

Tilleggsregler



Norgesmesterskap Rallycross

Rallycross Junior Cup

NMK Mesterskap Rallycross

**Konsmo Motorbane
25 & 26 august 2018**



KONSMO

I.PROGRAM

25 juli.2018	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
17 august 2018	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
22 august 2018	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
23 august 2018	Offentliggjøring av Startprogram

Fredag 24.august 2018

09.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15.00-21.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
15.30-21.00	Teknisk kontroll

Lørdag 25 august 2018

06.30-07.00	Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00	Førermøte på startplata (husk legitimasjon)
09.00	Trening klassevis 2x3 runder (se pkt. 5.1)
11.30	Innledende omganger starter

Søndag 26 august 2018

08.30	Førermøte på startplata
09.00	Warm up klassevis 1x2 runder 4. omgang Fortløpende

II.ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2018
- Rallycross junior Cup 2018
- NMK Mesterskapet i Rallycross

2.2 Beskrivelse

NMK Konsmo arrangerer 4. NM runde i rallycross og Rallycross Jr. cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Konsmo Arr.lis.nr. ARRC 18.05114

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal
post@nmkkonsmo.no
tlf 95215945

2.4 Sportskomite

Stein Svardal, Roar Bakken, Daniel Laudal, Stein Tore Bakke, Ådne Jensen, Odd Ågedal og Evy Anita Hårtveit.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder : Roar Bakken tlf 47414651
Ass.løpsleder: Søren Snartemo

Race Director : Morten Sjølie
Løpssekretær: Evy Anita Hårtveit tlf 95215945
Teknisk sjef : Einar Flakk
Resultatservice/tidtaking: Jarle Nordby
Sikkerhetssjef: Ådne Jenssen
Deltagerkontakt: Otto Bujordet tlf 90591817

Depotsjef: Daniel Laudal tlf 99500830
Ansvarlig for heatoppstilling Jørn Rødland
Miljøansvarlig: Stein Tore Bakke
Faktadommere :
- Start: Kjell Olsen
- Mål : Tor Asbjørn Bakke
Observatør Alternativspor: Kjell Ivar Erland

2.6 Jury

Juryleder: Kristian Seterøy
Jurymedlem: Trond Narmo
Jurymedlem: Kent Rudi
Jurysekretær: Lennart Bakken
Baneobservatør: Kjetil Nygård
Baneobservatør: Jan Gabrielsen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være på kioskegg depoet samt oppslag på tavle ved innkjøring til start.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Kongsmo Motorbane, Røynesdalveien 32, 4525 Kongsmo

GPS koordinater: N58°19'147"E7°21'815

- Lengde: 820m/ meter
- Bredde startplate: 15 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 9 meter
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på nmkkonsmo.no (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt inklusivt transpondernummer.**

Hjemmefører må melde inn en funksjonær ved påmelding.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2801 31 18 142(dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt senest : 17.8.2018
Rallycross Junior: kr. 1.500,-
Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.500,-

- b) Startavgift betalt etter 17.8.2018
Rallycross Junior: kr. 2.250,-
Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.250,-

- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 24.8 kl. 21.00.**
Avbud meldes på evy-haa@online.no (alt.tekstmelding til 95215945)

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³

Supernasjonal over 2400 cm³

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhuset.

Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved teknisk sone. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304. Medtas til teknisk kontroll for sjekk.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling i henhold til § 303.

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

Det vises 5 sekunders skilt

5.2.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

5.3 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

5.4 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

5.5 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Startoppsett iht Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3 Alt 1 .

5.6 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.7 Rødt og gult flagg

Det benyttes flaggposter og ikke lys. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggpostene er plassert.

5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone på Kongsmo er fra innkjøring line up og frem til start.

Det vil si at det kun er førere og «teamsjefer» med oransje vest som tillates å gå og oppholde seg i inngjerdet område ved siden av startplate.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)
Prtestfrist på heat og finaleoppsett er 15 min.

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

: Alle A finalister.

: På startplaten foran premievegg så fort protestfrist er ute

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen og koster kr. 100,- pr m². Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 09.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 10A**

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr.100 kontakt løpssekretær.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Bergning

Bergning foretas med hjullaster med gafler og gummiklosser.

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



OTTO BUJORDET

TLF 905 91 817

Fredag

15:30 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:30

Under løpet; ved speakertårn

Søndag

08:30

Under løpet; ved speakertårn