



Vi har gleden av å invitere deg til kombiløp på
RUGSLANDBANEN lørdag 28. april 2018.

LØPETS TILLEGGSREGLER

Arrangør :	Kristiansands Automobilklubb. (KAK)
Løpets art :	Bilcross, Crosskart og Rallycross Kombinert Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr :	ARBH 18.08098
Forsikring :	I hht til NBF's pålegg
Sports komité :	Tore Kjell Ås, Sandra Fidje, May Britt Andersson, Svein Atle Berge
E-post :	Rugslandsbanen@kak.no
Tlf stevnedagen :	906 33 614 May Britt Andersson
Adresse :	Postboks 1703, 4698 Kristiansand
Tid og sted :	Rugslandsbanen. 28. april 2018.
Klasser :	BC, Sr, Jr. Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere, Crosskart Mini, 85ccm, 125ccm, 250ccm og 650ccm og Rallycross Supercars Nasjonal 2wd o/u 2,4,
Påmelding :	Digital påmelding på www.KAK.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist :	Mandag 23. April 2018 KL. 23.59.
Startkontingent:	BC Senior/dame kr.800,- BC Junior kr. 400,- Crosskart Mini, 85ccm og 125ccm kr. 400,-, 250ccm og 650ccm kr. 800,- SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr. 900,- . Betales til konto nr. 3060.18.16306 Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.

	Alle som leverer ferdig utfylt påmeldingsskjema digitalt (alle opplysninger må være fylt ut) og også har forhåndsbetalt start kontingent er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift til et seinere stevne.
Etteranmelding :	Tirsdag 24. april kl.00.00 til Onsdag 25 april kl.23.59 NB!! Mot 50% tillegg i startkontingenten. Etteranmeldte kommer ikke med i startprogrammet.
Avbud :	Avbud skal skje snarest, først på telefon 906 33 614, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13 E-post: rugslandsbanen@kak.no Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften. 100% av innbetalt start kontingent blir refundert ved avmelding frem til sekretariatet åpner. 50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
Tilleggskrav til fører fra KAK	Deltakere med NBF medlemskap i Kristiansand Automobilklubb må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende) Utvelgelse etter trekning. Om utvalgt deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Deltakere som har stilt «funksjonær» til disposisjon, settes på bunn av tilsvarende liste ved neste løp. Navn på «funksjonær» sendes på mail til: rugslandsbanen@kak.no og oppgis i påmeldingsskjema. Merk: Påmeldingen er ikke gyldig uten at navn på funksjonær er oppgitt. Og det er ikke anledning til å føre opp en av hovedfunksjonærene angitt i lista nedenfor. Aldersgrense for flaggvakter er minimum 16år.
Banen :	810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
Hoved funksjonærer:	
Juryleder:	Roar Bakken
Jurymedlem:	Odd Byberg
Jurymedlem:	Terje Johannessen
Jurymedlem:	Anders Kalvø
Løpsleder:	Svein Atle Berge
Ass. Løpsleder:	Per Tofteland
Løpssekretær:	May Britt Andersson
Teknisk sjef:	Silje Fidje
Brann/sikkerhetsjef:	Tor Inge Fidjeland
Banesjef:	Trygve Rugsland Sundvoll
Flaggsjef/måldommer:	Torbjørn Eidså
Depotsjef:	Espen Hauge
Starter:	Tobias Erlandsen
Tjuvstartdommer:	Nicolai Brøvig
Dommer alt.spor:	Anne Lise Bakke
Tidtaker:	Inga Tofteland
Resultatansvarlig:	Ole Apeland
Deltagerkontakt:	Astrid Tofteland
Medisinsk ansvarlig:	Norsk Folkehjelp
Speaker:	Ola Slåttsveen
Miljøansvarlig:	Tore Kjell Ås

Miljø:	<p>For oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall finnes det miljøstasjon sentralt plassert i depot. Det vil også bli satt opp søppel dunker på bane området og i depot.</p> <p>Deltakere vil få utlevert søppelsekk ved innsjekk. Det er deltakers ansvar å rydde egen depotplass etter løpet. Søppel skal plasseres i søppel containere. Søppel containere er plassert ved toalett bygg i depot.</p> <p>Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser.</p> <p>Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Mangler vil kunne føre til start nekt.</p>
Depot:	<p>Det skal være ro i depot mellom 23:30 og 07:00.</p> <p>Busser/Bobiler skal parkeres ut/inn i ytterkant av depot mot skogen eller på anvist plass. IKKE i midten og ut mot gjerde.</p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til å flytte på det de ser på som feilparkerte busser/bobiler, etter kommes ikke dette kan det føre til startnekt.</p> <p>All kjøring i depot skal være i max. Gangfart. NSR § 265</p>
Innsjekk :	<p>Personlig oppmøte iht § 231 Husk at også evt. ledsager skal møte ved innsjekk.</p> <p>Ved tungtveiende årsaker som lang reisevei, kan det gjøres avtale for innsjekk og teknisk lørdag morgen.</p>
Lisenser for deltagere :	<p>BC. Deltagere i skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52). Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens vil IKKE kunne kvalifiseres for finalekjøring, og vil heller ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</p> <p>NSR §602.3, NSR Supernasjonal gjelder NSR §600.3</p> <p>HUSK SERTIFIKAT</p>
Adgang :	<p>Hver deltager får 2 inngangsbilletter ved innsjekk. Billett av type armband er kun gyldig påsatt arm. Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil. Alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.</p> <p>HUSK AT DEPOTBILLETT FOR BUSS/SERVICEBIL SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERERMØTE. DETTE GJELDER ALLE.</p>
Teknisk :	<p>Ved anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.</p>
Personlig utrustning:	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.</p>
Lydbegrensning:	<p>Se NSR § 307.B Støykontroll kan bli foretatt</p>
Drivstoff :	<p>Kun vanlig handelsvare. E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)</p>
Startmetode :	<p>Iht § 603.2.1 alt.b.</p> <p>Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Det vises ``5-sek``skilt</p>

	Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene. Ved start problemer på deltakerbil gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart :	Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. Ved annen gangs i tyvstart i en finale. Såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.
Alternativspor :	Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finaler. §603.6.3. Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.
Berging :	Hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangør avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av berging.
Dekk :	Dekk iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Premiering :	Alle finalister premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. – 3 av fullførte.
Resultatliste jurymeldinger :	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, fortløpende
Reklamerett :	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
Løpsavvikling :	BC Sr. 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Finaler kjøres 5 runder. BC Jr 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 5 førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder. Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finale. §603.6.3. Det kjøres 3 innledende omganger + finaler på lørdag. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng. For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det ved fremmøte i sekretariatet. SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kjøres etter NSR § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger. 2 er tellende. Samt finaler. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. I innledende omganger blandes deltakere fra alle klasser. Resultatliste gjelder klassevis. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Fotocelle styrt tidtaking. Gjennomføring iht § 603. Pkt. 9 (salg/bud) gjelder ikke deltakere i RC. Crosskart: Kjøres etter NSR § 604 Arrangøren avgjør om det vil bli 1x2 runder trening for crosskart før løpets start. Avgjøres vil bli tatt før førermøte. Det kjøres 3 runder i innledende omganger og 5 runder i finalen/e.
Finaler:	Antall finaler i BC Senior:

	<p>A-finale ved 19 fører eller mindre B-finale ved minimum 20 førere C-finale ved minimum 30 førere D-finale ved minimum 45 førere E-finale ved minimum 60 førere</p> <p>Antall finaler i BC damer og BC Junior: A-finale ved 14 fører eller mindre B-finale ved minimum 15 førere C-finale ved minimum 20 førere D-finale ved minimum 30 førere</p> <p>De 5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-20 plass kjører D finale, 21-26 plass kjører E- finale.</p> <p>Med unntak av A finale rykker vinneren opp til neste finale. I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.</p> <p>Supercars: I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum etter innledende omganger kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tid uansett omgang. A-Finale i alle klasser</p> <p>Crosskart: Finaler kjøres etter 604.3.6</p>
Parc Fermé :	Crosskart: Indre bane, eget område. Generelle bestemmelser Art. 2.4 og 604.3.11 Bc og RC etter NSR § 603.11
Protester :	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller :	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 10.000,-
Anbud :	Ved sekretariat i depot. I henhold til § 603.9
Tidsplan :	Fredag 27. april 2018. Depot åpner for innkjøring/opprigging kl 16.30.
Innsjekk/teknisk:	Fredag 27. april 2018 kl 17.00-21.00. Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på tlf: 906 33 614
Førermøte :	Lørdag 28. april 2018 kl 09.00.
Start :	Lørdag 28. april 2018 kl.10.00 start 1.omgang
Antidoping :	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll.

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET OG FORLATE SIN PLESS I DEPOET I DEN STAND DET VAR NÅR DERE KOM.

KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt helg!

www.kak.no