

TILLEGGSREGLER

NMK Konsmo har gleden av å invitere til
"Oddvar Bang's Minneløp"
I Bilcross og Rallycross nasjonal
Konsmo Motorbane 22.September 2013

Arrangør	:	NMK Konsmo
Adresse	:	NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Løpets art	:	BC, RCN, samt Kongen og Knekten av Konsmo Motorbane 2013. Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603 og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr	:	ARBH 13.08893
Forsikring	:	I henhold til NBF's pålegg
Tid og sted	:	Konsmo Motorbane 22.september, løpsstart kl. 11.00
Tlf. stevnedagen	:	Evy Anita Hårtveit 95215945
Klasser	:	BC sr., jr., jr. trening, dame og RCN over og under 2,4.
Deltakere/lisens	:	RCN: § 602.3 HUSK SERTIFIKAT BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
Banen	:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Sportskomite	:	Stein Tore Bakke, Espen Kerim, Paul Storholt, Evy-Anita Hårtveit, Daniel Laudal, Endre Olsen, Terje Gjevjang, Ronny Blørstad og Odd Kristian Kerim.
Hjemmeside	:	www.nmkkonsmo.no
E-post	:	Evy-haa@online.no
Tlf	:	95215945
Adresse	:	NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
Juryleder	:	Arvid Kjær
Jurymedlem	:	Torbjørn Bakke
Jurymedlem	:	Paul Erik Broz
Bane-observatører	:	TBA
Speaker	:	Finn Olaf Hauge
Løpsleder	:	Joachim Kerim, mobil 91624465
Ass. Løpsleder.	:	Espen Rønneberg, Silje Fidje
Løpssekretær	:	Evy Anita Hårtveit, mobil: 95215945
Depotsjef	:	Ralf Rosseland
Teknisk kontrollant	:	Erlend Gjesdal
Faktadommer start	:	Arne Glømsaker
Faktadommer Tyvstart første	:	Ronny Blørstad

linje

Faktadommer

Tyvstart andre

linje : Ola Hamar

Faktadommer

mål : Ellen Anita Hunsdal

Faktadommer

alternativspor : Hans Kaddan Sørensen

Flaggvaktsjef : Roar Bakken

Resultatservice : Lennart Bakken

Anbud-

sansvarlig : Evy-Anita Hårtveit

Medisinsk ansv. : Tom Ivar Gumpen

Miljøansvarlig : Erlend Gjesdal

Miljøtiltak : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot : Hver deltaker får plass for løpsbil og en servicebil. Servicebil i depot på eget ansvar. Vi minner om § 60.

Påmelding : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på NBFs påmeldings-skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 17.september 2013.

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: evy-haa@online.no

Startkontingent : BC sr kr 700, BC dame kr 700, BC junior kr 350, RCN kr 800 og junior trening kr 200,-

Innsjekk : **Personlig oppmøte iht. § 231**

Tekn. kontroll : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**

Førermøte : På startplata Kl.10.00.

Alternativspor : § 603.6.3

Løpsavvikling : Gjennomføring iht. § 603. Kjøres 3 innledende omganger og finaler. BC:

Innledende omganger:

BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, I første omgang kjøres det med 5 biler pr heat, startspor nr 1 blir stående tomt.

Omgang nr 2 og nr 3 kjøres med 6 biler pr heat

Starttrekkefølge trekkes på data.

Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved

loddrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Beste tid i hver omgang premieres med 5 poeng.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RCN:

RCN kjøres etter § 603.6

Innledende omganger:

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

I omgang nr 1 skal startspor nr 1 være tomt.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med elektronisk tidtagning.

De 2 beste omgangene teller.

Finaler:

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale, C finale ved flere en 30 biler, D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og

17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

Rensing av dekk	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startnummer	:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Startmetode	:	Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømprudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	:	Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
Parc Fermé	:	se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
Premiering	:	Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
Deltaker-minne	:	Alle deltakere vil ved innsjekk få utdelt en kaffekopp som et minne for dette løpet.
Adgang	:	Hver deltaker får 2 depotbilletter.
Anbud	:	I klubbhus.
Personlig utrustning:	:	Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
Støybegrensning	:	Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Dekk	:	Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff	:	Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved klubbhuset.
Reklamerett	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Protester	:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	:	Søndag 22.september: Depotet åpner kl. 06.15 Innsjekk kl. 06.30-08.30 Teknisk kl. 07.00-09.00 Førermøte kl. 10.00 på startplata Start 1.omg kl. 11.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen til
"Oddvar Bang's Minneløp"
i Bilcross og Rallycross nasjonal på Konsmo Motorbane**

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**