

Mestermøtet for frontmotorbiler i bilcross 2014



på Gardermoen Motorpark 5. og 6. juli 2014



Tilleggsregler

Arrangør	NMK Gardermoen Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Mestermøtet for frontmotorbiler i bilcross. Det inviteres til BC åpen, junior, damer, og veteran. I tillegg inviteres junior trening til å kjøre.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arrangørlisens	ARBC: 14.01519
Sports komité	Linda Haugen, Rolf Jørgensen, Ken Roger Tandberg, Tormod Karlstad og Kari Stuveseth. Kontakt sportskomité: Epost: kari.stuveseth@bioforsk.no eller tlf.: 95925505
Sted/tid	Gardermoen Motorpark. 4. juli fredag 12:00 Depoet åpner 17:00 - 20:45 Sekretariatet åpent. Innsjekk. 17:10 - 21:00 Teknisk kontroll 5. juli lørdag 07:00 - 08:15 Sekretariatet åpent. Innsjekk etter avtale. 07:10 - 08:30 Teknisk kontroll etter avtale. 09:00 Førermøte på startplate 09:30 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3 omgang, fortløpende 4. omgang BC junior,

	<p>BC junior trening, BC damer og BC veteran.</p> <p>6. juli søndag Kl.: 9:00 Føremøte Kl.: 10:00 4. omgang BC åpen, fortløpende 5. omgang, Pause og finaler alle klasser Premieutdeling og bud.</p> <p>Tlf. stevnedagene: 95925505</p>
Offisielle funksjonærer	<p>Juryleder: Thomas Michelsen Jurymedlem: Anne Kjersti Ludviksen Jurymedlem: Roar Pedersen Løpsleder: Linda Haugen Ass. Løpsleder: Rolf Jørgensen Racekontroll: Bjørn Halvorsen Løpssekretær: Kari Stuveseth Teknisk ansvarlig: TBA Førerkontakt: Hans Petter Røsrud Resultatservice/tidtaking: Kim Johansen Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby Depot og miljøansvarlig: Johnny Gravseth Tlf.: 90 13 98 17 Fakta dommere: Start og tyvstart: TBA Alternativspor: Knut Inge Ljungren Mål: TBA</p>
Påmelding	<p>På melding på http://nmkgardermoen.no/ BC- åpen, damer og veteran: Ved innbetaling til <u>konto 1606 23 67400</u> Kr. 800,-. Betaling på innsjekk Kr. 1000,-, BC - junior og junior trening: Ved innbetaling til <u>konto 1606 23 67400</u> Kr. 400,-. Betaling på innsjekk Kr. 500,-, Merk innbetaling med navn, hvis ikke bekreftelse fra oss, ta med kvittering til innsjekk. Betalingsfrist torsdag 3.7.14 Avbud må meldes iht § 34, startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt før fredag 4. juli 2014.</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08' 4.2"Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll</p>

Løps-gjennomføring	<p>Klasser og rekkefølge: BC junior, BC junior trening, BC damer, BC veteran og BC åpen.</p> <p>Det kjøres 5 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. 1. omg., 2. omg. og 3 omg. i tillegg 4. omg. for BC junior, BC junior trening, BC damer og BC veteran på lørdag.</p> <p>4. omgang med BC åpen, 5 omgang samt finaler på søndag.</p> <p>Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Kvalifisering til finaler, den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale.</p> <p>Antall finaler: B finale ved 15 deltagere, C finale ved 22 deltagere, D-finale ved 30 deltagere, E-finale ved 50 deltagere og F-finale ved 80 deltagere.</p> <p>Junior trening kjører 6 omganger.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
Avbud under løpet	Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra skriftlig til sekretariatet. Avbud for søndag etter anbudsrunderen lørdag sendes epost kari.stuveseth@bioforsk.no eller sms 95925505 med skriftlig beskjed søndag.
Startmetode	Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.
Offisiell oppslagstavle	Endevegg toalett bygning, her settes opp resultatlister og jurymeldinger
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Parc Fermé	Indre bane.
Premiering	Pokaler til alle i finalene og en oppmerksomhet til alle i junior trening Vandrepokal
Anbud	Iht. NSR § 603 9.1-7. Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker/sekretariat. Anbudsinntak kun i egne boder i tilknytning til sekretariatet. NB! Svenske biler MÅ være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: kr. 8000,-
Adgang	Hver deltager får 3 depotbilletter ved innsjekk
Personlig	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll

utrustning	
Støybegrensning	Se NSR § 307 pkt. B
Dekk	I henhold til NSR§ 603 punkt 4.8 tidligere § 313 pkt. 2.1
Drivstoff	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Reklamerett	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-
Protester	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Depot	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depoet. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.
Miljøtiltak	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Oljeoppsamlere står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss.
Antidoping kontroll	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK

