

# TILLEGGSREGLER Vi har gleden av å invitere deg til Klubblop 2020

Eriksplassen motorbane

1-2 august 2020

<b>Arrangør:</b>	NMK Hønefoss
<b>Adresse:</b>	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
<b>Løpets art:</b>	Klubblop Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
<b>Arr.lis. nr:</b>	25906
<b>Forsikringer:</b>	I henhold til NBF's pålegg
<b>Sportskomitee:</b>	Kristine Grythe, Lene Reiersgård, Jan Erik Sevaldholet, Emma S Haug, Siv Margrete Skollerud, Henrik Weggensen. Under løp utgår: Jan Erik Sevaldholet, Emma S Haug og Henrik Weggensen.
<b>Tid og sted:</b>	1-2 august 2020 Eriksplassen motorbane
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	93455443
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmkhonefoss@gmail.com">nmkhonefoss@gmail.com</a>
<b>Tlf:</b>	93455443
<b>Banen:</b>	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
<b>Klasser:</b>	Bc Senior, Bc Junior, BC Damer, Bc Oldboys, Rallycross supercars/åpenklasse, NRC, Crosskart mini, Crosskart: 85 Ccm, 125 Ccm, 250 Ccm, 650 Ccm
<b>Deltagere/Lisenser</b>	Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel 9 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 600.3 rallycross. Deltakere på engangslisens er med i poengberegning på klubblop.
<b>Startkontingent:</b>	BC senior, BC Dame og BC Oldboys kr 800,- Bc junior kr 400.- Rallycross og NRC kr 800.- Crosskart Mini Kr gratis,- 85 Ccm Kr 400,- 125 Ccm Kr 400,- 250 Ccm Kr 800,- 650 Ccm Kr 800,-
<b>Påmelding:</b>	Elektronisk på: <a href="http://www.nmkhonefoss.com">www.nmkhonefoss.com</a> Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 <i>Ledsager/mekaniker/anmelder førers på påmeldingsblankett med navn og telefonnummer. Dette er viktig pga smittesporing! Hvis dette ikke er anført vil heller ikke vedkommende slippe inn. FØRER HAR KUN LOV TIL Å HA MED 2 PERSON INN PÅ ARRANGEMENTET!! DENNE SKAL SOM BESKREVET ANFØRES PÅMELDINGSKJEMA!</i> <i>Kun vipps eller bankkort som gjelder som betaling.</i>

<b>Avbud</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. <a href="mailto:nmkhonefoss@gmail.com">nmkhonfoss@gmail.com</a>
<b>Juryleder:</b>	<i>Ole Joar Weggersen</i>
<b>Jurymedlem:</b>	<i>TBA</i>
<b>Baneoppservatør:</b>	<i>TBA</i>
<b>Løpsleder:</b>	<i>Jan Erik Sevalholet</i>
<b>Sekretær:</b>	Siv Margrete Skollerud
<b>Teknikkontr.:</b>	<i>TBA</i>
<b>Faktadommer start:</b>	Janne Skogstad
<b>Faktadommer Tyvstart:</b>	<i>TBA</i>
<b>Faktadommer Alt.</b>	

<b>spor:</b>	Rune Halvorsen
<b>Faktadommer Mål:</b>	<i>Bjørn Solbakken</i>
<b>Medisinsk ansvarlig:</b>	Runar Granstad
<b>Miljøansvarlig:</b>	Siv Margrete Skollerud
<b>Førermøte:</b>	Startplata lørdag 1 august kl 9:30, søndag 2 august kl 9:30. <i>Spre dere godt ut der med min 1 meters avstand. Alle førere plikter å ha lest tilleggsregler. Samt møte opp på førermøte.</i>
<b>Løpsavvikling:</b>	Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og crosskart vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Supercars/åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. NRC kjører etter teknisk reglement § 312. Crosskart kjører etter teknisk reglement § 314  Det kjøres 5 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1. Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen

<b>Finale:</b>	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene.</p> <p>Alle med poeng kjører finale.</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>
<b>Alternativ spor:</b>	Dette skal kjøres en gang pr heat/finale. NSR § 603 6.3
<b>Startmetode:</b>	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbuud benyttes norsk vimpel.
<b>Tyvstart:</b>	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
<b>Rengjøring av dekk:</b>	Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.
<b>Premiering:</b>	Alle Finalister.
<b>Resultatliste og jurymeldinger:</b>	Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
<b>Reklamerett:</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000kr
<b>Anbud:</b>	Alle biler er untatt fra anbudsreglene.
<b>Parc Fermé:</b>	Opplyses på førermøte, se Generelle bestemmelser Art. 2.4
<b>Protester:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
<b>Drivstoff:</b>	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Dekk:</b>	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
<b>Støybegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
<b>Miljøtiltak:</b>	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens

	miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
<b>Tidsskjema:</b>	<p><i>Fredag: Innsjekk kl. 18:00-20:00</i></p> <p><i>Lørdag: Innsjekk 07.30-09.00</i></p> <p><i>Fredag: Teknisk kontroll kl. 18.00:-20:15</i></p> <p><i>Lørdag: Teknisk kontroll kl. 07.30-09.00</i></p> <p><i>Fører møte: 09:30 Start 1 Omg: 10:00</i></p>
<b>Klubbens medlemmer:</b>	<p>Alle som skal kjøre <b>må</b> ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagen.</p> <p>Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til <a href="mailto:nmkhonefoss@gmail.com">nmkhonfoss@gmail.com</a> eller 93455443.</p> <p><b>Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet.</b></p> <p>Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde.</p>

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/05/Veileder-for-gjennomføring-av-Aktiviteteri-Bilsportsammenheng-ver08052020-1.pdf>**

**NMK Hønefoss ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane**