



HØNEFOSS

TILLEGGSREGLER
KVALLØP 2018
Eriksplassen Motorbane
DATO: 05.05.2018



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted		
Dag og kl.:	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER	
Dag og kl.:	PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES	
Dag og kl.:	Fredag 4 mai 2018, kl 16:00	
Dag og kl.:	ADMINISTRATIV INNSJEKK Fredag; 18:00-21:00, Lørdag: 07:30-08:00	
Dag og kl.:	TEKNISK KONTROLL Fredag: 18:15-21:00, Lørdag 07:30-08:15.	
Dag og kl.:	FØRERMØTE, Startplata kl 08:30	
Dag og kl.:	START INNLEDENDE OMGANGER 09:00	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalløp for senior og junior.		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK'S reglement for kvalløp i Bilcross Senior og junior samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	Nmk Hønefoss	
Arrangørlisens nr.	ARBH 18.08719	
Arrangørens adresse	Postboks 1179 3503 Hønefoss	
GPS Koordinater	60.3044079, 10.1540628	
Epost	nmkhonefoss@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	Siv Margrete Skollerud tlf: 93455443	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Ole Joar Weggensen, Henrik Weggensen, Vegard Helgesen, Silje Bjørsvik, Marius Røsholdt, Stig Sollie og Siv Margrete Skollerud Under løpet utgår; Vegard Helgesen, Henrik Weggensen og Marius Røsholdt.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Ole Joar Weggensen	
Ass. Løpsleder	Jan Erik Sevaldholet	
Løpssekretær	Siv Margrete Skollerud	
Teknisk ansvarlig	Knut Øverby	
Juryleder	Lena Aamot	
Jurymedlem	Per Nikolaisen	
Jurymedlem	Tom Pedersen	
Resultatservice	Siv Margrete Skollerud	
Sikkerhetsansvarlig	Preben S. Skaarud	
Faktadommer start	Evy Halvorsen	
Faktadommer tyvstart	Kai Hansen.	
Faktadommer alt.spor	Geir Håkon Reiersgård	
Faktadommer mål	Bjørn Solbakken	
Depotansvarlig	Jan Kasa	
Medisinsk ansvarlig	Runar Grandstad	
Miljøansvarlig	Roger Tangen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted:		

Ved do brakkene i depoet.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Eriksplassen Motorbane
Lengde	680m
Startlengde	150M
Maksimum banebredde	12M
Minimum banebredde	6M
Underlag	Grus 60% Asfalt 40%
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Elektronisk på: www.nmkhonefoss.com Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen . 2.mai 2018 Det blir satt venteliste ved 120 stykker, det må påberignes at noen deltagere må bruke nedre depo.	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift: Innbetaling I innsjekk: BC senior og BC dame kr 600.- Bc junior kr 300.- NRC kr 700.- Supercars/åpen klasse 2WD kr 700,- minnum 5 stk per klasse, ved mindre deltagelse kan klassene slås sammen.	
3.3.	AVBUD
Avbud Avbud skal skje snarest, først på telefon (93455443) men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. nmkhonefoss@gmail.com	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Klasser: Bilcross Senior, Bilcross Junior, Bilcross Damer, NRC, Supercars/åpen klasse 2WD.	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom beløpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Fredag: 18:00-21:00, Lørdag: 07:30-08:00, skiltet innsjekk. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Fredag: 18:15-21:00, Lørdag 07:30-08:15, ved anvistplass. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge sider av bilen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette	

repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
KI 08:30 ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge klassene, dette vil bli tatt opp på førermøte.	
5.4.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømrudde benyttes norsk vimpel. 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race Grønt lys tennes, starten går.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt flagg.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og NRC vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Supercars/åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. NRC kjører etter teknisk reglement § 312. Det kjøres 3 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Det kjøres etter trekte startlister og startposisjoner. Første mann på listen i sitt heat har startspor 1 osv. Det er førers ansvar å komme frem til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører dette startnekt i omg/finale. Heatene fylles opp og jevnes ut, gjennom hele omgangen. Dette gjøres ved at neste mann på listen trekkes opp, uavhengig av startspor og får det ledige sporet. Dette styres helt og fullt av løpsleder og hans assistenter. Disse forbeholder seg retten til og justere dette for løpets beste. Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1. Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.	
5.9.	FINALER
Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5,5 runde. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale.	

<p>Rekkefølge: Opplyses på førermøtet</p> <p>Antall finaler:</p> <p>A – B – C – D finale i BC senior. A – B - C finale i BC junior. A finale i BC dame, NRC, supercars/åpen 2WD. B-finale ved flere enn 15 påmeldte. Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale osv.).</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Bilene skal parkeres synlig på depotplass, ikke tillatt og "stenge" de inne i dette telt.</p>	
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Til alle finalister.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Ta kontakt med deposjef/mannskap når man ankommer plassen. Så får man anvistplass. Vi som arr. Forbeholder oss retten og bruke depo plass både oppe og nede, hvis det blir dårlig med plass. Det vil være eget mannskap nede for og få bilene opp i rett tide under løpet. Kommer du med buss, må du komme fredag eller så må du stå nede.
Hengerparkering	Man får beskjed av depomannskapet.
Annet	Bommen åpner 16:00.
8.2.	BRANNSLUKKER
<p>Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	På anvist plass i depoet.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	§603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i

	arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen Motorbane

Se www.nmkhonefoss.com for mer informasjon