

<b>TILLEGGSREGLER</b>	
<p>NMK Egersund har i samarbeid med Rogaland Motorsport gleden av å invitere til</p>	
<p><b>BILCROSS / RC</b></p> <p>Kvalifiseringsløp til landsfinalen i senior. Første løp i Trollpikk cupen.</p>	
Egersund Motorsport senter	22. April 2018

<b>Arrangør:</b>	NMK Egersund
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>Løpets art:</b>	<i>Bilcross og rallycross. Kvalløp for landsfinalen senior.</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arr. Lis. nr:</b>	ARBH 18.09235
<b>Forsikring:</b>	Ihht NBF's pålegg
<b>Sportskomite:</b>	Geir Andre Fjæran, Vidar Aase, Sverre Tengesdal, Kurt Egil Stenberg, Tonje Oftedal, Jonny Brådli
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Hjemmeside:</b>	<a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a>
<b>Tlf:</b>	91600694
<b>Adresse:</b>	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
<b>GPS koordinater:</b>	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
<b>Tid og sted:</b>	Søndag 22/04-2018, Egersund Motorsportsenter.
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	Tonje Oftedal 91600694
<b>Klasser:</b>	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, og RC junior
<b>Banen:</b>	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
<b>Påmelding:</b>	På påmeldingsskjema på <a href="http://www.nmkegersund.no">www.nmkegersund.no</a> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
<b>Påmeldingsfrist:</b>	Ordinær påmelding, 17.04-2018 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 19.04-2018 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
<b>Startavgift ved ordinær påmelding:</b>	BC åpen og BC dame: 700,- BC junior: 350,- RC: 800,- RC junior: 400,-

<b>Startavgift ved etter anmelding:</b>	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc: 1200,- Rc junior: 600,-
<b>Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:</b>	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene <b>SKAL</b> melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p><b>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post:</b><a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a></p>
<b>Avbud:</b>	Avbud skal skje <b>snarest</b> , først på telefon 91600694, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til <a href="mailto:nmk.egersund@hotmail.com">nmk.egersund@hotmail.com</a>
<b>Deltakerantall:</b>	Det må være minimum 40 påmeldte for at løpet arrangeres. Det settes øvre grense på 100 deltakere. Det vil bli lagd venteliste ved over 100 påmeldte.
<b>Førerkontakt</b>	Thorbjørn Kvía 91671420
<b>Jury leder:</b>	Espen Kerim
<b>Jury medlem:</b>	Roar Bakken
<b>Jury medlem:</b>	Tor Morten Larsen
<b>Speaker:</b>	Odd Byberg
<b>Løpsleder:</b>	Cecilie Tengesdal
<b>Ass. Løpsleder:</b>	Stein Erling Tjelta
<b>Banesjef:</b>	Tor Egil Tengesdal
<b>Løps-Sekretær:</b>	Vidar Aase/ Tonje Oftedal
<b>Depotsjef:</b>	TBA
<b>Resultatservice:</b>	Arild Seglem
<b>Anbuds ansvarlig:</b>	Vidar Aase/ Tonje Oftedal
<b>Medisinsk:</b>	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
<b>Ansvarlig for heatoppstilling:</b>	Sigve Brådli 94885973
<b>Teknisk kontrollør:</b>	Geir Andre Fjærand
<b>Fakta dommere:</b>	<p>Fakta dommer start: Kolbjørn Nødland</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Wilhelm Eia Myhre</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: Mon Erik Karlsen</p> <p>Fakta dommer mål: Per Tore Tengesdal</p>
<b>Miljøansvarlig:</b>	Vidar Aase
<b>Miljøtiltak:</b>	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter.</p>

	Se §603 pk 4.7
<b>Innsjekk:</b>	Personlig fram møte. Minner om førerkortkrav i RC. <b>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</b>
<b>Lisenser:</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
<b>Adgang:</b>	Hver fører får 2 depotbilletter ved innsjekk til mekanikere
<b>Depot:</b>	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
<b>Teknisk Kontroll:</b>	<b>Utenfor bua på toppen.</b> Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. <b>Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.</b>
<b>Startnummer:</b>	Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. <b>Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,</b>
<b>Lydbegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B. <b>Støykontroll kan bli foretatt.</b>
<b>Drivstoff:</b>	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
<b>Førermøte:</b>	<b>Kl.11.00 på startplaten</b>
<b>Rensing av dekk:</b>	På avmerket område på vei ned til startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
<b>Startmetode:</b>	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando.</li> <li>• Det vises ”5-sek” skilt.</li> <li>• Grønt lys tenes, starten går.</li> </ul> Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
<b>Alternativspor:</b>	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
<b>Dekk:</b>	Iht de respektive klassers reglement
<b>Premiering:</b>	Bilcross: Samtlige finalister premieres. RC: A-finalister premieres.
<b>Resultatliste og jnymeldinger:</b>	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
<b>Løpsavvikling:</b>	<b>Bilcross:</b> Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.  
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.  
Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

### **Kvalifisering til finaler:**

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i senior og damer:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

osv.

Antall finaler i bc junior:

A- finale ved 10 deltakere eller færre.

B- Finale ved minimum 15 deltakere.

C- Finale ved minimum 20 deltakere.

D- Finale ved minimum 30 deltakere.

osv.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-18 plass kjøre D finale osv.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

### **Rallycross:**

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder hvorav 2 gjøres tellende.

Det kjøres 5 biler i heatet. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.

Ved ikke startet, eller ikke fullført heat tildeles deltaker samme antall poeng som det er deltakere til start i RC.

En deltaker må ha fullført minst et heat for å være berettiget en plass i finale.

Klassene kjøres sammen/blandet i innledende omganger, men delt i finalen.

	<p>Det kjøres med manuell tidtaking. Best tid gir 1 poeng, nest best 2 osv.</p> <p><b>Kvalifisering til finaler:</b></p> <p>Det kjøres 6 biler i finalene. Det kjøres 6 runder.</p> <p>Det kjøres kun A-finaler.</p> <p>I finalene starter bilene i tre rekker, to og to i bredden.</p> <p>Den fører med færrest poeng fra 2 av de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv.</p> <p>Dersom to eller flere førere etter de innledende omgangene har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid, osv.) fra alle de tre innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass og startposisjon.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
<b>PARC Ferme:</b>	<p>Generelle bestemmelser Art. 2.4.</p> <p>PARC Ferme er like etter utkjøring fra bane, ved vei til depot. Følg funksjonærenes anvisning.</p>
<b>Protester:</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-</p> <p>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
<b>Appeller:</b>	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
<b>Anbud:</b>	<p>Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.</p>
<b>Tidsskjema:</b>	<p>Lørdag: Innsjekk kl. 17.00-19.00 <b>I bua på toppen</b></p> <p>Teknisk kontroll kl. 17.15-19.15 Utenfor bua på toppen.</p> <p>Søndag: Innsjekk kl. 08.00-10.00 <b>I bua på toppen</b></p> <p>Teknisk kontroll kl. 08.00-10.15 Utenfor bua på toppen.</p> <p>Første jurymøte kl. 10.15</p> <p>Førermøte kl. 11.00 på startplaten.</p> <p>Start 1.omg kl. 12.00</p> <p>Omgang 2 og 3 kjøres fortløpende.</p> <p>Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.</p>
<b>HUSK</b>	<p><b>Løpsbiler skal være fjernet fra bane området før porten låses for kvelden på søndag</b></p>

Trollpikk cup reglemanget ligger på sidene til Nmk Egersund.

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Egersund og Rogaland Motorsport ønsker velkommen til  
BC/RC på Egersund Motorsport senter.**

***GPS koordinatene til banene er: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E***