



# TILLEGGSREGLER

## CROSSKART / CC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> <b>E-post: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a></b> <b>Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a></b>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 14.08035
<b>Løpstype</b>	Løpet er et nasjonalt crosskartløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskartløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.
<b>Sted</b>	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Beskrivelse av løpet</b>	Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlistene og premiering hver dag. <b>Lørdag:</b> Kjøres det ordinært crosskartløp med 3 innledende omganger og finaler. Løpet kjøres i rallycrosstraseen som er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus. <b>Søndag:</b> Kjøres det crosskart sprintløp inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrosstraseen og den andre primært i bilcrosstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene.
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 30.03.2014 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
<b>Løpskomite</b>	Johannes Holten Leifsen, Leif Roald Bjelland, Jostein Vetthus, Elise Hustvedt, Anne Grethe S. Stangeland, Jon Bjarte Aarekol, Kurt Birger Hagen, Kjartan Vaka, Tor Helge Langballe, Svein Bjarte Holten og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Svein Bjarte Holten, mob. 98283791
<b>Løslederass.</b>	Jon Bjarte Aarekol, mob. 99453325
<b>Sikkerhetsjef</b>	Tor Helge Langballe
<b>Miljøansvarlig</b>	Dag Fisketjøn
<b>Jury</b>	Frikk Nærby, leder Ragnhild Eide Lode Bergliot Skavikeng Geir Skogen (asp.)
<b>Faktadommere</b>	Feilstart                      Sigmund Lutsi Mål                                Magne Skrunes Starter                            Kolbjørn Nødland



# TILLEGGSSREGLER

## CROSSKART / CC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

Alt. spor (lørdag) Ane Eikeland  
Banemarkering Ane Eikeland  
(søndag) Ole Rasmus Solheim  
Gerhard Øie

**Med. ansvarleg/  
ambulanse/  
førstehjelp**

Suldal Røde Kors Hjelpekorps /  
Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps

**Sjef, tekn.  
kontroll**

Kurt Birger Hagen

**Tidsplan**

#### **Fredag**

Kl. 18.00-20.00 Innsjekk/teknisk kontroll

#### **Lørdag**

Kl. 08.30-10.00 Innsjekk

Kl. 08.00-10.15 Teknisk kontroll

Kl. 10.20 Jurymøte

Kl. 10.45 Førermøte v/verkstedbukker i depot

Kl. 11.30 Trening (1 x 2,5 runde) for rallycross

Kl. 12.00 Start 1. omgang (rekkefølge: BC – CC – RC)  
Start finale min. 15 min etter 3. omg er ferdig

Ca. kl. 16.30 Finalene ferdig  
Premieutdeling for lørdagens kjøring

#### **Søndag**

Kl. 09.00-10.30 Innsjekk

Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll

Kl. 11.00 – 12.00 Kyrkjepause (ro i depot)

Kl. 11.00 Jurymøte

Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot

Kl. 12.30 Start kvalifiseringsomgang  
(rekkefølge: BC – CC – RC)

Ca. kl. 13.35 Start prefinale

Ca. kl. 15.00 Start finale

Ca. kl. 16.00 Finalen ferdig  
Premieutdeling for søndagens kjøring

**Klasseinndeling**

Det konkurreres i følgende klasser:

Junior, Mini ( Oppvisning )

Junior, 85cc

Junior, 125 ccm

Senior, 250 ccm

Senior, 650 ccm

Veteran, 650 ccm

Ved mindre enn 5 deltakere i klassen, vil den bli slått sammen med klassen over.

**Innsjekk**

Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for mini og 85 ccm og kr. 1.000,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 400,- i rabatt (kr. 200,- for mini og 85 ccm)

**Depot**

Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm



# TILLEGGSSREGLER

## CROSSKART / CC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

#### Miljø

**Miljøansvarlig:** Dag Fisketjøn

Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.

Minner også om §604 pkt. 6 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

#### Løpsgjennomføring – lørdag

##### Start

Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. bilcrossreglementet, §603 pkt. 2.1, første alternativ. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

##### Feilstart

En tyvstart tillates pr heat og fører til at den eller de det gjelder må starte en kartlengde lenger bak, Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er.

Ved feilstart kan crosskartene snus og kjøres tilbake til start.

Før man snur **skal** farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til første flaggpost før man snur og kjører tilbake til startplata.

##### Alternativspor

Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.

##### Kjøring

Det kjøres etter vanlig crosskartreglement (§604), med maks. 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 13 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 13-19 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 20 deltakere A, B og C-finale. Det kjøres 9 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

##### Under løpet

Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

#### Løpsgjennomføring - søndag

##### Start

Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.



# TILLEGGSREGLER

## CROSSKART / CC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

<b>Feilstart</b>	Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane. Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
<b>Tidtaking</b>	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
<b>Kjøring</b>	Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nestbestetid i kval.omgangen. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
<b>Banemarkering/ tidstillegg</b>	Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
<b>Under løpet</b>	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
<b>Sluttresultat</b>	Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.
<b><u>Generelle regler som gjelder begge dager</u></b>	
<b>Parc Fermè</b>	Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Alle A-finalister skal i parc fermè.
<b>Brannslukkere</b>	Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
<b>Dekk/hjul</b>	Iht. § 314 pkt. 7
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 314 pkt. 13.3
<b>Startnummer</b>	Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 17 cm.
<b>Resultater og jurmeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
<b>Premiering</b>	Premier til alle i 85 ccm klassen og min. 1/3 av deltakerne i de andre klassene. I tillegg lages det en sammenlagtliste for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiert.



# TILLEGGSSREGLER

## CROSSKART / CC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

- Protester** Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
- Doping** Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.
- Rusmiddelbruk på baneområdet** Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.
- Til og fra** Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

### VELKOMMEN TIL CROSSKART / CROSSKART SPRINT I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

**I Vikedal (2-6 km fra banen):**

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

**Ølen (25 km fra banen):**

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----



# TILLEGGSSREGLER

## CROSSKART / CC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

### Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.