



GARDERMOEN



Tilleggsregler

Klubblop 2017

NMK Gardermoen 30. september 2017

**Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til:
Hanne Rud. Mob: 918 75 708 eller E-post: wrud@online.no
Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før,
under eller etter løpet.**

Arrangør	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Klubblop.
Klasser	Det inviteres til RC (alle klasser), etter § 311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet , Crosskart (alle klasser) Shortcar (alle klasser) BC Senior, BC Junior, BC Veteran og BC Damer. BC Junior trening. Deltagere med HAJT lisens kan delta i juniorklassen. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er tillatt å delta på engangslisens. Denne kan kjøpes ved innsjekk, pris kr 300,- NB! Man må ha gyldig klubbmedlemskap for å delta på Engangslisens.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Forsikring	Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.
Arrangørlisens	BHKL 17.10417
Sports komité	Tormod Karlstad, Hanne Rud, Torgeir Sundby, Bente Karlstad, Johnny Gravseth. Kontakt sportskomité: atokarl@online.no eller tlf. 909 36 916
Sted/tid	Gardermoen Motorpark. Lørdag 30. september 09:00 – 10:15 Sekretariatet åpent og administrativ innsjekk. 09:10 – 10:25 Teknisk kontroll 10:30 Førermøte på startplate 11:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause, 3. omgang og 4. omgang, finaler i alle klasser. Premieutdeling på årsfesten senere i år.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Knut Wendel Olsen Jurymedlem: Roger Åmodt Løpsleder: Johnny Gravseth Racekontroll: Bjørn Halvorsen

	<p>Løpssekretær: Hanne Rud Teknisk ansvarlig: Tormod Karlstad Resultatservice/tidtaking: Hanne Lindgren Bane/sikkerhetsansvarlig: Torgeir Sundby Depotansvarlig: Knut Andre Dahl Miljøansvarlig: Knut Andre Dahl Medisinsk ansvarlig: Runar Granstad Faktadommere: - Start og tyvstart: Harald Forsberg Alternativspor: Håvard Sundby Målgang: Kristian Nilsen</p> <p>Telefon Stevnedagen: 918 75 708</p>
Påmelding	<p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 10.09.2017 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Påmeldingsfrist er fredag 29.09.2017 Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no. Avbud skal skje innen 29.09.2017 først på telefon 918 75 708, men må bekreftes på e-post wrud@online.no Skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Til: wrud@online.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, uten særlig grunn, vil ikke Startavgiften bli refundert. Faktura blir utstedt til de som ikke har forhåndsbetalt.</p>
Startkontigent	<p>Senior kr 300,- Junior kr 150,- Betaling ved innsjekk. NB! Vi har bankterminal! ☺</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°08'4.2" Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. <p>Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka</p>
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Iht. NSR § 231. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, som holdes ved trekanten høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll</p>
Personlig Utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
Løps-gjennomføring	<p>Alle klasser kjøres etter Bilcross reglementet. iht. NSR § 603. Klasser og rekkefølge: NRC, RC, Shortcar, Crosskart, BC junior, BC junior trening, BC damer, Veteran og BC Åpen. Shortcar, RC, og NRC kjører rallycrosstraseen. Det kjøres 4 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet.</p>

	<p>Startposisjoner i innledende omganger trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen.</p> <p>Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-2-1</p> <p>Alternativsporet kjøres iht. NSR § 603 pkt. 6.3</p> <p>Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet i depot.</p> <p>Kvalifisering til finaler; den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinneren går til neste finale.</p> <p>Antall finaler:</p> <p>B finale ved 14 deltagere, C finale ved 20 deltagere og D-finale ved 30 deltagere.</p> <p>Shortcar, RC og NRC finaler settes opp etter Rallycross reglementet.</p> <p>Junior trening får kjøre en ekstra omgang.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
Startmetode	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1.</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises Ready to Race, Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. Vi tar en gjennomgang av startprosedyren på førermøte.</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen. Tyvstartdommer viser med skilt << 2 x alternativ >>, hvem som idømmes tyvstarten.</p>
Offisiell oppslagstavle	<p>På offisiell oppslagstavle ved toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger.</p>
Parc Fermè	<p>Benyttes ikke på klubblop.</p>
Premiering	<p>Pokaler til alle finalister, Premieutdeling på årsfesten senere i år.</p>
Anbud	<p>Løpet er unntatt fra anbudsreglene.</p>
Støybegrensning	<p>Se NSR § 307 pkt. B</p>
Dekk	<p>Bilcross: NSR § 603 pkt. 4.8.</p>
Drivstoff	<p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)</p>
Reklamerett	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-</p>
Protester	<p>I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p> <p>Protestfrist på delresultater/ finaleoppsett er 15 min etter at de er oppslått på tavlen. iht. § 603.pkt.12</p>
Appeller	<p>I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Depot	<p>Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot.</p> <p>Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>
Miljøtiltak	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle servicer og</p>

	<p>depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.</p> <p>Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i øvre/nedre del av depotet samt ved miljøstasjon. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
Antidoping kontroll	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.</p>
Utsettelse eller avlysning:	<p>Ved mindre enn 10 deltakere vil arrangementet kunne bli avlyst.</p> <p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6</p> <p>Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>

Vi minner om NSR Pkt. 12.1.1 f og oppfordrer samtidig alle om å utvise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier.

**Alle som skal kjøre må melde inn en funksjonær! Meldes inn til:
Hanne Rud. Mob: 918 75 708 eller E-post: wrud@online.no
Har man ikke mulighet til å skaffe en funksjonær, må man selv hjelpe til før,
under eller etter løpet.**

VELKOMMEN TIL "VM" på GARDERMOEN MOTORPARK!



