



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

- Arrangør** NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post: pamelding@nmk-vikedal.net
Internett: www.nmk-vikedal.net
- Arrangørlisensnr.** ARBH 14.08035
- Løpstype** Løpet er et nasjonalt rallycrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for hastighetsløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2014 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 1. runde i Vestlandsmesterskapet for rallycross 2014 (lørdag) og 1. runde i Vestlandsmesterskapet for bakkeløp 2014 (søndag). Det inngår også som 1. runde (lørdag) og 2. runde (søndag) i NMK Vikedal cup i rallycross 2014.
- Sted** Vikedal Motorbane.
Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
- Beskrivelse av løpet**
Lørdag:
Kjøres det ordinært rallycrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Rallycrossbanen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.
Søndag:
Kjøres det rallycross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1/4 runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossstraseen og den andre primært i bilcrossstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene.
- Anmeldelse** Anmeldelsesfrist er 30.03.2014 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
- Avbud** Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjern SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net. Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
- Løpskomite** Johannes Holten Leifsen, Leif Roald Bjelland, Jostein Vetrhus, Elise Hustvedt, Anne Grethe S. Stangeland, Jon Bjarte Aarekol, Kurt Birger Hagen, Kjartan Vaka, Tor Helge Langballe, Svein Bjarte Holten og Svein Erik Østbø
Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
- Løpsleder** Svein Bjarte Holten, mob. 98283791
Løslederass. Jon Bjarte Aarekol, mob. 99453325
Sikkerhetsjef Tor Helge Langballe
Miljøansvarlig Dag Fisketjøn



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

Jury	Frikk Nærby, leder Ragnhild Eide Lode Bergliot Skavikeng Geir Skogen (asp.)
Faktadommere	Feilstart Sigmund Lutsi Mål Magne Skrunes Starter Kolbjørn Nødland Alt. spor (lørdag) Ane Eikeland Banemarkering Ane Eikeland (søndag) Ole Rasmus Solheim Gerhard Øie
Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
Sjef, tekn. kontroll	Kurt Birger Hagen
Tidsplan	Fredag Kl. 18.00-20.00 Innsjekk/teknisk kontroll Lørdag Kl. 08.30-10.00 Innsjekk Kl. 08.00-10.15 Teknisk kontroll Kl. 10.20 Jurymøte Kl. 10.45 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 11.30 Trening (1 x 2,5 runde) Kl. 12.00 Start 1. omgang (rekkefølge: BC – RC) Start finale min. 15 min etter 3.omg er ferdig Ca. kl. 16.30 Finalene ferdig Premieutdeling for lørdagens kjøring Søndag Kl. 09.00-10.30 Innsjekk Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll Kl. 11.00 – 12.00 Kyrkjepause (ro i depot) Kl. 11.00 Jurymøte Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start kvalifiseringsomgang (rekkefølge: BC – RC) Ca. kl. 13.35 Start prefinale Ca. kl. 15.00 Start finale Ca. kl. 16.00 Finalen ferdig Premieutdeling for søndagens kjøring
Klasseinndeling	I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet, dvs. avhengig av antall påmeldte. I utgangspunktet kjøres følgende klasser Klasse A: Rallycross inntil 1600 ccm Klasse B: Rallycross inntil 2000 ccm Klasse C: Rallycross inntil 2400 ccm Klasse D: Rallycross over 2400 ccm Klasse E: Free for All



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

Endelig oppdeling opplyses på førermøtet. Rallycross Junior vil inngå i klasse A.

- Innsjekk** Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 1.400,- (kr. 700,- for RC Junior) betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får 600,- kr. i rabatt (kr. 300,- for RC Junior).
- Depot** Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Miljø** **Miljøansvarlig:** Dag Fisketjøn
Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.
Minner også om §600 pkt. 8 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Løpsgjennomføring - lørdag

- Start - lørdag** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart - lørdag** Det gis 3 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet, uavhengig av hvem det er, medfører utestenging fra heatet for den eller de som tjuvstarter.
- Tidtaking - lørdag** Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
- Tidskjøring/heatoppsett - lørdag** Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Alle klassene i Vestlandsmesterskapet skal ha egne finaler og resultatlister. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. pkt. 6.1d NM-reglementet for rallycross. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.
- Kjøring - lørdag** Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, på tid med plasspoeng i.h.t. pkt. 6.1f i NM-reglementet for rallycross.
Oppstilling i finalen i.h.t. skisse Alt. 1 i NM-reglementet for rallycross (s. 280).
Følgende finaler kjøres:
10 eller færre deltakere i klassen: A-finale
11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale
21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale
Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale
Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

- Alternativspor - lørdag** Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.
- Løpsgjennomføring - søndag**
- Start - søndag** Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal, ved svikt med nasjonal vimpel. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.
Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Feilstart - søndag** Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
- Tidtaking - lørdag** Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
- Kjøring - søndag** Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje.
Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale.
Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nestbestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
- Banemarkering/ tidstillegg - søndag** Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden.
Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
- Under løpet - søndag** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
- Resultat - søndag** Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

Generelle regler som gjelder begge dager

- Dekk/hjul** Iht. NSR for de respektive klasser.
- Støybegrensning** Iht. § 307 pkt. B
- Startnummer** Arrangøren sørger for startnummer.
- Resultater og jurymeldinger** Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
- Premiering** Premier til min. 1/3 av deltakerne i hver klasse hver dag.
I tillegg lages det en sammenlagtliste for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiert.



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

Parc Fermè	På anvist plass ved målpasseringen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Doping	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaber er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS- OG RALLYCROSS SPRINTLØP I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----



TILLEGGSSREGLER

RALLYCROSS / RC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.