

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

BILCROSS / RCN

Eriksplassen

15 September 2018

Arrangør:	NMK Hønefoss
Adresse:	Postboks 1179, 3503 Hønefoss
Løpets art:	Klubbløp Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
Arr.lis. nr:	BHKL 18.10448
Forsikringer:	I henhold til NBF's pålegg
Sportskomitee:	Stig Solli, Vegard Helgesen, Ole Joar Weggensen, Siv Margrete Skollerud, Silje Bjørsvik, Henrik Weggensen, Marius Røsholt, under løpsdagen utgår Vegard Helgesen, Stig Solli, Henrik Weggensen, Silje Bjørsvik
Tid og sted:	15 September 2018 Eriksplassen motorbane
Tlf. stevnedagen:	93455443
E-post:	nmkhonefoss@gmail.com
Tlf:	93455443
Banen:	Grus 60 % asfalt 40 %, banelengde ca 680m
Klasser:	Bc Senior, Bc Junior, BC Damer, Bc Oldboys, Rallycross supercars/åpenklasse, NRC, Crosskart mini, Crosskart: 85 Ccm, 125 Ccm, 250 Ccm, 650 Ccm
Deltagere/Lisenser	Deltagere skal ha lisens ihht NSR artikkel 9 og § 603.4 bilcross og ihht NSR § 600.3 rallycross. Deltakere på engangslisens er med i poengberegning på klubbløp.
Startkontingent:	BC senior, BC Dame og BC Oldboys kr 600,- Bc junior kr 300.- Rallycross og NRC kr 600.- Crosskart Mini Kr 300,- 85 Ccm Kr 300,- 125 Ccm Kr 300,- 250 Ccm Kr 600,- 650 Ccm Kr 600,-
Påmelding:	Elektronisk på: www.nmkhonefoss.no Post: NMK Hønefoss, postboks 1179, 3503 Hønefoss. Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 Påmelding innen 14 September 2018
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 934 55 443 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Post@nmkhonefoss.no
Jury:	Ole Joar Weggensen
Baneoppservatør:	Runar Maribo
Baneoppservatør:	Henning Maribo
Løpsleder:	TBA
Sekretær:	Siv Margrete Skollerud
Tekniskkontr.:	Knut Øverby

Faktadommer start:	Evy Halvorsen
Faktadommer Alt. spor:	Richard Storholt.
Faktadommer Mål:	Ulf Brådalen
Medisinsk ansvarlig:	Runar Granstad
Miljøansvarlig:	Roger Tangen
Førermøte:	Startplata 15 September 2018 kl 09:30
Løpsavvikling:	<p>Det vil bli kjørt etter § 603, rallycross og crosskart vil også bli kjørt etter § 603. men med eget dekk reglement i henhold til sin klasse. Supercars/åpen klasse kjører etter teknisk reglement § 311. NRC kjører etter teknisk reglement § 312. Crosskart kjører etter teknisk reglement § 314</p> <p>Det kjøres 4 innledende omganger av 3,5 runder med inntil 5 biler i hvert heat. Startrekkefølgen blir trukket på data. Heatene kan bli fylt opp og jevnet ut. Startposisjonen trekkes av fører i framtrekke til startplaten.</p> <p>Poengberegning: 10 – 7 – 5 – 3 – 1.</p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. Ved for sen framkjøring til start, medfører startnekt i omgangen</p>
Finale:	<p>Det kjøres 5,5 runder i finalene.</p> <p>Alle med poeng kjører finale.</p> <p>Sporttrekk i finalene etter resultatlisten, der best plassering etter innledende velger først. Ved poenglikhet foretas loddtrekning av arrangør.</p> <p>Det kjøres med 1. opprykk fra hver finale (vinneren rykker opp til neste finale.) Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p> <p>De førere som ikke stiller til start i finalen blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i finalene, blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.</p>
Alternativ spor:	Dette skal kjøres en gang pr heat/finale. NSR § 603 6.3
Startmetode:	Iht. § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Ved 1. tyvstart gis advarsel til hele heatet, 2. gangs tyvstart uansett fører, fører til utelukkelse fra heatet.
Rengjøring av dekk:	Ren spinning av dekk, er lov etter anvisning fra starter. KUN 1 GANG, overtredelse medfører bortvisning fra heatet.
Premiering:	Alle Finalister, Premiene fås på klubbfesten.
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved depoet, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000kr
Anbud:	Alle biler er untatt fra anbudsreglene.
Parc Fermé:	Opplyses på førermøte, se Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK

	2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000,-
Drivstoff:	§307.Q. Vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Dekk:	Ihht. NSR § 603 pkt. 4.8
Støybegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B
Personlig utrustning:	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Brannslukker skal merkes med lisensnr
Miljøtiltak:	§600 pkt 8 og § 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Adgang:	Fri inngang.
Tidsskjema:	Fredag: Innsjekk kl. 17:30-20:00 Teknisk kontroll kl. 17:45-20:15 Lørdag: Innsjekk: 07:30-9:00 Teknisk: 07:30-9:15 Førermøte: 09:30 Start 1 Omg: 10:00
Klubbens medlemmer:	Alle som skal kjøre må ha med seg en funksjonær som kan hjelpe til på løpsdagen. Etter påmelding må navn og telefonnr meldes inn til nmkhonfoss@gmail.com eller 93455443. Alle som blir meldt inn vil bli kontaktet. Alle klubbens medlemmer må være igjen etter løpet og hjelpe til og rydde.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Hønefoss ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Eriksplassen motorbane