

TILLEGGSREGLER

NMK Kongsberg har gleden av å invitere til
"Back To Basic" Bilcross, på

Basserudåsen motorbane

25/06-2016

- Arrangør** : NMK Kongsberg
- Adresse** : Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
- Løpets art** : Nasjonalt bilcross.
- Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603.
- Arr.lis. nr** : ARBH: 16. 02514
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Lørdag den, 25.06-2016 på Basserudåsen Motorbane.
- Tlf. stevndagen** : 480 91 262
- Klasser** : Bilcross Åpen, Bilcross Junior. Og gjesteklasse, Junior Trening.
Vi innbyr også til Dame klasse, ved min. 5 deltagere.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4.
- Banen** : GPS kord. 59.666815, 9.693864 , 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E,
ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134.
Det blir skiltet via alle innfarts veier.
- Banelengde 652 meter, 40/60 asfalt/grus,
banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.
- Sportskomite** : Joakim Skalstad (leder) mob: 451 24 820
: Kim Andre K. Teigen mob: 480 91 262
Asbjørn Lund, Roger Jensen, Rune S. Løver, Linn K. Sundet, Kai Henning Ramberg.
- E-post** : kh-ram@online.no (Kai Henning Ramberg)
- Hjemmeside** : www.nmk-kongsberg-bilsport.no
- Juryleder** : Arvid kjær

- Jurymedlemmer : Tom Erik Ellefsen
- Jurymedlemmer : Ole Joar Weggersen
- Løpsleder** : Joakim Skalstad, 451 24 820
- Ass. løpsledere.** : Jan Erik Solbakken
Race kontroll : Joakim Skalstad
- Sekretær** : Jannicke Bersvendsen
- Resultatservice** : Jannicke Bersvendsen
- Depotsjef** : Ann Helen Vikan
- Teknisk kontrollant** : Rune Sætra Løver
- Faktadommer Start/starter** : Linn Kristin Sunde
 : Bedømmer tyvstart/feilstart.
- Faktadommer Mål** : Linda Magnes
 : Bedømmer målpassering
- :
 :
- Flaggvaktsjef** : Roy Magnes
- Anbudsansvarlig Medisinsk ansvarlig** : Haavald Næss
 : Runar Granstad Rescueteam
- Miljøansvarlig Sikkerhetssjef** : Kim Nilsen
 : Roy Magnes
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til santering.
- Depot** : Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil (< 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen ”privatbiler” i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil. Disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Vi minner om art. 9.12 gen.best.
Før strømtilkobling: Alle tar med 50 meter skjøtekabel!

Skjøtekabel merkes med egen etikett som utdeles ved innsjekk, om skjøtekabelen ikke er merket vil den trekkes ut av kontakten. Dette blir kontrollert.

Speaker

Alle med trekkbil under 7 meter parkerer selv sin billhenger på anvist plass (gokartbanen). Arrangør parkerer øvrige billhengere.

Erik Thunem.

Påmelding: : Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.
Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no
Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no Tlf: 920 84 440.

. Påmeldingsfrist Mandag, 20 juni kl. 2355!

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.
Epost: kh-ram@online.no

Startkontingent : Bilcross Åpen, og Damer : 500,-
Junior: 250,-
Junior Trening: Gratis

Kontingent er inklusiv strøm (maks 16A).
NMK Kongsbergs medlemmer, halv pris, hvis dugnad er registrert.

Innsjekk : **Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.**

Tekn.kontroll : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.

Føreremøte : På startplata, Lørdag 25/6, Kl. 08:30

Alternativspor : **Løpet avvikles uten alternativspor.**

Løpsavvikling : Vi benytter flagg under løps avviklingen, Tracksa søyler vil settes ut, og brukes ved særskille tilfeller ved rødt flagg, som f.eks tyvstart.
Generelle bestemmelser Art. 3.5.1.
Gjennomføring iht. § 603.6.

Det tillates kun bruk av serieproduserte, gategodkjente vinterdekk uten pigg.

Under løpets avvikling vil nåværende alternativ spor benyttes som hoved trasè.

Det kjøres 4 innledende omganger a 3,5 runder, 5 biler i heatet.

Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes manuelt ved fremkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes. Oppfylling av heat foregår ved at det startsporet som står tomt vil bli fylt opp fra samme startspor i heatet etter.

Poeng skala: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler: Åpen-A-B-C, A-Damer, A Junior.

Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. **Kun to opprop.**

Rensing av dekk tillates kun ved fremkjøring til finaler, og foregår på starters kommando. Om dette ikke overholdes, vil fører bli utelukket fra kvalifiserings heat/finale.

- Berging** : Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster, samt tauebiler.
- Startnummer** : **Ferdig lakket/malt på bil før teknisk kontroll.**
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Den som blir idømt feilstart, plasseres ½ billengde bak. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale.
Dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel. Den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl. omg. og tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.
- Parc Fermé** : Se NSR , gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.
- Premiering** : Alle finalister premieres. Alle førere/finalister som skal premieres, skal stille i kjøredress.
- Adgang** : Fører + 1 mekaniker = gratis. Andre betaler publikumbillett, 100,-
:
- Anbud** : På egen plass ved speedwaydepot.
- Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot** : Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne.
: Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør. **Avbud skal avgis skriftlig i sekretariatet.**

- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr. på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : **Under stevnedagen tillater vi kun serieproduserte, gategodkjente vinterdekk uten pigger. Dette vil bli kontrollert under teknisk kontroll. Brudd på dette medfører utelukkelse. De hjul som står på bilen under siste kvalifiserings heat, og eller finale. Vil følge bilen da bud blir trukket.**
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht.§ 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
- Protester** : I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Fredag 24/6**
 Depot åpner : Kl. 17:00
 Innsjekk : Kl. 17:30-21:00
 Teknisk : Kl. 18:00-22:00

Lørdag 25/6

- Innsjekk/tekn. : Kl. 07:00-08:00
 Førermøte : Kl. 08:30
 Start 1. omg. : Kl. 09:00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Kongsberg ønsker velkommen til ett
godt gammeldags bilcross stevne, på
Basserudåsen motorsenter