. Omg Søndag : Kl. 09:00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Kongsberg ønsker velkommen til
Fartsfest på Kongsberg Motorsenter**

**Vi oppfordrer alle førere som deltar i finale,
til å møte i kjøredress under
premieutdeling.**