



TILLEGGSREGLER

- **Kvalifiseringsløp til Landsfinale for Junior og Senior.**
- **FMK/NMK nasjonal Rallycross-Cup 2023**

- Gardermoen Motorpark -

27.5.2023

1. TIDSSKJEMA		
Fredag, 26. Mai 12:00 17:00- 20:15 17:00- 20:30	Depot åpner Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset Teknisk kontroll	
Lørdag 27. Mai 06:30- 08:30 06:30- 08:45 09:00 10:00	Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig Førermøte på startplata <ul style="list-style-type: none">• Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang• Pause• 3. omgang• Finaler kjøres fortløpende etter pause	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPETS ART		
Nasjonalt løp Bilcross, NRC, Rallycross, Crosskart. Kvalifiseringsløp til landsfinale for Junior og senior. Løpet inngår i FMK/ NMK nasjonal Rallycross-Cup 2023		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Gardermoen	
Arrangørlisens nr.	70634	
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen 138, 2050 Jessheim	
Epost	post@nmkgardermoen.no	
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Tormod Karlstad, Malin Tandberg, Sturla Hansen, Linda Hansen, Siv Tandberg		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf. 909 36 916
Løpssekretær/ anbudsansvarlig	Malin Tandberg	Tlf. 954 64 959
Teknisk ansvarlig	Kjell Morten Rønne	Tlf: 470 65 325
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	



GARDERMOEN



Juryleder	Kenneth Fossmo	Tlf: 948 41 162
Jury medlem	Cathrine Schnoor	
Jury medlem	Tor Olav Østlund	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Tom Karlstad	
Faktadommer mål	Kenneth Olberg	
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Torgeir Sundby	
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Miljøansvarlig	Remi Ottersen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Ved toalettbygg ved startplata		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	820 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Tilleggsreglene er bekjentgjort 27. April 2023 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er tirsdag 23. Mai kl.23.55 , påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. Etteranmelding er mulig frem til torsdag 25. Mai kl. 18.00. Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkgardermoen.no		
3.2.	STARTAVGIFT	
Betaling skjer ved innsjekk, helst via vipps eller bankkort		
BC Junior Trening	Kr 200,-	
BC Junior, Crosskart Mini, RC Junior	Kr 400,-	
BC Senior, BC Damer/Veteran, Crosskart	Kr 800,-	
NRC og Rallycross	Kr 1.000,-	
	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, og innen 23. mai kl. 23.55 , først pr. telefon til løpssekretær tlf. 954 64 959 (Malin) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8.2 på e-post: post@nmkgardermoen.no		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til BC Junior Trening, BC Junior, BC Damer, BC Veteran, BC Senior, NRC, Rallycross, Crosskart NRC kjører etter NSR §603 Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal, 2wd Det blir kjørt egen dameklasse og veteranklasse ved minimum 10 deltakere i hver klasse. Ellers slås disse sammen med seniorklassen. Deltagere skal ha lisens iht. NSR § 603 pkt. 4. Det er lov å delta på engangslisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-20.15, fredag 26. mai. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> Førerlisens 		



GARDERMOEN



- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 20.30, fredag 26. mai. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
<p>Lørdag 27. Mai kl. 09.00, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.</p>	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>	
5.3.	START
<p>Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.4.	TYVSTART
<p>Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart må deltakeren som skapte tyvstarten kjøre alternativsporet 2 ganger. Ved andregangs tyvstart av samme deltaker, utelukkes denne, fra omgangen/finalen Tyvstartdommer viser med skilt «2 x alternativ», hvem som idømmes tyvstarten.</p> <p>Finaler: Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.</p>	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.</p>	



GARDERMOEN



5.6.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.7.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.8.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. De 2 beste fra hver finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøtet	
5.9.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Lukket Parc Fermè på indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Pkt. 13. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, iht. Generelle bestemmelser pkt. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle finalister. Minnepremie til Junior Trening	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering.
Strøm:	Det vil være mulig å kjøpe strøm for kr 300,-
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles



GARDERMOEN



	<p>med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.</p> <p>Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. ☺</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 1.000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	<p>Iht. §603 pkt. 9- Hver budgiver kan kun legge inn bud på inntil 2 biler pr. stevne (inkl. egen bil). Det kan legges inn så mange bud man ønsker på hver av disse to bilene.</p> <p>Hvis en budgiver legger inn på flere enn 2 biler, vil vedkommende bli utelatt fra trekking fra og med den tredje bilen, og budavgiften vil tilfalle arrangørklubben.</p> <p>Arrangør kan be anbudsgiver om legitimasjon.</p> <p>Oppgjør for bil kan gjøres med kontanter, Vipps eller direkte overføring fra bank.</p> <p>Anbudsgiver skal betale til bileier «der og da» uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang, tilfaller bilen vognlisensinnehaber.</p>
Digitale Anbud	<p>Det benyttes digitale anbud- anbudsgivere vil bli lest opp.</p> <p>Anbud leveres digitalt på www.bcbud.no. Når dette er gjort vil kjøper motta bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent, som må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Arrangøren er også pålagt å ta imot manuelle bud. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budkonvolutter.</p> <p>Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud</p>
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. I BC Junior er KUN finalebilene på anbud, såfremt de ikke går i flere klasser. NRC er fritatt fra budreglementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! ☺

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon