

# TILLEGGSREGLER

## KLUBBLØP

### GARDERMOEN MOTORPARK

### 22 AUGUST 2021



FØRER HAR KUN LOV Å MED SEG 3 PERSONER INN PÅ ARRANGEMENTET,  
DISSE PERSONENE SAMT FUNSKJONÆRER MELDES INN TIL  
TORMOD KARLSTAD TLF 909 36 916 - atokarl@online.no  
HAR MAN IKKE MULIGHET TIL Å SKAFFE FUNSKJONÆR, MÅ MAN SELV  
HJELPE TIL FØR, UNER ELLER ETTER LØP

<b>1. TIDSSKJEMA</b>	
<b>Lørdag:</b>	
Kl. 17.00 - 19.00	Administrativ Innsjekk
Kl. 17.30 - 20.00	Teknisk kontroll
<b>Søndag:</b>	
Kl. 08.00 - 09.15	Administrativ Innsjekk
Kl. 08.00 - 09.20	Teknisk kontroll
Kl. 09.30	Førermøte på startplata, <b>SPRE DERE GODT</b> , husk 1 meters avstand
Kl. 10.00	Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang
	Pause
	3. omgang
	Finaler kjøres fortløpende etter pause
<b>2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE</b>	
<b>2.1. Løpets art</b>	
Klubbløp bilcross, NRC, RC, Crosskart og Shortcar	
<b>2.2. Beskrivelse av løpet</b>	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale sportsreglementet (ISR), Det nasjonale Sportsreglementet, samt disse tilleggsreglene.	
<b>2.3. Arrangør og arrangørlisens</b>	
Arrangør:	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr:	41730
Arrangørens adresse:	Gardermoen Motorpark, Blikkvegen, Jessheim
E-post:	post@nmkgardermoen.no
Telefon/kontaktperson:	Tormod Karlstad 909 36 916
<b>2.4. Sportskomitè</b>	
Tormod Karlstad, Hanne Rud, Torgeir Sundby, Bente Karlstad	
<b>2.5. Off. funksjonærer</b>	
Løpsleder:	Tormod Karlstad
Løpssekretær:	Hanne Rud
Teknisk ansvarlig:	Torgeir Sundby
Racekontroll:	Roger Kværnebekk
Juryleder:	Roger Aamodt
Resultatservice:	Mona Jordmoen
Faktadommer start:	Tor Olav Østlund
Faktadommer mål:	Frode Skaar
Depot/sikkerhetsansvarlig:	Remi Ottersen
Medisinsk ansvarlig:	Grue Rescue
Miljøansvarlig:	Remi Ottersen
<b>2.6. Offisiell Oppslagstavle</b>	
Oppslagstavle ved toalettbygning ved startplata	
<b>2.7. Beskrivelse av banen</b>	
Sted	Gardermoen Motorpark
Lengde	820 m
Startlengde	50 m
Maksimum banebredde	16 m
Minimum banebredde	10 m
Underlag	30 % grus og 70 % asfalt

<b>3. PÅMELDING - STARTAVGIFT</b>
<b>3.1. Påmelding</b>
Tilleggsregler er bekjentgjort <b>02.08.2021</b> og påmelding kan mottas fra samme dato Ordinær påmeldingsfrist er <b>20.08.2021</b> . Påmelding etter denne dato ansees som ettermelding. Etteranmelding er mulig frem til <b>21.08.2021</b> Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside <a href="http://www.nmkgardermoen.no">www.nmkgardermoen.no</a>
<b>3.2. Startavgift</b>
Forhåndsbetales til kontonummer: <b>1503.61.99072</b> <b>Merk betalingen med navn og startnummer. Betales det ved innsjekk er det kun kort eller vipps som gjelder.</b> Junior           kr 250,00 Senior           kr 500,00
<b>3.3. Avbud</b>
Avbud skal skje innen <b>20.08.2021 kl.00.00</b> . Først på telefon <b>918 75 708 (Hanne)</b> , men må bekreftes skriftlig på e-post iht. Generelle bestemmelser Art 3.8 og 3.10 på epost til : <a href="mailto:post@nmkgardermoen.no">post@nmkgardermoen.no</a> .
<b>3.3 Klassedeltagere</b>
Det inviteres til RC (alle klasser), etter §311, supercars nasjonal 2wd og kjører etter Bilcrossreglementet, Crosskart (alle klasser) Shortcar (alle klasser), BC Senior, BC junior, BC Veteran og BC damer
<b>3.4. Utsettelse eller avlysning</b>
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan holdes ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.
<b>4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL</b>
<b>4.1. Administrativ innsjekk</b>
Innsjekk er i klubbhuset. Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.
<b>4.1.1 Dokumenter ved innsjekk</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Førerlisens</li> <li>- Klubbmedlemskap</li> <li>- Vognlisens</li> <li>- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>- Eventuelt reklamelisens</li> <li>- Ledsagerlisens (gjelder for ledsagere til juniorførere)</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser
<b>4.2. Teknisk kontroll</b>
Teknisk kontroll foregår på høyre side av startplata Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll, kun fører og mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll
<b>4.2.1 Startnummer</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på sideruten bak.

<b>4.2.2. Personlig utrustning</b>
I henhold til § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
<b>4.2.3. Drivstoff</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 punkt Q
<b>4.2.4. Støybegrensning</b>
I henhold til § 307 pkt. B Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.
<b>4.2.5. Dekk</b>
I henhold til § 603 punkt 4.8.
<b>4.2.6. Bytting av komponenter</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> .
<b>4.2.7. Ta bil ut av depoet</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.
<b>5 GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1. Førermøte</b>
Førermøte holdes på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.
<b>5.2. Doping og alkoholkontroll §100 OG §101</b>
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
<b>5.3. Start</b>
Iht. §603 pkt.2.1 Starter gir tydelig tegn til fører om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises "Ready to race". Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel
<b>5.4. Tyvstart</b>
Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2.gang får ikke starte i omgangen/finalen, uavhengig av hvem som tok tyvstarten.
<b>5.5. Rødt og gult lys (flagg)</b>
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.
<b>5.6. Rengjøring av dekk</b>
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre at man ikke får starte i omgangen.
<b>5.7. Innledende omganger</b>
Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger à 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala: 10 -7-5-3-2-1. Det er føres ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! Starttrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.

<b>5.8. Finaler</b>
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 pkt 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler à 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøte.
<b>5.9. Resultater og jurymeldinger</b>
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.
<b>6. PARC FERMÈ - PROTESTER</b>
<b>6.1. Park Fermè</b>
Park Fermè benyttes ikke i klubblop
<b>6.2. Protester</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protesten må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2.000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (I tillegg til protestgebyr)
<b>6.3. Appeller</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest 1 time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000,- må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
<b>7. PREMIERING</b>
<b>7.1. Premiering</b>
Pokaler til alle finalister.
<b>8. ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1. Depot - hengerparkering</b>
Løpsbil og trekkvogn plasseres i depot. Alle deltakere finner sin egen plass i depot. Hengere plasseres i egne hengerparkering' Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgrill på vårt område.
<b>8.2. Brannslukker</b>
Hver deltager må ha godkjent bannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.
<b>8.3. Miljø</b>
Miljøstasjon: Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt. Vi minner om § 603 pkt. 4.7, alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/ miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. <b>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss.</b>

#### **8.4. Reklamerett**

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 punkt 3. Frikjøp NOK 5.000,-

#### **8.6. Anbud**

**Alle biler er unntatt fra anbudsreglene iht. § 603 pkt 13**

#### **8.7. Covid-19**

**Spesielle regler i forbindelse med og på grunn av Covid-19 situasjonen:**

NMK Gardermoen er ansvarlig for at aktiviteter gjennomføres på en smittevernfaglig forsvarlig måte. Dette krever et godt samarbeid mellom alle funksjonærer, deltakere, foresatte og andre som er tilknyttet aktiviteten. Alle har ansvar for å følge de anbefalte smitteverntiltakene under Covid-19 utbruddet. De tre hovedprinsippene for å bremse smittespredning er:

1. Syke personer skal holde seg hjemme
2. God hånd- og hostehygiene og forsterket renhold
3. Hold minst 1 meters avstand og reduser kontakt mellom personene

Dersom noen blir syke med Covid-19 symptomer løpshelgen eller i etterkant skal dette varsles til (Hanne Rud tlf 918 75 708)

Betaling av startavgift gjøres gjeldende som underskrift på at deltageren har akseptert og forplikter seg til å følge Generelle bestemmelser, Spesialreglement for hver klasse og tilleggsreglene for løpet.

#### **Forsterket renhold:**

- Toaletter og vaskeservanter vil bli rengjort med jevne mellomrom
- Hyppig berørte kontaktflater, for eksempel dørhåndtak, stoler og andre gjenstander som ofte berøres vil bli rengjort med jevne mellomrom.
- Sjøppel vil bli tømt regelmessig på fellesområder.

**Vi oppfordre til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark**