



Invitasjon og Tilleggsregler

1. NM-runde 2014

For DRIFTING

på VÅLERBANEN

30. – 31. mai



Vålerbanen

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpene teller i:.....	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Deltakere	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter	5
3.5	Forsikring	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning.....	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Kvalifisering	6
5.2	Finaler.....	6
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER.....	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Premier	7
7.2.	Resultater	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker.....	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang.....	7
8.6	Antidoping kontroll.....	7

PROGRAM

- 15.04.2014 Offentliggjøring av løpets felles tilleggsregler og start av påmeldingstiden
 25.05.2014 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

30. – 31. mai 2014 på Vålerbanen, 2435 Braskereidfoss. Bane 2
 Arrangør KNA Vålerbanen

Tidsskjema

25.05.2014	24:00	Påmeldingsfrist ordinær avgift
30.05.2014	10:00	Innsjekk og Teknisk kontroll åpner
30.05.2014	13:00	Trening
30.05.2014	19:00	Banen stenger
30.05.2014	20:00	Sekretariat og Teknisk stenger
30.05.2014	20:00	Uoffisielt Førermøte for dialog om løpet.
31.05.2014	08:00	Innsjekk og Teknisk kontroll åpner
31.05.2014	09:00	Warm Up
31.05.2014	10:00	FØRERMØTE (obligatorisk)
31.05.2014	10:30	Kvalifisering Starter
31.05.2014	15:00	Finaler Starter
31.05.2014	19:00	Premieutdeling

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**2.1 Løpene teller i:**

NM for Drifting 2014, Klassene Pro og Junior

Semi Cup 2014

KNA mesterskapet og KNA Vålerbanens klubbmesterskap.

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Det tas forbehold om mulige feil og mangler i "Felles Tilleggsregler" – Ved dissens er det disse tilleggsregler som gjelder. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI 14.4568

KNA Vålerbanen

Adresse: Postbox 99, 2271 FLISA

www.knavaalerbanen.no

post@knavaalerbanen.no

Tlf.: 900 18 626

<https://www.facebook.com/events/241648062689563/>

2.4 Sportskomite

Christer Halvorsen, Trygve Schjerpen, Per Kristian Sollien og Laila Tyskeberget
post@knavaalerbanen.no

Tlf.: 900 18 626

<https://www.facebook.com/events/241648062689563/>

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Christer Halvorsen
Ass. Løpsleder	Laila Tyskeberget
Sekretariatleder	Torunn Hegge
Løpssekretær	Tove Olsson
Teknisk Kontroll sjef	Tony Olsson
Teknisk kontroll	Harald Hegge, Vidar Halvorsen
Sikkerhetssjef	Per Kristian Sollien
Speaker	Per Christian Håveødegård

Juryleder TBA

Faktadommere TBA

(Disse vil bli bekjentgjort så snart vi har beskjed fra NBF)

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat

2.7 Beskrivelse av banen

Banen er bane 2, på Vålerbanen.

Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet og arrangement er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting.

(Generelle regler § 7) For juniorer frafaller førerkortkrav med se dog NSR § 78 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

En fører er å regne som deltaker etter innsjekk og teknisk kontroll.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mailadresse.

3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM
- Pro Drift (bakhjulstrekk) – NM
- Semi Drift - Semi-Cup
- 4-hjuls Drift Gjesteklasse (4-hjulstrekk)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest søndag 25. mai 2014:

Kr. 1850,- Pro drift (NM) og Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 925,- Junior drift (NM) og øvrige gjesteklasser

Ved påmelding senere enn søndagen 25. mai 2014 gjelder disse prisene:

Kr. 2350,- Pro drift (NM) og Semi Pro (Semi-Cup)

Kr. 1175,- Junior drift (NM) og øvrige gjesteklasser

Forhåndsbetaling kan skje til konto: **1822.33.06175** (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

Inkludert i startavgiftene er fri adgang for fører og team, (totalt 4 fribilletter)

Vi tar forbehold om antall påmeldte. Prioriterte klasser er NM klassene, og deretter de som har forhåndsbetalt, og til sist blir det rangering etter påmeldingdato.

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er ved PIT-utkjøring.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år
Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer vil komme på den felles NM-siden på Facebook.

4.2.2 Personlig utrustning

Bekledning ihht FIA standard 8856-2000. (Dress,hansker,sko, balaklava)

Anbefalt undertøy i bomull. Hjelm i hht NSR 304. FIA-godkjent FHR-utstyr anbefales.

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneieier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Junior Drift: Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste teller og to finaler hvor også den beste teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv.

Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

Pro Drift: Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, som for junior. De 16 beste etter kvalifiseringen møtes i twin battle
Se øvrig beskrivelse i [NBFs NM regelverk](#)

Semi drift (Semi-Cup): Som Pro Drift.

5.2 Finaler

I **Junior Drift** kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen. De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I Twindrift for **Pro Drift og Semi Drift** kjører de 16 beste etter kvalifiseringen twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk.

Ved 28 eller flere deltakere i Pro Drift kjøres det 32 stige

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

For eventuelle gjesteklasser kjøres det finaler eller oppvisning utfra antall frammøtte og avgjørelse på førermøte.

5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på fredag blir bekjentgjort senest ved innsjekk. Det blir trening fra 13.00 til 19:00 på fredagen.

På lørdagen blir det kun "Warm-up" der deltakerne får kjøre litt hver etter anvisning fra Løpsleder.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6.2 Protester – Appeller

Iht NSR Kapittel 10 og kapittel 11 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting.

Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. NSR kap.11).

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Alle premieres i Junior Drift og gjesteklasse

Topp 8 premieres i Pro Drift og Semi Drift

(De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i Junior Drift og Pro Drift premieres med NM medaljer under NBF's årlige Premieudeling.

Premieutdeling for Semi-Cup blir på siste løp i Bergen.)

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

8.2 Strøm

Strøm i depoet kan kjøpes til Kr. 300,- for hver deltaker.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette**

og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til NM i Drifting 2014

Runde 1 på Vålerbanen!

