

TILLEGGSREGLER	
NMK Egersund har i samarbeid med Rogaland Motorsport gleden av å invitere til	
Bakkeløp	
H-lisens,RC,Rally og BC	
Egersund Motorsport senter	25.August 2019

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
Løpets art:	<i>Bakkeløp/ Bc- sprint</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	ARBA 19.04593
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Tor Morten Larsen, Vidar Aase, Sverre Tengedal, Kurt Egil Stenberg, Tonje Oftedal, Jonny Bråдли Linda Ødegård
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	46411751
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	Søndag 25/08-2019 Egersund Motorsportsenter.
Tlf. stavedagen:	Kurt Stenberg 46411751
Klasser:	Bilcross/BC Junior: (begrenset til 15 biler totalt, venteliste etter 15 biler disse går inn hvis det blir mindre enn 25 andre deltakere) Rally :2WD Rally: 4WD Rallycross: under 2,4 liter Rallycross: over 2,4 liter /Free for all:(Supercar og andre H lisensierte biler)
Banen:	Banelengde 1300m, bredde 10-15m, asfalt ca. 90%, og grus ca. 10%. Dekke på startplata er asfalt
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19

Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 21.08-2019 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 22.08-2019 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	Rc, Rally og free for all: 800,- BC :600 BCJ:300
Startavgift ved etter anmelding:	Rc, rally og free for all: 1200.- BC: 900 BCJ:450
Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:	ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører. Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post:nmk.egersund@hotmail.com
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon 46411751, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	Max. 45 biler!
Førerkontakt	Roger Frøland
Jury leder:	Roar Bakken
Jury medlem:	Tor Morten Larsen
Jury medlem:	Alf kåre Mydland
Speaker:	Erik Tunem
Løpsleder:	Cecilie Tengesdal
Ass. Løpsleder:	Thomas Njølstad
Banesjef:	Tor Egil Tengesdal
Løps-Sekretær:	Vidar Aase/Linda Frøland
Depotsjef:	Arnt Olav Sivertsen
Resultatservice:	Linda Frøland
Anbuds ansvarlig:	Vidar Aase
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Ansvarlig for heatoppstilling:	Erik Halvorsen
Teknisk kontrollør:	Tore Tjøland
Tidtaking:	Elektronisk tidtaking, backup med stoppeklokker
Miljøansvarlig:	Vidar Aase
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.

	Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC/BC Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver fører får 2 depotbilletter ved innsjekk til mekanikere
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	Utenfor bua på toppen. Husk personlig førerutrustning og <u>brannslukker</u> . Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	Kl.11.00 på startplaten
Rensing av dekk:	På avmerket område nede ved startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Rullende start med norsk vimpel.
Retningsregler bilcross	Det tillates kun en fører av samme bil. Løpet kjøres som BC sprintløp på eksisterende godkjent BC bane med utsatte hinder i henhold til banegodkjenning for bakkeløpstrase.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	3 beste i hver klasse/ eller 30%
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilene stilles opp i riktig startrekkefølge ned mot startplaten. Førerne er ansvarlige for å være på rett plass til rett tid. Startrekkefølge første omgang: BC,BCJ, Rallycross under 2,4, rallycross over2,4/free for all, rally 2WD, rally 4WD 2 og 3 omgang samme rekkefølge, deltagerer med dårligst tid starter først og den beste i hver klasse sist. Tellende resultat er beste oppnådde tid i 1,2 eller 3 omgang, Har 2 førere lik tid etter 3 omgang er nest beste tid avgjørende for rekkefølgen.
PARC Ferme:	Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring i gangfart til egen depotplass. All form for

	justering ,kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter protestfrist/anbud er avsluttet for gjeldende bil.S§603 pkt 11.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.
Tidsskjema:	
	Søndag: Innsjekk kl. 08.30-10.00 I bua på toppen
	Teknisk kontroll kl. 08.30-10.15 Utenfor bua på toppen.
	Første jurymøte kl. 10:00
	Førermøte kl. 11:00 på startplaten.
	Start 1.omg kl. 12.00
	Omgang 2 og 3 kjøres fortløpende.
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.
HUSK	Løpsbiler skal være fjernet fra bane området før porten låses for kvelden på søndag

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Egersund og Rogaland Motorsport ønsker velkommen til
BC/RC på Egersund Motorsport senter.**

GPS koordinatene til banene er: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E