



# TILLEGGSREGLER

## BILCROSS / BC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

- Arrangør** NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal  
**E-post:** [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net)  
**Internett:** [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net)
- Arrangørlisensnr.** ARBH 14.08035
- Løpstype** Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2014 og disse tilleggsregler. Løpet inngår som 1. runde i Vestlandsmesterskapet for bilcross 2014 (lørdag) og som 1. runde i NMK Vikedal cup i bilcross jr./bilcross 2014 (lørdag).
- Sted** Vikedal Motorbane.  
Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
- Beskrivelse av løpet** Løpet arrangeres i 2 deler med resultatlister og premiering hver dag.  
**Lørdag:**  
Kjøres det ordinært bilcrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.  
**Søndag:**  
Kjøres det bilcross sprint inne på Vikedal Motorbane med 2 startende i hvert "heat". Traseen er ca. 1.600 m. lang, 8-15 m. bred og består av ca. 55% asfalt og resten grus. Traseen har start på startplaten og går over 1 ¾ runde med mål på vanlig sted. Den ene runden går primært i rallycrossstraseen og den andre primært i bilcrossstraseen. De 2 startende kjører hver sin trase. For mer detaljer, se tegningen over traseen som er vedlagt tilleggsreglene.  
**NB! Pga. tidsbruken i bilcross sprint, vil bare de 50 første som er påmeldt i bilcross få kjøre søndag. Arrangøren forbeholder seg retten til å justere dette antallet.**
- Anmeldelse** Anmeldelsesfrist er 30.03.2014 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net)
- Avbud** Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 ( gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net). Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
- Løpskomite** Johannes Holten Leifsen, Leif Roald Bjelland, Jostein Vetthus, Elise Hustvedt, Anne Grethe S. Stangeland, Jon Bjarte Aarekol, Kurt Birger Hagen, Kjartan Vaka, Tor Helge Langballe, Svein Bjarte Holten og Svein Erik Østbø  
Løpskomiteens adresse: [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net)
- Løpsleder** Svein Bjarte Holten, mob. 98283791  
**Løslederass.** Jon Bjarte Aarekol, mob. 99453325  
**Sikkerhetsjef** Tor Helge Langballe  
**Miljøansvarlig** Dag Fisketjøn  
**Jury** Frikk Nærby, leder



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS / BC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

	Ragnhild Eide Lode Bergliot Skavikeng Geir Skogen (asp.)
<b>Faktadommere</b>	Feilstart Sigmund Lutsi Mål Magne Skrunes Starter Kolbjørn Nødland Alt. spor (lørdag) Ane Eikeland Banemarkering Ane Eikeland (søndag) Ole Rasmus Solheim Gerhard Øie
<b>Med. ansvarleg/ ambulanse/ førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Kurt Birger Hagen
<b>Tidsplan</b>	<b>Fredag</b> Kl. 18.00-20.00 Innsjekk/teknisk kontroll  <b>Lørdag</b> Kl. 08.30-10.00 Innsjekk Kl. 08.00-10.15 Teknisk kontroll Kl. 10.20 JURYMØTE Kl. 10.45 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 11.30 Trening (1 x 2,5 runde) Kl. 12.00 Start 1. omgang (rekkefølge: BC – RC) Start finale min. 15 min etter 3. omg er ferdig Ca. kl. 16.30 Finalene ferdig Premieutdeling for lørdagens kjøring  <b>Søndag</b> Kl. 09.00-10.30 Innsjekk Kl. 09.00-10.45 Teknisk kontroll Kl. 11.00 – 12.00 Kyrkjepause (ro i depot) Kl. 11.00 JURYMØTE Kl. 11.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.30 Start kvalifiseringsomgang (rekkefølge: BC – RC) Ca. kl. 13.35 Start prefinale Ca. kl. 15.00 Start finale Ca. kl. 16.00 Finalen ferdig Premieutdeling for søndagens kjøring
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding. Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for bilcross



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS / BC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

- junior og de som kjører som debutant og kr. 1.000,- for de andre klassene, betales. Deltakere som bare deltar en av dagene får kr. 400,- i rabatt (kr. 200,- for bilcross junior/debutant)
- Depot** Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Miljø** **Miljøansvarlig:** Dag Fisketjøn  
Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.  
Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.
- Løpsgjennomføring - lørdag**
- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Alternativspor** Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
- Kjøring** Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.  
Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.



# TILLEGGSREGLER

## BILCROSS / BC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

#### Løpsgjennomføring - søndag

<b>Start</b>	Stående start på fast dekke (asfalt) med lyssignal. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
<b>Feilstart</b>	Det gis 2 sek. tillegg i tiden ved tjuvstart. Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er.
<b>Tidtaking</b>	Manuell tidtaking med 1/10 nøyaktighet.
<b>Kjøring</b>	Hver fører anbefales å besiktige traseene før start. Arrangør forplikter seg til å legge til rette at slik besiktigelse kan skje. Løpet består av 3 omganger med tidtaking, kvalifiseringsomgang, prefinale og finale. Startrekkefølgen og startsporet for kvalifiseringsomgangen trekkes uavhengig av klassene. Startrekkefølgen og startsporet i prefinalen og finalen avgjøres av tiden i kvalifiseringsomgangen. Den med best tid fra kvalifiseringsomgangen stiller i innerste startspor i siste "heat" i prefinalen og i ytterste startspor i finalen sammen med den med nest-bestetid. Tredje- og fjerdetid stiller i nest-siste "heat" osv. Ved samme tid rangeres den med lavest startnr. først.
<b>Banemarkering/ tidstillegg</b>	Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved kryssningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Berøring av hver banemarkering kan medføre 2 sek. tillegg i tiden. Kjøring i feil trase kan medføre inntil 10 sek. tillegg i tiden.
<b>Under løpet</b>	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startlisten. Resultatene i omgangene, og startlisten for neste omgang, slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
<b>Sluttresultat</b>	Tidene i prefinale og finale legges sammen og er tellende for sluttresultatet. Den fører med best tid sammenlagt blir nr.1, nestbest nr. 2 o.s.v. Er det to eller flere førere som har samme tid sammenlagt, er tiden i kvalifiseringsomgangen avgjørende for sluttresultatet. Er det fortsatt likhet skal plassen deles. Deltakere som bryter prefinalen eller finalen, tildeles en stipulert tid som opplyses på førermøtet.

#### Generelle regler som gjelder begge dager

<b>Parc Fermè</b>	Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross
<b>Brannslukkere</b>	Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
<b>Dekk/hjul</b>	Iht. § 313 pkt. 2.1
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. Som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.
<b>Anbud</b>	Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste finaleheat for bilcross er i mål søndag. Konvolutter fås kjøpt samme



# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS / BC sprint

### VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

#### **Resultater og jurymeldinger Premiering**

sted. De deltakerne som ikke skal delta søndag og ønsker å forlate banen med bilen, må gi beskjed i sekretariatet senest 10 min etter at siste BC-finale er i mål lørdag. Det vil så bli annonsert tilbud på disse med frist 15 min. etter at de er lest opp og det er hengt opp oppslag. Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.

Premier til min. 1/3 av deltakerne.

I tillegg lages det en sammenlagtliste for begge dager. Bestemann får 20 poeng, nestbeste 17 osv. i.h.t NM-poeng etter finaler. Den med best poengsum i hver klasse sammenlagt vil bli premiært.

#### **Protester Doping**

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig. Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.

#### **Rusmiddelbruk på baneområdet**

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

#### **Til og fra**

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

### **VELKOMMEN TIL BILCROSS / BILCROSS SPRINT I VIKEDAL**

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

#### **I Vikedal (2-6 km fra banen):**

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

#### **Ølen (25 km fra banen):**

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----





# TILLEGGSSREGLER

## BILCROSS / BC sprint

VIKEDAL MOTORBANE 05.-06.04.2014

### Kart over traseene for rallycross sprint:



Traseene er vist med røde streker. Det vil bli satt ut banemarkeringer i første sving (fra post 1) og ved krysningspunktet mellom BC og RC-traseene ved post 4. Deltakerne oppfordres spesielt til å besiktige disse før start.