

**TILLEGGSREGLER Vi har gleden av å invitere  
deg til Bilcross / Rallycross/Crosskart**

Eriksplassen

31-01 August 2019

<b>Arrangør:</b>	NMK Hønefoss
<b>Adresse:</b>	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
<b>Løpets art:</b>	Høstløp Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
<b>Arr.lis. nr:</b>	ARBH 19.09287/ ARCK 19.07773
<b>Forsikringer:</b>	I henhold til NBF's pålegg
<b>Sportskomitee:</b>	Lene Reiersgård, Kristine Grythe, Emma S Haug, Henrik Weggelsen,
<b>Tid og sted:</b>	31-01 August 2019 Eriksplassen motorbane
<b>Tlf. stevnedagen:</b>	93455443
<b>E-post:</b>	<a href="mailto:nmkhonefoss@gmail.com">nmkhonefoss@gmail.com</a>
<b>Tlf:</b>	93455443
<b>Banen:</b>	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
<b>Klasser:</b>	Bc senior, Bc Junior, Bc Damer, BC Oldboys NRC og Supercars/åpen klasse 2WD Crosskart alle klasser.
<b>Deltagere/Lisenser</b>	Deltagere skal ha lisens ihht § 603 pkt. 4. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4 Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht. eget lands reglement og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF 's retningslinjer for deltakelse for svenske førere i Norge. Datert 17.01.11. Venteliste ved over 100 påmeldte
<b>Startkontingent:</b>	BC senior og BC dame BC Veteran kr 900.- Bc junior kr 400.- NRC 900 kr Supercars/åpen klasse 2WD kr 900,- Crosskart; mini, 85, 125 kr 400,- 250,650 kr 900,-
<b>Påmelding:</b>	Elektronisk på: <a href="http://www.nmkhonefoss.no">www.nmkhonefoss.no</a> Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen . 28.08.2019 kl 24:00
<b>Avbud</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. <a href="mailto:nmkhonefoss@gmail.com">nmkhonefoss@gmail.com</a>

<b>Juryleder:</b>	Lena Aamodt
<b>Jury:</b>	TBA
<b>Jury:</b>	TBA

<b>Løpsleder:</b>	Ole Joar Weggelsen
<b>Løpssekretær:</b>	Siv Margrete Skollerud
<b>Resultat ansvarlig:</b>	<i>Merete Bergstrøm.</i>
<b>Tekniskkontr.:</b>	<i>Richard Storholt.</i>
<b>Faktadommer start:</b>	Kristine Grythe.
<b>Faktadommer tyv start:</b>	TBA
<b>Faktadommer mål:</b>	TBA
<b>Faktadommer Alt.spor:</b>	TBA
<b>Medisinsk ansvarlig:</b>	Runar Granstad
<b>Miljøansvarlig:</b>	Siv Margrete Skollerud
<b>Fører møte:</b>	Startplata Lørdag kl 07:30 Søndag kl 8:30
<b>Løpsavvikling:</b>	<p>Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og crosskart vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Supercars/åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. NRC kjører etter teknisk reglement § 312. Crosskart kjører etter teknisk reglement § 314</p> <p>Det kjøres 8 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i Hvert heat. det kjøres 6 omganger på lørdag og 2 + semikvalheat og finaler søndag.</p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til og endre antall omganger og tidsskjema</p> <p>Startrekkefølgen blir trukket på data. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Startposisjonen blir trukket på data.</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen.</p>

<b>Finale:</b>	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene.</p> <p>I BC senior kjøres A-B-C-D-E finaler som vanlig etter resultatlisten fra innledende omganger. Plass 1-25 går da inn i sine respektive finaler. Når det gjelder kvalifisering inn til F finale så vil den bli avgjort etter at vi kjører 3 kval heat (plass 26-44), derav de to beste i hvert kval heat danner F-finalen. Kvalheatene blir kjørt med 6 biler i hvert heat etter følgende oppsett fra resultatliste etter innledende omganger;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kvalheat 1: 26-31-34-35-40-43</li> <li>- Kvalheat 2: 27-30-33-36-39-42</li> <li>- Kvalheat 3: 28-29-32-37-38-41</li> </ul>
----------------	--

	<p>Junior A-D finale.</p> <p>A-B finale i BC dame. A finale I BC oldboys og RCN, NRC, Crosskart ved flere enn 15 påmeldte kjøres B- Finale.</p> <p>Finalene kjøres etter resultatlisten fra innledende omganger. (1-5 A finale, 6-10 B-finale osv.).</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Alle finalene start på linje.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra ankommet sin depotplass til å møte på startplata til ny finale.</p>
<b>Ved Rødflagg Alternativ spor:</b>	<p>Iht. § 246 punkt 3 b.</p> <p>Dette skal kjøres en gang pr heat/finale.</p>
<b>Startmetode:</b>	<p>Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
<b>Tyvstart:</b>	<p>Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.</p>
<b>Rengjøring av dekk:</b>	<p>Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter.</p> <p>KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.</p>
<b>Premiering:</b>	<p>Alle Finalister.</p>
<b>Resultatliste og jurmeldinger:</b>	<p>Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang.</p> <p>Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.</p>
<b>Anbud:</b>	<p>§603 pkt 9.</p>
<b>Reklamerett:</b>	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000kr</p>

<b>Parc Fermé:</b>	Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Løpsleder og/eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme. Se §603 pkt. 11. Bilene skal parkeres synlig på depotplass, ikke tillatt og ” stenge” de inne i tette telt.
<b>Protester:</b>	<i>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</i>
<b>Appeller:</b>	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen
<b>Drivstoff:</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Dekk:</b>	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
<b>Støybegrensning:</b>	Se NSR § 307 pkt. B
<b>Personlig utrustning:</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
<b>Miljøtiltak:</b>	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
<b>Adgang:</b>	Ta kontakt med deposjef/mannskap når man ankommer plassen. Så får man anvistplass. Vi som arr. Forbeholder oss retten og bruke depo plass både oppe og nede, hvis det blir dårlig med plass. Det vil være eget mannskap nede for og få bilene opp i rett tide under løpet. Kommer du med buss, må du komme fredag eller så må du stå nede. Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
	deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk

<b>Tidsskjema:</b>	<p>Fredag: Porten åpner: 16.00 Innsjekk kl. 18:00-20:10 Teknisk kontroll kl. 18:15-20:15</p> <p>Lørdag: Innsjekk: 06:00-07:00 Teknisk: 06:00-07:15 Førermøte: 07:30 Start 1 Omg: 08:00</p> <p>Søndag: Førermøte: 08:30 Start 7. omg: 09:00</p>
<b>Klubbens medlemmer:</b>	<p>Alle klubbens medlemmer som skal kjøre <b>må</b> ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagen. Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til <a href="mailto:nmkhonefoss@gmail.com">nmkhonfoss@gmail.com</a> eller 93455443. <b>Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet.</b></p> <p>Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde. Oppfordrer alle klubbens medlemmer til å sjekke inn fredag og tenke på sitt eget behov for bruk av plass i depoet.</p>

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Hønefoss ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane**