



## TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til KOMBILØP  
BILCROSS/SUPERCARS NASJONAL 2WD O/U  
2,4L/ CROSSCART OPPVISNING.

Rugslandsbanen lørdag 10. Juni 2017

<b>Arrangør:</b>	Kristiansand Automobil Klubb (KAK)
<b>Adresse:</b>	Postboks 1703. 4698 Kristiansand
<b>Løpets art:</b>	Sommercrossen 2017
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Løpet inngår i Rugslandscupen 2017
<b>Arr.lis. nr:</b>	ARBH 17.09223

<b>Sportskomitee:</b>	Pål Kittelsen, Lene Heia, Tor Kjell Ås, May Britt Andersson og Svein Atle Berge
<b>E-post:</b>	rugslandsbanen@kak.no
<b>Tlf:</b>	<b>90633614</b> (16.30 til 21.30)
<b>Tid og sted:</b>	Rugslandsbanen Lørdag 10 Juni 2017
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	90633614
<b>Banen:</b>	810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
<b>Klasser:</b>	BC, Sr, Jr og junior trening. Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere. Superkars Nasjonal 2WD O/U 2,4L/ Oppvisning crosscart (Max 12 karter, første mann til mølla prinsippet)
<b>Drivstoff:</b>	Bensin i vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9) For RC: se de respektive klassers reglement)
<b>Dekk:</b>	Iht. NSR § 603.4.8(BC), § 311.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass ved start platen, ikke inn på oppstillingsplass. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Påmelding:</b>	Digital påmelding på <a href="http://www.KAK.no">www.KAK.no</a> <b><i>PÅMELDINGSFRIST 05.06.2017 KL 22.00</i></b> Etteranmelding mulig frem til 07.06 Kl 22.00 mot 50% tillegg i startkontigenten. Etteranmeldte kommer ikke med i

startprogrammet.

**Påmeldingsavgiften skal betales til kontonr.**

**3060.18.16306.**

Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.

Alle som leverer ferdig utfylt påmeldingskjema digitalt (alle opplysninger må være fylt ut) og også har forhåndsbetalt startkontingent innen ordinær frist er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift til et seinere stevne.

**Deltakere med NBF medlemskap i Kristiansand Automobilklubb**

**må stille en navngitt person\* til disposisjon for arrangøren.**

**(Flaggvakter eller lignende) Utvelgelse etter trekning. Om**

**utvalgt deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke**

**stiller, kan det gis start nekt. Startkontingent tilbakebetales**

**ikke.**

**Deltakere som har stilt «funksjonær» til disposisjon, settes på**

**bunn av tilsvarende liste ved neste løp.**

	<p>[REDACTED]</p> <p>Navn på «funksjonær» sendes på mail til:</p> <p>[REDACTED]</p> <p><i>rugslandsbanen@kak.no</i> og oppgis i påmeldingsskjema.</p> <p>[REDACTED]</p> <p><b>Aldersgrense for flaggvakter er minimum 16år</b></p> <p><b>*Dette gjelder seniorkjørere. PS! Juniorkjørere har ansvar for å rydde søppel på/rundt banen etter finalene. Fremmøte ved bua for utdeling av søppelsekker og instruksjer. Dere vil på førermøtet få beskjed om hvilken person i KAK som har ansvar for dette.</b></p>
	<p>Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19</p>
<p><b>Innsjekk:</b></p>	<p>Personlig oppmøte i hht §231 Husk at også. Evt. ledsager skal møte ved innsjekk. Ved tungtveiende årsaker som lang reisevei, kan det gjøres unntak for innsjekk og teknisk Lørdags morgen. Dette må avtales spesielt med innsjekk på 90633614</p>
<p><b>Startkontingent:</b></p>	<p><b>Påmelding før 05.06.17 kl 22.00:</b></p> <p>BC Senior/dame kr.800,- BC Junior kr. 400,-</p>
	<p>SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr. 900,-. Junior trening kr. 200,-. Crosskart oppvisning kr. 200,-</p> <p><b>Påmelding mellom 05.06. kl 22.01 og 07.06 kl 22.00 (etteranmelding):</b> BC Senior/dame kr 1200,- BC Junior kr. 600,-</p> <p>SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr. 1350.- Junior</p>

	<p>trening kr. 300,-. Crosskart oppvisning kr. 300,-</p> <p><b>Avmelding:</b> 100% av innbetalt start kontingent blir refundert frem til sekretariatet åpner. 50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.</p>
<b>Avbud:</b>	<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon (90633614) men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Epost: <a href="mailto:rugslandsbanen@kak.no">rugslandsbanen@kak.no</a> Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften.</p>
<b>Startmetode:</b>	<p>Iht § 603 pkt. 2.1. alt. B. Stående start med lyssignal. 1. Stående rødt, når starter har feltet under sin kommando. 2. 5 sek. vises. 3. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene. Ved start problemer på deltakerbil gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.</p>
<b>Tyvstart:</b>	<p>Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. Ved annen gangs i tyvstart i en finale, såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres, tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.</p>
<b>Lisenser:</b>	<p>Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.1-4 For RC gjelder § 600 pkt. 3</p>
<b>Premiering:</b>	<p>Alle finalister premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. – 3 av fullførte.</p>

<b>Støymåling:</b>	Se NSR § 303 og § 307 pkt. B Der kan bli støyk kontroll i forbindelse med teknisk kontroll.
<b>Førermøte:</b>	Førermøte Lørdag kl 09.00 på Startplata. Alle skal ha med høyre kjørehanske på førermøte.
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr 1000.-
<b>Parc Fermé:</b>	Indre bane, eget område. Bare de biler som har kjørt finalene skal settes i Parc Fermé (lukket parkering) inntil beskjed om åpning av Parc Fermé blir gitt. Kun offisielle funksjonærer har adgang til Parc Fermé.
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art.13. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 15. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Jury:</b>	Arvid Kjær (leder)
	Glenn Johansen
	Sara –Helen Larsen
<b>Løpsleder:</b>	Svein Atle Berge
<b>Ass. Løpsleder:</b>	Per Tofteland

<b>Løpsekretær:</b>	May Britt Andersson
<b>Teknisk kontrollør:</b>	John G. Skaar
<b>Funksjonærer:</b>	<p>Flaggsjef: Torbjørn Eidså.</p> <p>Depotsjef: Kurt Ellingsen</p> <p>Starter: Tobias Erlandsen</p> <p>Start/Tjuvstartdommer: Tobias Bjerland</p> <p>Dommer alt.spor: Anne Lise Bakke</p> <p>Tidtaker: Inga Tofteland</p> <p>Resultatansvarlig: Ole Apeland</p> <p>Brann/sikkerhetssjef: Tor Inge Fidjeland</p> <p>Banesjef: Odd Arne Haugland</p> <p>Medisinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp</p> <p>Speaker: Erik Thunem</p>
<b>Miljøansvarlig:</b>	Tore Kjell Ås
<b>Miljøtiltak:</b>	<p>For oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall finnes det miljøstasjon sentralt plassert i depot. Det er også bli satt opp søppel dunker på bane området og i depot. Deltakere vil få utlevert søppelsekk ved innsjekk. Det er deltakers ansvar å rydde egen depot plass etter løpet. Søppel skal plassere i søppel containere.</p> <p>Søppel containere er plassert ved toalett bygg i depot.</p>

	<p><b>Det skal være ro i depot mellom 23:30 og 07:30.</b></p> <p>Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, Absorberings matte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, <b>minimum 4x5m</b>. Et eventuelt utslipp må samles med absorberings middel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig.</p>
..	<p>Mangler vil kunne føre til startnekt.</p>
<p><b>Løpsavvikling:</b></p>	<p>Gjennomføring iht § 603.</p> <p><b>BC Sr.</b> 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. I finaler kjøres det 5 runder.</p> <p><b>BC Jr</b> 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 5 førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder.</p> <p><b>BC Jr</b> trening kjører 4 omganger av 3 runder.</p> <p>Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finale.</p> <p>§603.6.3. Det kjøres 3 innledende omganger og finaler på lørdagen. Heatene kan fylles opp og utjevnes. Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data. Startspor kan bli endret ved utjevning av heat. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får</p>



	<p>0 poeng. For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.</p> <p><b>SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L</b> kjøres etter NSR § 603.6, begrensningene i 600.4.i gjelder deltakere i RC.</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger, herav 2 som er tellende. Samt finaler. Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3.</p> <p>Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. I innledende omganger blandes deltakere fra alle klasser.</p> <p>Resultatliste gjelder klassevis. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Fotocelle styrt tidtaking.</p>
<p><b>Gjennomføring av finaler</b></p>	<p>BC Sr: Er det mer enn 23 førere til start kjøres B finale. C finale kjøres ved flere enn 30 førere til start. D finale ved flere enn 45 førere til start.</p> <p>BC Jr: Er det mer enn 15 førere til start kjøres B finale. C finale kjøres ved flere enn 20 førere til start. D finale ved flere enn 30 førere til start.</p> <p>De 5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-21 plass kjører D finale.</p> <p>Med unntak av A finale rykker vinner av finale opp til neste finale. I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.</p> <p>Supercars : I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum etter innledende omganger kjører finale. Ved</p>

	<p>poenglikhet avgjør beste tid uansett omgang.</p> <p>Kun A-Finale begge klasser.</p>
<b>Adgang/Depot:</b>	<p>Hver deltager får 2 inngangsbilletter ved innsjekk. Billett av type armband er kun gyldig påsatt arm. Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil. Alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot. HUSK AT DEPOTBILLETT FOR BUSS/SERVICEBIL SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERMØTE. DETTE GJELDER ALLE.</p>
	<p><b>NB! Busser/ bobiler skal parkeres ut/inn i ytterkant av depot mot skogen. Ikke i midten og ut mot gjerde. Evt. på anvist plass Arrangøren forbeholder seg retten til å «flytte» på det de ser på som feilparkerte busser og bobiler, etter kommes ikke dette kan det føre til startnekt.</b></p> <p><b>Tilhengere og privatbiler skal ikke parkeres i depot, eget henger depot finnes.</b></p>
<b>Tidsskjema:</b>	<p>Fredag 09.juni: Depot åpner for innkjøring og opprigg kl 16.30. Innsjekk og teknisk fra kl 18.00 til 22.00</p>
	<p><b>NB! Det legges ikke opp til innsjekk/teknisk på lørdag.</b></p>
	<p>Lørdag: Førermøte kl 0900 Start 1 omgang. 10.00</p>

	Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på 90633614
<b>Annet</b>	Dette løpet inngår i <b>Rugslandscupen</b> . Les mer om den her: <a href="http://kak.no/nyheter/i-2017-blir-det-cup-pa-rugslandsbanen/">http://kak.no/nyheter/i-2017-blir-det-cup-pa-rugslandsbanen/</a>

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt helg på  
Rugslandsbanen. [www.kak.no](http://www.kak.no)