

TILLEGGSREGLER

NMK Kongsberg har gleden av å invitere til Kvalifiseringsløp til NMK`S Landsfinale Senior og Junior 2017

Kongsberg Motorsenter

29/04-30/04 2017

- Arrangør** : NMK Kongsberg
- Adresse** : Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
- Løpets art** : Kvalifiseringsløp Bilcross Senior og Junior. Samt Rallycross Supercars Nasjonal 2wd.
- Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603. Samt disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH: 17.08856
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 29/04-30/04-2017 på Kongsberg Motorsenter.
- Tlf. stevndagen** : 480 91 262 (Kim André Teigen)
- Klasser** : Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Trening, debutanter, OldBoys og Rallycross Supercars Nasjonal 2wd.(Kjøres i en klasse.)
Ved færre enn 5 deltagere, vil oldboys og damer bli kjørt i åpen klasse.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For rallycross gjelder NSR Gen.best. 9.4 og 10.1§
- Banen** : GPS kord. 59.666815, 9.693864 , 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E,
ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134.
Det blir skiltet via alle innfarts veier.
- Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus,
banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.

Sportskomite : Joakim Skalstad mob: 951 24 820
: Kim Andre K. Teigen mob: 480 91 262
Asbjørn Lund, Roger Jensen, Rune S. Løver, Linn K. Sundet, Kai
Henning Ramberg.

E-post : kh-ram@online.no (Kai Henning Ramberg)
Hjemmeside : www.nmk-kongsberg-bilsport.no

Juryleder : Arvid Kjær

Jurymedlemmer : Tom Erik Ellefsen
Jurymedlemmer : Trond C. Nyhus

Løpsleder : Kim A. Teigen

Ass. løpsleder. : Kim Nilsen
:

Sekretær : Jannicke Bersvendsen

Resultatservice : Jannicke Bersvendsen

Depotsjef : Ann Helen Vikan

**Teknisk
kontrollant** : Rune Sætra Løver

**Faktadommer
Start/starter** : Linn Kristin Sundet
: Bedømmer tyvstart/feilstart.

**Faktadommer
Mål** : Linda Nilsen
: Bedømmer målpassering

**Faktadommer
Alternativspor** : Åge Salberg
: Bedømmer/registerer passering i alternativspor.

Baneobservatør Johnny W. Nilsen.

Flaggvaktsjef : Kim Nilsen

**Anbudsansvarlig
Medisinsk
ansvarlig** : Haavald Næss
: Røde Kors.

Miljøansvarlig : Unn- Linea Hjelde.
:

Miljøtiltak : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til santering.

Depot : Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil (< 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen ”privatbiler” i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil. Disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Vi minner om art. 9.12 gen.best.
Før strømtilkobling: Alle tar med 50 meter skjøtekabel! Om kablen ikke er merket, vil den bli trukket ut KUN en gang. Ved neste brudd, vil kablen klippes.

Alle med trekkbil under 7 meter parkerer selv sin bilhenger på anvist plass (gokartbanen). Arrangør parkerer øvrige bilhengere.

Speaker Erik Thunem.

Påmelding: : Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.
Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no
Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no Tlf: 920 84 440.

Påmeldingsfrist Onsdag, 26.04 2017 Kl 18:00!

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.
Epost: kh-ram@online.no

Startkontingent : Bilcross Åpen, Damer, Oldboys, Debutant : 1000,-
Junior/Junior Debutant: 600,-
Junior Trening: 200,-
Rallycross: 1100,-

Grunnet nytt strømanlegg på Kongsberg Motorsenter, vil 200,- av startkontingenten til hver deltager være øremerket gå til innbetaling av strøm på arrangementet. Dette er pålagt av NMK Kongsberg, Hovedstyre.

NMK Kongsbergs medlemmer, halv pris (600,-), hvis min. 2 dugnader er registrert. Liste vil foreligge ved innsjekk.

Innsjekk : **Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.**

Tekn.kontroll : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.

- Føreremøte** : På startplata, Lørdag 29/04, Kl. 08:00
Søndag 30/04, Kl. 08:00
Rallycross: Husk førerkortsjekk på søndag!
- Alternativspor** : § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl.
omg/kvalheat/finale. **Kan IKKE ta`s i første runde!**
- Løpsavvikling** : Vi benytter flagg. Tracksa søyler settes ut, for å benyttes ved rødflagg eller tyvstart.
Rallycross kjører etter BC reglement. Ingen vekting av biler.
Generelle bestemmelser Art. 3.5.1.
Gjennomføring iht. § 603.6. For rallycross gjelder § 311.

Det kjøres **5** innledende omganger a 3,5 runder, 6 biler i heatet.
Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start. Ved finaler trekkes dette manuelt.
Heatet som står på startplata samt neste heat er låst. Fra heat nr 3 i fremkjøring og oppover er personfri sone. Det vil si at det ikke skal være annet enn funksjonærer i sonen(Sone merkes med rød linje, og vil opplyses om på førermøte).

Poeng skala: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler: Åpen-A-B-C-D-E, A-B Damer, A-B-C Junior, A Oldboys A Rallycross Supercars Nasjonal 2wd.

Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. **Kun to opprop. Om dette ikke overholdes vil deltager bli utelukket fra heat/finale.**

Rensing av dekk kun på funksjonærs kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette pga sikkerhet.

- Deltagere.** : **Senior:**
De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale såfremt det er 30 deltagere eller fler i klassen. Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker ikke nestemann opp på lista. Er det mellom 20 og 30 deltagere i klassen, er de 3 beste kvalifisert. Er det under 20 deltagere i klassen, er det ingen som blir kvalifisert, og løpet er da ikke tellende som kvalifiseringsløp. (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross.» på NMK sine nettsider).

Junior:

De seks beste i løpet er kvalifisert til NMK's Landsfinale i junior. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). Dersom en av de seks beste er kvalifisert tidligere, rykker nestemann på lista opp, begrenset opp til og med nr. 10. Men maks 50 % av startende (rundet oppover). (Viser til «Reglement for kvalifiseringsløp til NMK's Landsfinale i bilcross jr.» på NMK sine nettsider).

- Berging** Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster samt tauebiler.
- Startnummer** : Utdeles på innsjekk, startnummer godt synlig på begge sider av bilen.
- Startmetode** Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk flagg.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata (**En gang frem, en gang tilbake**). Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale. Dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel. Den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl. omg. og tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.
- Parc Fermé** : Se NSR, gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.
- Premiering** : Alle finalister premieres.
- Adgang** Fører + 1 mekaniker = gratis. Andre betaler publikumbillett (150,- for 2 dager).
- Anbud** : På egen plass ved speedwaydepot.
- Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot** : Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne. Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør. **Avbud skal avgis skriftlig i sekreteriat, under speakertårn.**
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr. på brannslukker.

- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1. Brudd på dette fører til umiddelbar utelukkelse fra stevnet.
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot, høyre side av depot kiosk.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht.§ 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
- Protester** : I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Fredag 28/04**
 Depot åpner : Kl. 17:00
 Innsjekk : Kl. 17:30-21:00
 Teknisk : Kl. 18:00-22:00

Lørdag 29/04

- Innsjekk/tekn. : Kl. 06:30-07:30
 Førermøte : Kl. 08:00
 Start 1. omg. : Kl. 09:00

Søndag 30/04

- Førermøte : Kl. 08:00
 Start 1. Omg Søndag : Kl. 09:00
 Flytende tidsskjema

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Kongsberg ønsker velkommen til
Fartsfest på Kongsberg Motorsenter