



TILLEGGSREGLER

NMK Kongsmo har gleden av å invitere til
Kvalifiseringsløp
I Bilcross Senior og Junior.
Kongsmo Motorbane 29 juni 2014

- Arrangør** : NMK Kongsmo
Adresse : NMK Kongsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Løpets art : BC, RCN, samt Kongen, Knekten og Dronningen av Kongsmo Motorbane 2014 og Kvalifiseringsløp til NMKs landsfinale i bilcross junior og senior.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603, § 600 og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH 14.09058
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Kongsmo Motorbane 29. juni, løpsstart kl. 12.00
Tlf. stevnedagen : Evy Anita Hårtveit tlf 95215945
Klasser : BC sr, jr, jr trening, dame og RCN over og under 2,4.
Deltakere/lisens : RC: § 600.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
- Sportskomite** : Tommy Antonsen, Petter Von Zernicow Olsen, Arvid Kjær, Evy Anita Hårtveit, Daniel Laudal og Endre Olsen,
- Hjemmeside** : www.nmkkongsmo.no
E-post : Evy-haa@online.no
Tlf : 95215945
Adresse : NMK Kongsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
Juryleder : Paul Erik Broz
Jurymedlem : Terje Johannessen
Jurymedlem : Roar Bakken
Speaker : Rune Bertelsen
Løpsleder : Arvid Kjær, mobil 91191524
Ass. Løpsleder. : Børge Støle
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit, mobil: 95215945
Depotsjef : Steinar Kjær
Teknisk kontrollant : Ola Hamar
Faktadommer start : Arne Glomsaker

- Faktadommer Tyvstart** : Ronny Blørstad
- Faktadommer mål** : Ellen Anita Hunsdal
- Faktadommer alternativspor** : Jan Arild Andersen
- Resultatservice** : Reidun Bakken
- Anbud-sansvarlig** : Evy-Anita Hårtveit
- Medisinsk ansv.** : Janne Ottesen
- Miljøansvarlig** : Sigrun Bang
- Miljøtiltak** : Alle deltagerer skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
- Depot** : Hver deltaker får plass for løpsbil og en servicebil. Servicebil i depot på eget ansvar. Hengere parkeres på anvist plass. Vi minner om § 60.
- Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på NBFs påmeldings-skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 22. juni 2014.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: evy-haa@online.no
- Startkontingent** : BC sr kr 700, BC dame kr 700, BC junior kr 350, RC kr 800 og junior trening kr 200,-
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht. § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : På startplata Kl.11.00.
- Alternativspor** : BC § 603.6.3 RCN 600.4.g
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603. Kjøres 3 innledende omganger og finaler. BC:
Innledende omganger:
BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, Det kjøres med 6 biler pr heat
Startrekkefølge trekkes på data.
Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.
Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.
Beste tid i hver omgang premieres med 5 poeng.
Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen

RCN:

RCN kjøres etter § 600.

Innledende omganger:

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i alle klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med elektronisk tidtagning.

De 2 beste omgangene teller.

Finaler:

Kun A finale med 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

Rensing av

Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang

- dekk** : frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
- Startnummer** : Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : Ved første gang tyvstart vil det bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart, uansett fører, utelukkelse fra omgangen. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, fører automatisk til siste plass i vedkommende finale såfremt det ikke gis svartflagg.
Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselsflagg. Advarsel er i tillegg personlig for gjeldene sjåfør og får utelukkelse ved neste tyvstart.
- Parc Fermé** : se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
- Premiering** : Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
- Adgang** : Hver deltaker får 2 depotbilletter.
- Anbud** : I klubbhus.
- Berging** : Berging vil bli på gafler.
- Personlig utrustning:** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
- Drivstoff** : Vanlig handelsvare, **E 85 ikke tillatt i BC.** (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved klubbhuset.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
- Protester** : I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : Søndag 29 juni
 Depotet åpner kl. 07.00
 Innsjekk kl. 07.30-09.30
 Teknisk kl. 07.45-10.00
 Jurymøte kl.10.30
 Førermøte kl. 11.00 på startplata
 Start 1.omg kl. 12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.

**NMK Konsmo ønsker velkommen til
Kvalifiseringsløp
i Bilcross på Konsmo Motorbane**

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**