



Vårslæpp'n



ELVERUM



KNA
SOLØR



HAMAR

INNLANDSCUP 2016

KNA Solør 23. april

NMK Elverum 7. mai

NMK Hamar 21. mai

23. april 2016 Tilleggsregler

Arrangør	KNA Solør Motorsport Postboks 122, 2271 Flisa. E-post: post@knasolor.no . Tlf: 90 18 55 89 Tlf løpsdagen sekretæriet 91 76 79 88	
Arr. lisens	ARBH 16.09166	
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg.	
Lisenser/reglement	Artikkelnr. 2.5 . Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, samt disse tilleggsregler og reglement for "Innlandscup" Rallycross inviteres etter §311, Supercars nasjonal, 2wd	
Sportskomite	Roger Bjørklund, Ronny Kalfoss, Tom Gransjøen og Heidi Hagen. Kontakt sportskomite: E-post post@knasolor.no eller tlf 90 18 55 89	
Løpets art/reglement/klasser	Nasjonalt kombinert-løp i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler. Bilcross senior/damer, Bilcross junior og debutanter. NRC, Crosskart, RC og Shortcar.Løpet inngår i KNA Mesterskapene, KNA Solør Motorsport sitt klubbmesterskap og "Innlandscupen"	
Tid og sted	Finnskogbanen Fredag 22. april 15:00 Depot åpner 17:00 – 21:00 Innsjekk og teknisk Lørdag 23. april 07:00 – 08:00 Innsjekk og teknisk. 08:30 Førermøte 09:00 Start 1. omgang, pause mellom 2. og 3. omgang. Premieutdeling etter protestfristens utløp.	
Jury	Juryleder Jurymedlem Jurymedlem	Frode Øyen Tlf: 952 82323 Harry Øyen Per Gunnar Aarnes

	Juryaspirant	Tor Morten Larsen
Hovedfunksjonærer	Løpsleder Ass. Løpsleder Løpssekretær Teknisk sjef Resultater Banesjef Miljøsjef Medisinsk ansvarlig Faktadommere - Start/tyvstart - Alternativspor - Måldommer	Roger Bjørklund Sara Helen Larsen Heidi H. Hagen Tom Gransjøen Unni Trønnes Ronny Kalfoss Torbjørn Kroken Brumunddal Røde Kors Knut Erik Johansen Egil Agasøster Nils Petter Olsen
Påmelding	Påmelding gjøres på www.kna.no/solor Frist for påmelding er tirsdag 19. april. BC senior/damer kr. 600,- BC Junior/debutanter kr. 300,- Crosskart 125/ 250/ 650 kr. 600,- Crosskart mini/ 85 kr. 300,- RC/Shortcar kr. 700,- BC junior trening fri startavgift	
	Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på tlf 91 76 79 88 og pr. mail post@knasolor.no . Faktura pålydende startavgift + adm. gebyr på kr. 100,- sendes ut til de som ikke har meldt korrekt avbud iht art. 3.8 og 3.10.	
Teknisk kontroll	Teknisk kontroll finner sted i søndre enden av depot. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende . Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr.	
Løpsavvikling/ startmetode	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i BC og CK, inntil 5 biler i NRC, RC og Shortcar. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det blir satt opp egne treningsheat for juniorer med treningslisens. Det startes med lys (flagg ved strøbrudd). Startprosedyre: Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando, det vises 5 sekunders skilt, grønt lys tennes og starten går. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross og Crosskart, men nedom sjikane alle runder. Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet. Poengfordeling : 10, 7, 5, 3, 2, 1. / 10, 7, 5, 3, 2. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.	

	Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke sykebil umiddelbart!
Alternativspor	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrasè og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre utelukkelse fra heatet. NB! Det tas forbehold om bruk av alternativspor i enkelte eller alle klasser p.g.a. banens tilstand eller andre momenter løpsledelsen legger til grunn. Dette vil bli bekjentgjort på førermøtet.
Tyvstart	Ved 1. gangs tyvstart vises advarselsflagg til hele feltet. Den neste som da tyvstarter er utelukket fra heatet/finalen. I finale vil den som blir utelukket satt sist i finalen, men før de som ikke starter.
Finaler	Antall finaler blir opplyst i startbekreftelse da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 1 "Runner-up" benyttes. Startoppstilling i NRC, Crosskart, Shortcar og RC som RC-oppstilling.
Parc Ferme	De bilene som har kjørt finale settes i Parc Ferme og frigis etter at anbudene er over.
Protester	Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.
Premiering	Pokaler til alle finalistene i BC. I øvrige klasser premieres A-finalistene. Det deles ut en «Fair Race pris», som sportskomiteen kårer, basert på oppførsel på og utenfor banen. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og BC-junior trening.
Anbud og deling av bil	§ 603, 9. Anbud i følge regelverk. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter og Junior Trening). Det er ikke anbud på Debutanter, Junior Trening og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.
Informasjon	Heatoppsett, informasjon til førerne og resultatlister settes opp på oppslagstavla ved speakertårnet
Antidoping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
Miljøtiltak	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Depot	Det er dessverre ikke tilgang til strøm i depot på dette løpet! Parkering etter henvisning fra depot-mannskap.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
Adkomst	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
Hjemmeførere	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Dette gjøres til Roger på tlf 90 18 55 89, eller post@knasolor.no. Påmelding er ikke gyldig, før funksjonær er innmeldt!

VELKOMMEN TIL FINNSKOGBANEN!

