



AREMARK

TILLEGGSREGLER

KVALLØP 2018

BANE: Brekka motorbane

DATO: 28.04.18



1. TIDSSKJEMA		
<p><u>Fredag 27.04.18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kl. 18 -21 Innsjekk og teknisk kontroll <p><u>Lørdag 27.04.18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Kl. 8.30 Førermøte Kl. 09.00 Start første omgang. 2.-3.-4. omgang fortløpende med innlagte pauser. Finaler 	<p><u>PÅMELDING</u> med løpets tilleggsregler åpner 23. mars 2018</p> <p><u>DEPOET ÅPNER</u>: Fredag 27.04 kl. 16.00</p> <p><u>INNSJEKK</u>: Fredag 27.04.18 kl. 18 -21 i klubbhuset. Hvis behov for innsjekk lørdag 28.04.18, skriftlig forespørsel til Løpssekretær på mail eller sms.</p> <p><u>TEKNISK KONTROLL</u>: Startplata etter innsjekk 18-21. Hvis behov for teknisk lørdag, ta skriftlig kontakt med løpssekretær på mail eller sms</p> <p><u>FØRERMØTE</u>: Ved klubbhuset lørdag 28.04.18 kl. 08.30</p> <p><u>START</u> innledende omganger lørdag 28.04.18 kl. 09.00</p>	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalifiseringsløp for junior og senior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aremark	
Arrangørlisens nr.	18.08946	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater	59°18'42.1"N 11°40'06.2"E	
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	Eli Birgitte Stubmo Engan 45112115	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Tor Morten Larsen, Hans Jacob Nilsen, Geir Klund, Eli Engan. Mail: nmkaremark@outlook.com Tlf. Eli - 45112115		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jonas Svendby	Tlf. 97767320
Ass. Løpsleder	Naftali van den Beemd	Tlf. 45660112
Løpssekretær	Terese Viken Iversen teresevi@me.com	Tlf. 98484798
Teknisk ansvarlig	Christer Olsen	Tlf. 95250473
Racekontrollør	Tor Morten Larsen sjefsbulder@outlook.com	
Deltagerkontakt	Andrè Aslaksen	Tlf. 97955555
Juryleder	Per Arne Velten	Tlf. 41474147
Jurymedlem	John Brede Killingmo, Lars Erik Skogen	
Jurymedlem	Thomas Strand, Stian Solbakken som asp.	
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Sikkerhetsansvarlig	Annonseres senere	
Faktadommer start	Harald Forsberg	
Faktadommer tyvstart	Harald Forsberg	
Faktadommer alt. spor	Ann Kristin Holt	

Faktadommer mål	Cicilie Karlsson	
Depotansvarlig	Ronnie Øberg	Tlf. 98668108
Medisinsk ansvarlig	Team Medic	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
Anbudsansvarlig	Eli Birgitte Stubmo Engan	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: På vestsiden på klubbhuset		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Brekka motorbane, Aremark	
Lengde	720m	
Maksimum banebredde	13m	
Minimum banebredde	8m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt. Asfaltert startplate, kjøres med klokka.	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding. Blir lagt ut på hjemmesiden. www.nmkaremark.no Påmeldingsfrist 26.04.18		
3.2.	STARTAVGIFT	
BC Senior, Senior debutant, Dame og Old Boys: kr. 500,- Supercars Nasjonal, 2 WD og NRC: kr. 600,- BC junior, Junior debutant: kr. 250,- Hvis en av Dame eller oldboys klassene har færre enn 5 deltagere, vil klassene kjøres sammen i innledende omganger.		
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 98484798, men må bekreftes skriftlig iht. NSR generelle bestemmelser art 3.8.2 til NMK Aremark. Epost: nmkaremark@outlook.com innen torsdag 26.04.18		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
Klasser: BC junior, junior debutant, senior, senior debutant, dame og Old Boys, NRC og Supercars Nasjonal, 2 WD		
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Tid og sted: Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser		
4.2.	TEKNISK KONTROLL	
Tid og sted: Startplata 27.04.18 18-21. Hvis behov for teknisk 28.04.18 skal det tas skriftlig kontakt med løpssekretær. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)		
4.2.1.	STARTNUMMER	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnr. skal festes på bilens bakvinduer. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.		

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det er ikke trening ifm. dette arrangementet.	
5.2.	FØRERMØTE
Ved klubbhus lørdag 28.04.2018 kl. 08.30. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Annonseres på førermøte	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt eller Ready to race. Grønt lys tenes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Tyvstartsystem blir benyttet. Ved førstegangs tyvstart, vises hvem som tok tyvstart med flagg og hele feltet vises flagget. Ved 2. gangs tyvstart går den som tok tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt Tracksa lys under løpet. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Varming av dekk forbudt. Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører på anvist sted. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Alle klasser (inkl. Supercars Nasjonal, 2 WD) følger denne prosedyre. Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Alternativ spor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.3	

Kvalifisering til finaler- ved poengdeling gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning, som foretas av arrangøren og førerne. Deltageren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter andremann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket før framkjøring til startplata.	
5.10.	FINALER
Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4 (gjelder også Supercars Nasjonal, 2 WD). Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Startrekkefølge finaler: Opplyses på førermøtet Antall finaler: <ul style="list-style-type: none"> • BC junior kjører A-finale (ved flere enn 18 deltagere kjøres også B-finale) • Senior kjører A, B og C-finaler • Dame og Old Boys kjører A-finale • RC kjører A-finale • NRC kjører A-finale 	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres. 1., 2. og 3. plassene i alle klasser tildeles en personlig FRI startavgift til Sommerfestivalen 2018.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.
Hengerparkering	Hengere plasseres på startplata og blir bortkjørt av arrangøren
Annet	Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depotet. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I depot, ved overgangen til indrebane
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med

	<p>absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette, og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
	NMK Aremark sine løp har fri adgang for publikum.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Anbud skjer ved luker merket med anbud i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr. 9.000,- + gebyr kr. 370,-</p> <p>NB: Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskap eller cuper. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens har anbudpris på kr. 8.000,-</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til nok en fartsfylt dag på Brekka motorbane.

Se www.nmkaremark.no for mer informasjon.