

TILLEGGSSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Eriksplassen

1 oktober 2016

Arrangør:	NMK Hønefoss
Adresse:	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
Løpets art:	Klubbløp Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arr.lis. nr:	BHKL 16.10381
Forsikringer:	I henhold til NBF's pålegg
Sportskomitee:	Stig Solli, Kristian Farmen, Ole Joar Weggersen, Siv Margrete Skollerud, Odd Hagberg, Henrik Weggersen
Tid og sted:	1 Oktober 2016 Eriksplassen motorbane
Tlf. stevnedagen:	93455443
E-post:	nmkhonefoss@gmail.com
Tlf:	93455443
Banen:	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
Klasser:	Bc Senior, Bc Junior, BC Damer, Bc Oldboys, Rallycross supercars/åpenklasse, NRC, Crosskart: 85 Ccm, 125 Ccm, 250 Ccm, 650 Ccm Junior Trening kjører sammen med Junior.
Deltagere/Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel 9 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 600.3 rallycross. Deltakere på engangslisens er med i poengberegning på klubbløp.
Startkontingent:	BC senior, BC Dame og BC Oldboys kr 500,- Bc junior kr 250,- Rallycross kr 500,- NRC kr 500,- Crosskart Mini Kr 250,- 85 Ccm Kr 250,- 125 Ccm Kr 250,- 250 Ccm Kr 500,- 650 Ccm Kr 500,-
Påmelding:	Elektronisk på: www.nmkhonefoss.no Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen 30 September 2016
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Post@nmkhonefoss.no
Juryleder:	Camilla Nysveen
Baneoppservatør:	Frank Nyhuus
Baneoppservatør:	Steffen Bjerknes
Løpsleder:	Odd Hagberg
Sekretær:	Siv Margrete Skollerud
Tekniskkontr.:	TBA
Faktadommer start:	Evy Halvorsen
Faktadommer tyv	

start:	Kai Hansen
Faktadommer Alt. spor:	Kai-Inge Buøen
Faktadommer Mål:	Bjørn Solbakken
Deposjef:	
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad
Miljøansvarlig:	Siv Margrete Skollerud
Førermøte:	Startplata 1 Oktober 2016 kl 08:30
Løpsavvikling:	<p>Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og crosskart vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Supercars/åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. NRC kjører etter teknisk reglement § 312. Crosskart kjører etter teknisk reglement § 314</p> <p>Det kjøres 3 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startrekkefølgen blir trukket på data. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Startposisjonen trekkes av fører i framtrekke til startplaten.</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen</p>
Finale:	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene.</p> <p>Alle med poeng kjører finale.</p> <p>Sportrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>
Alternativ spor:	Dette skal kjøres en gang pr heat/finale. NSR § 603 6.3
Startmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbuud benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Rengjøring av dekk:	Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.
Premiering:	Alle Finalister, Premiene fås på klubbfesten.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000kr
Anbud:	Alle biler er untatt fra anbudsreglene.
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte, se Generelle bestemmelser Art. 2.4

Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Drivstoff:	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
Miljøtiltak:	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Adgang:	50 kr i inngang.
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk kl. 18:00-20:00 Teknisk kontroll kl. 18:15-20:00 Lørdag: Innsjekk: 06:30-8:00 Teknisk: 06:30-8:15 Førermøte: 08:30 Start 1 Omg: 09:30
Klubbens medlemmer:	Alle som skal kjøre må ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagen. Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til nmkhonfoss@gmail.com eller 93455443. Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet. Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Hønefoss ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane