

TILLEGGSSREGLER	
NMK Egersund har i samarbeid med NAF Motorsport Stavanger gleden av å invitere til	
BILCROSS / RC	
Sørvest cup	
Egersund Motorsport senter	21. August 2016

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
Løpets art:	<i>Bilcross og rallycross. Løpet inngår i Sørvestcup i BC.</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	ARBH 16.08544
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Preben Myklebust, Edmund Ousdal, Geir Andre Fjæran, Tom Ulriksen, Tor Arne Kvia, Torbjørn Kvia
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.egersundmotorsportsenter.no
Tlf:	Tom Ulriksen, 41607162
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	Søndag 21/08-2016, Egersund Motorsportsenter.
Tlf. stevnedagen:	Tom Ulriksen, 41607162
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, og RC junior
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.egersundmotorsportsenter.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 16.08-2016 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 18.08-2016 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	BC åpen og BC dame: 700,- BC junior: 350,- RC: 800,- RC junior: 400,-
Startavgift ved etter anmelding:	Bc åpen og Bc dame: 1050,- Bc junior: 525,- Rc: 1200,- Rc junior:

	600,-
Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post: nmk.egersund@hotmail.com</p>
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon 45253201 men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	Det må være minimum 50 påmeldte for at løpet arrangeres. Det settes øvre grense på 100 deltakere. Det vil bli lagd venteliste ved over 100 påmeldte.
Jury leder:	Svein Atle Berge
Jury medlem:	Bergljot Skavikeng
Jury medlem:	Harald Olsen
Speaker:	Erik Thunem
Løpsleder:	Arvid Kjær
Ass. Løpsleder:	Cecilie Tengesdal
Banesjef:	Tor Egil Tengesdal
Løps-Sekretær:	Elin kjær
Depotsjef:	Geir Andre Fjæran 91602197
Resultatservice:	Stian Kristiansen
Anbuds ansvarlig:	Tom Ulriksen
Medisinsk:	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
Ansvarlig for heatoppstilling:	Sigve Brådli
Teknisk kontrollør:	Ole R Apeland
Fakta dommere:	<p>Fakta dommer start: Kolbjørn Nødland</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Ernst Raimond Klungland</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: Harald Berentsen</p> <p>Fakta dommer mål: Roy Bentzen</p>
Miljøansvarlig:	Vidar Aase
Miljøtiltak:	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Søppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p>

Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC. Innsjekk i bua nede på startplata
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver fører får 2 depotbilletter ved innsjekk til mekanikere
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	På startplata. <u>Husk personlig førerutrustning og brannslukker.</u> Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	Kl.11.00 på startplaten
Rensing av dekk:	På avmerket område på vei ned til startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises ”5-sek” skilt. • Grønt lys tenes, starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. RC: A-finalister premieres.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i senior og damer:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 20 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

osv.

Antall finaler i bc junior:

A- finale ved 10 deltakere eller færre.

B- Finale ved minimum 15 deltakere.

C- Finale ved minimum 20 deltakere.

D- Finale ved minimum 30 deltakere.

osv.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-18 plass kjøre D finale osv.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Rallycross:

Gjennomføring ihht. §603.6.2

Det kjøres 3 innledende omganger a 4 runder hvorav 2 gjøres tellende.

Det kjøres 5 biler i heatet. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.

Ved ikke startet, eller ikke fullført heat tildeles deltaker samme antall poeng som det er deltakere til start i RC.

En deltaker må ha fullført minst et heat for å være berettiget en plass i finale.

Klassene kjøres sammen/blandet i innledende omganger, men delt i finalen.

Det kjøres med manuell tidtaking. Best tid gir 1 poeng, nest best 2 osv.

	<p>Kvalifisering til finaler:</p> <p>Det kjøres 6 biler i finalene. Det kjøres 6 runder.</p> <p>Det kjøres kun A-finaler.</p> <p>I finalene starter bilene i tre rekker, to og to i bredden.</p> <p>Den fører med færrest poeng fra 2 av de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv.</p> <p>Dersom to eller flere førere etter de innledende omgangene har samme poengsum, går den fører som har best oppnådd tid (deretter nest beste tid, osv.) fra alle de tre innledende omganger foran ved tildeling av finaleplass og startposisjon.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing. Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
PARC Ferme:	<p>Generelle bestemmelser Art. 2.4.</p> <p>PARC Ferme er like etter utkjøring fra bane, ved vei til depot. Følg funksjonærenes anvisning.</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-</p> <p>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Anbud:	<p>Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.</p>
Tidsskjema:	<p>Lørdag: Innsjekk kl. 17.00-19.00 (depot åpner kl 14.00)</p> <p>Teknisk kontroll kl. 17.15-19.15 på startplata</p> <p>Søndag: Innsjekk kl. 08.00-10.00</p> <p>Teknisk kontroll kl. 08.30-09.40 på startplaten</p> <p>Første jurymøte kl. 10.15</p> <p>Førermøte kl. 11.00 på startplaten.</p> <p>Start 1.omg kl. 12.00</p> <p>Omgang 2 og 3 kjøres fortløpende.</p> <p>Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Egersund og NAF Motorsport Stavanger ønsker
velkommen til BC/RC på Egersund Motorsport senter.**

GPS koordinatene til banene er: 58°30'07.1"N 5°56'00.5"E