



TILLEGGSREGLER

NMK Kongsmo har gleden av å invitere deg til Klubblop

Kongsmo Motorbane

28 mai 2017

Arrangør:	NMK Kongsmo
Løpets art:	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr.lis. nr:	BHKL.17.10412
Forsikring:	Iht NBF's pålegg
Sportskomitee:	NMK Kongsmos treningskomitee
E-post:	post@nmkkongsmo.no
Hjemmeside:	www.nmkkongsmo.no
Tlf:	95215945, Evy-Anita Hårtveit løpsdag
Adresse:	NMK Kongsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Gps koordinater:	N58`19`147 E7`21`815
Tid og sted:	Lørdag 28 mai Kongsmo Motorbane i Audnedal kommune.
Tlf. stevnedagen:	95215945 Evy-Anita Hårtveit
Klasser:	Bc åpen, Bc dame; Bc junior (junior trening deltar i juniorklassen), Rc, Rc junior
Banen:	810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkkongsmo.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Innen 27 mai kl.18.00.
Startavgift ved ordinær påmelding:	Bc åpen og Bc dame: 500,- Bc junior: 250,- Rc/Rcn: 600,- Rc junior: 250,-
Tilleggskrav til fører fra NMK Kongsmo	ALLE fører fra arrangørklubben SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig. Dersom oppsatt funksjonær ikke møter til avtalt tid og sted vil dette medføre startnekt for ansvarlig fører. Funksjonærens navn sendes ved påmelding på wrm. NB oppgaver deles ut på løpet dersom funksjonær ikke er kontaktet i forkant, oppmøte ved klubbhus kl.11. Ved spørsmål om funksjonærer kontakt Stein Svardal, stein.svardal@gumpen.no el 91647701
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 95215945, men må i tillegg bekreftes skriftlig iht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og

	Art. 9.13. til evy-haa@online.no
Jury:	TBA
Løpsleder:	Stein Svardal
Ass. Løpsleder:	TBA
Løps-Sekretær:	Evy Anita Hårtveit
Depotsjef:	TBA
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp/Janne Ottesen. Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.
Teknisk kontrollør:	TBA
Faktadommere start:	TBA
Faktadommer tyv-start:	TBA
Faktadommere alt.spor:	TBA
Faktadommer mål:	TBA
Miljøansvarlig:	TBA
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert ved innkjøring til depot. Søppel container er plassert i depot. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i Rc. Innsjekk er i klubbhuset.
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4. NB fører må ha betalt gyldig medlemskap i NMK Konsmo 2016.
Adgang:	Fri
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løpsbil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	På indre bane. Husk personlig førerutrustning og brannslukker. Bilen skal vises

	løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil <u>FØR</u> teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	På startplata
Rensing av dekk:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. 2) Det vises ”5-sek” skilt. 3) Grønt lys tennes, starten går. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Bergning:	Med hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangøren avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av bergning.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross: Samtlige finalister premieres. Rc: De 3 beste i hver klasse.
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står i depot.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 3000
Løpsavvikling:	Bilcross: Gjennomføring iht. § 603.6 Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, inntil 5 biler i heatet. Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-1 Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket

på startplata.

Antall finaler i bc åpen:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 15 deltakere.

C-finale ved minimum 30 deltakere.

D-finale ved minimum 40 deltakere.

E-finale ved minimum 50 deltakere.

Antall finaler i bc dame og bc junior:

A-finale ved 10 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 15 deltakere.

C-finale ved minimum 20 deltakere.

D-finale ved minimum 30 deltakere.

De fem beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 6-10 plass kjøre B finale, 11-15 plass kjøre C finale, 16-20 plass kjøre D finale og 21-26 plass kjører E finale.

Om det ikke er deltakere nok til fullt finaleoppsett så kjøres det med 6 biler i laveste rangerte finale.

Det startes på linje i finalene, og det kjøres 5 runder.

Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassing.

Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Rallycross:

Gjennomføring iht. §603.6.2

Gjennomføring iht. § 603.6

Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 5 biler i heatet.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala RC: 10-7-5-3-1.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

	<p>Klassene kjøres blandet i innledende omganger.</p> <p>Det kjøres finaler etter følgende oppsett: RC : A-finale</p> <p>Rallycross junior: A-finale</p> <p>Kvalifisering til finaler: Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Finale oppstilling iht NM reglement for Rallycross alternativ 1. Det kjøres 5 runder i finalen</p> <p>Dersom to eller flere førere bryter i første runde i en finale, klassifiseres de i henhold til finaleoppstillingen. Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering.</p> <p>Dersom finaleresultatene ikke kan fremkomme og det heller ikke kvalifiserer til omkjøring, skal klassifiseringen skje i henhold til finaleoppstillingen.</p>
Parc Fermé:	<p>Generelle bestemmelser Art. 2.4. Parc Ferme er på indre bane. Følg funksjonærenes anvisning.</p>
Protester:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-</p>
	<p>Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller:	<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Anbud:	<p>Fritatt for bud</p>
Tidsskjema:	<p>Lørdag: Innsjekk kl. 10.00-10.45</p>
	<p>Teknisk kontroll kl. 10.00-10.45</p>
	<p>Første jurymøte kl. 10.00</p>
	<p>Førermøte kl. 11.00 på startplate.</p>
	<p>Start 1.omg kl. 12.00</p>
	<p>Premieutdeling foretas senere.</p>

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Konsmo ønsker velkommen til klubbløp på Konsmo Motorbane

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET!**

GPS koordinatene til banene er: N58°19'147 E7°21'815

www.nmkkonsmo.no