

# TILLEGSREGLER FOR HELLVIKSLADDEN



**VELKOMMEN  
TIL  
HELLVIKSLADDEN 2017**

## 1. PROGRAM

**25.07.2017** - Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden.

**15.08.2017 23:59** - Påmeldingsfrist for ordinær startavgift utløper.

**18.08.2017 23:59** – Etteranmeldingsfristen utløper

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

### Tid og Sted

19-20. August 2017 på Egersund Motorsportsenter, Jærveien 794, 4375 Hellvik.

GPS Koordinater: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E

Arrangør: NMK Egersund

### Tidsskjema

#### **Fredag 18.08**

17:00 – Depot åpner

#### **Lørdag 19.08**

07:30 – 09:45 Innsjekk & Teknisk kontroll (Førerkortkontroll)

09:45 – 10:00 Førermøte

10:00 – 11:30 Fritrening

11:30 – 12:00 Obligatorisk Trening

12:00 – 12:10 Førermøte

12:30 – 14:00 Kvalifisering

14:30 – 17:00 Topp 16 i begge klasser fortløpende (Om vi ikke klarer tidsskjema blir resterende battles flyttet til Søndag 20.08. 13:00)

#### **Søndag 20.08**

11:30 – 11:45 Førermøte før Hellviksladden

12:00 – 13:00 Trening Hellviksladden

13:15 – 15:00 Hellviksladden

15:30 – 17:00 Fritrening

**Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!**

## 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpene teller i:

Klassene R-Drift og Pro Drift

### 2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 17.4606

NMK Egersund

Adresse: Jærveien 794, 4375 Hellvik

### 2.4 Sportskomite/Driftingkomite

Tor Arne Kvia, Fredrik Aamodt, Thomas Njølstad, Harald Berentsen, Sondre Erga, Torbjørn Kvia & Marianne Halvorstad.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Torbjørn Obrestad

Løpssekretær: TBA

Teknisk Kontroll: Ole R Apeland

Speaker Fredrik Wick Glimsdal

Juryleder: Ragnhild Lode

Fagdommere: Carlos Bratfos, Bjørn Knarrum & TBA

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

Løpets telefonnummer frem til løpsdato – 98846976 (Tor Arne Kvia)

Telefonnummer på løpsdagen – 94007070 (Torbjørn Obrestad)

Email: [nmk.egersund@hotmail.com](mailto:nmk.egersund@hotmail.com)

Nettside: <http://www.nmkegersund.no>

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved sekretariat og i depot

## 2.7 Beskrivelse av banen

Banen er på Egersund Motorsportsenter og går med klokka. Skisse og film av banen finnes på facebook

## 3. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Deltakere

- a) Løpet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).
- b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen. c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

### 3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mailadresse.

### 3.3 Klasser:

- Pro Drift - Kun biler med bakhjulstrekk.
- R-Drift - Kun biler med bakhjulstrekk.
- Clubdrift KUN på fritrening og Hellviksladden på Søndagen.

### 3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring )

**Ved påmelding senest 15.8 2017:**

Kr. 1800,- Pro drift og R-Drift

Kr. 900,- Junior førere

**Ved påmelding senere enn 15.8 2017 gjelder disse prisene:**

Kr. 2100,- Pro drift og R- Drift (NC)

Kr. 1200,- Junior førere (NC)

Forhåndsbetaling skjer til konto: 3270.21.31390

**Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.**

## 4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk og teknisk kontroll blir utført på toppen av anlegget. (Røde brakker merket INNSJEKK)

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år  
Lisenser skal være i henhold til NSR. NB Husk Kvittering på betalt klubbmedlemskap.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på [www.bilsport.no/reglement-drifting](http://www.bilsport.no/reglement-drifting)

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Bekledning skal være merket med FIA standard 8856-2000. (dress, hansker, sko, balaklava) Anbefalt undertøy i bomull. Hjelm i hht NSR 304. FIA-godkjent FHR-utstyr er påbudt. (FHR=Frontal Head Restraint system)

#### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

#### 4.2.4 Støybegrensning

**100db!** Se NSR § 307 pkt. B

## 5. GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimun 1). Beste poengrunde brukes til å etablere Topp 16. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Kvalifisering kjøres etter oppsatt startliste på løpsdagen. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i siste runde, hvis det fortsatt er likt skal det kjøres et ekstra singel run for å skille førerne.

Førere skal gjennomføre min. 1 runde med obligatorisk trening før kvalifisering.

### 5.2 Finaler

Etter kvalifiserings resultatet vil en finalestige med de beste 16 førerne bli satt opp. Hver fører kjører «head-to-head» mot en annen fører i en klassisk direkte eliminerings ordning (1. mot 16, 2. mot 15, etc.). Alle kjører 2 runder der de bytter om å være lederbil. Den med høyest kvalipoeng starter som lederbil først. Ved poenglikhet kjøres det «One more time»

### 5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på lørdag blir bekjentgjort på førermøte.  
Se Eget tidsskjema

## 6. PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

### 6.1 Parc Ferme

Etter topp 4 er avgjort, skal 1. 2. og 3. plass parkere bilene i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

### 6.2 Protester - Apeller

Iht. Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

## 7. RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Premier

Topp 3 premieres i Pro Drift og R-Drift  
Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen.

### 7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

## 8. ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

### 8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depoet. Anbefalt å ha med aggregat

### 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

Vi minner alle om at det er ikke anledning til å grille i depoet. Benytt merket plass for dette. Miljøhåndbok utleveres på innsjekk.

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.