



TILLEGGSREGLER

NMK Konsmo har gleden av å invitere deg til
SØRLANDSMESTEREN I BILCROSS / RC
Konsmo Motorbane 9 & 10 SEPT. 2017

Arrangør:	NMK Konsmo
Løpets art:	Bilcross og rallycross. Sørlandsmestern i Bilcross 2017 Løpet inngår i Bilcross.no cupen & Sørvest cup for Junior 2017 samt Kongen, Knekten og Dronninga av Konsmo Motorbane 2017. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	ARBH 17.08448
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Konsmos Løpskomite
E-post:	Post@nmkkonsmo.no
Hjemmeside:	www.nmkkonsmo.no
Tlf:	95215945, Evy-Anita Hårtveit
Adresse:	NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Gps koordinater:	N58°19'147 E7°21'815
Tid og sted:	Lørdag 9 sept. & Søndag 10. sept. på Konsmo Motorbane i Audnedal kommune.
Tlf. stevnedagen:	95215945 Evy Anita Hårtveit
Klasser:	Bc åpen, Bc dame, Bc junior, Rc, Rcjr
Banen:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkonsmo.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Tirsdag 5. september kl.23.59.
Startavgift	Bc åpen og Bc dame: 1000,- Bc junior: 500,- Rc: 1100,- Rc junior: 500,- Kan betales på forhånd til kontonummer: 2801 31 18142. eller VIPPSES 99638 eller betales med Kort eller Kontant. (Vi oppfordrer til elektronisk betaling.)
Tilleggskrav til fører fra NMK Konsmo	Deltakere med medlemskap i NMK Konsmo må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende). Om deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, kan det gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Navn på «hjelper» sendes på mail til post@nmkkonsmo.no samt oppgis i påmeldingsprogrammet. Evt spørsmål rettes Daniel Lauda

	99500830. Aldersgrense er for hjelper er minimum 16 år. Påmelding er ikke gyldig før hjelper er innmeldt, dersom du melder avbud må funksjonær stille.
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95215945, men må i tillegg bekrefte skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Utsettelse eller avlysning	Ved mindre en 50 deltakere kan arrangementet bli avlyst. Iht til generelle bestemmelser 2.1.6 Info vedrørende dette formidles på våre hjemmesider.
Jury leder:	Svein Atle Berge
Jury medlem:	May Britt Andersson
Jury medlem:	Tor Morten Larsen
Løpsleder:	Stein Svardal tlf.91647701
Ass. Løpsleder:	Ådne Jenssen
Flaggvakt-sjef:	Ådne Jenssen
Løps-Sekretær:	Evy Anita Hårtveit tlf. 95215945
Depotsjef:	Daniel Laudal tlf.99500830
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Sonja Svardal
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp/Janne Ottesen. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Teknisk kontrollør:	Joachim Øvland tlf.92455922
Faktadommere start:	Kjell Olsen
Faktadommer tyv-start:	Johnny Eriksen
Faktadommere alt.spor:	TBA
Faktadommer mål:	Ellen Anita Hunsdal
Miljøansvarlig:	Joachim Øvland
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved innkjøring til depot. Søppel container er plassert i depot. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rc

	Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Kommer du etter stengetid kan du kjøre inn å plassere deg men regne med å bli flyttet. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. 3 løpsbiler pr buss. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	På indre bane. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Strøm	Vi har dessverre ikke strøm tilgjengelig i depotet til deltakerne og siden det er på høsten kan det bli kaldt vi tillater derfor at benyttes aggregat om natten og det kan medføre litt støy i depotet for deltakerne.
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises "5-sek" skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Bergning:	Med hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangøren avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av berging.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. 1pr Bilcross senior kr 5000, 1 pr. Bilcross junior & Bilcross dame kr 2500. Vinner i Bilcross senior får 1 napp i Vandrepokalen Sørlandsmesteren hvor det legges 3000 kr pr år og 1 mann med 3 napp i pokalen vinner den. Rc: A finale

Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Trening	Frivillig, 1 x 2 runder etter startliste
Løpsavvikling:	<p>Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 5 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet. (3 omganger lørdag og 2 søndag) Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1. Det gis i tillegg 5 poeng til den fører med raskeste omgangstid. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Antall finaler i bc åpen: A-finale ved 19 deltakere eller mindre. B-finale ved minimum 20 deltakere. C-finale ved minimum 30 deltakere. D-finale ved minimum 40 deltakere. E-finale ved minimum 50 deltakere.</p> <p>Antall finaler i bc dame og bc junior: A-finale ved 14 deltakere eller mindre. B-finale ved minimum 15 deltakere. C-finale ved minimum 20 deltakere. D-finale ved minimum 30 deltakere.</p> <p>De 4 beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass E finale.</p> <p>Om det ikke er deltakere nok til fullt finaleoppsett så kjøres det med 6 biler i laveste rangerte finale.</p> <p>Det startes på linje i finalene, og det kjøres 5 runder.</p> <p>Nr. 2 i hver finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til</p>

	<p>rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.</p> <p>Rallycross: Gjennomføring ihht. §603.6.2</p> <p>Det kjøres 5 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet. (3 omganger lørdag og 2 søndag) Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala RC: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger og finaler foruten rallycross junior.</p> <p>Finaler etter følgende oppsett: Rallycross: Kun A finale Rallycross Junior A finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Finale oppstilling ihht NM reglement for Rallycross alternativ 1. Det kjøres 5 runder i finalen</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	Generelle bestemmelser Art. 2.4.

	Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	Ihht § 603.9. Det blir opplyst på førermøtet hvor anbudsinnlevering og trekking vil foregå.
Tidsskjema:	Fredag 8. Sept : Depotet åpner kl.18.00
	Innsjekk og teknisk 18.15-21.00
	Depot stenger kl.21.30
	Lørdag 9. sept: Depotet åpner kl.06.30
	Innsjekk kl.06.45-07.30
	Teknisk kl.07-07.40
	Første jurymøte kl. 07.45
	Førermøte kl.08.00 på startplate.
	Frivillig trening kl.08.45
	Start 1.omg kl. 11.00
	Søndag 10.sept: Førermøte kl.10.00
	4 omgang kl.11.00
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen
til BC/RC på Konsmo Motorbane**

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

GPS koordinatene til banene er: N58°19'14.7 E7°21'8.15