

# TILLEGGSREGLER

## NMK Konsmo har gleden av å invitere til MESTERMØTE og Jubileumscrossen i Bilcross og Rallycross nasjonal Konsmo Motorbane 29. & 30. Juni 2013

- Arrangør** : NMK Konsmo  
**Adresse** : NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal  
**Løpets art** : BC, RCN, samt Kongen og Knekten av Konsmo Motorbane 2013.  
Løpet teller som kvalifiseringsløp til NMKs Junior Landsfinale.  
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603 og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH 13.08792  
**Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Konsmo Motorbane 29 & 30.juni, løpsstart begge dager kl. 11.00  
**Tlf. stevnedagen** : Evy Anita Hårtveit 95215945  
**Klasser** : BC sr., jr., jr. trening, dame og RCN over og under 2,4.  
**Deltakere/lisens** : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**  
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
- Sportskomite** : Stein Tore Bakke, Espen Kerim, Paul Storholt, Evy-Anita Hårtveit, Daniel Laudal, Endre Olsen, Terje Gjevjang, Ronny Blørstad og Odd Kristian Kerim.
- Hjemmeside** : [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)  
**E-post** : [Evy-haa@online.no](mailto:Evy-haa@online.no)  
**Tlf** : 95215945  
**Adresse** : NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal  
**Juryleder** : Paul Erik Broz  
**Jurymedlem** : Anne Kjersti Ludvigsen  
**Jurymedlem** : Torfinn Aarstøl  
**Førerkontakt** : Arild Solberg: mobil 95038631  
**Bane-observatører** : TBA
- Løpsleder** : Stein Svardal, mobil: 91647701  
**Ass. Løpsleder.** : Espen Rønneberg, Ådne Jensen  
**Løpssekretær** : Evy Anita Hårtveit, mobil: 95215945  
**Depotsjef** : Thomas Erland  
**Teknisk kontrollant** : Erlend Gjesdal  
**Faktadommer start** : Arne Glomsaker

- Faktadommer Tyvstart første linje** : Håkon Bendixen
- Faktadommer Tyvstart andre linje** : Cato Andersen
- Faktadommer mål** : TBA
- Faktadommer alternativspor** : TBA
- Flaggvaktsjef** : Terje Gjevang
- Resultatservice** : Roy Vidar Steining
- Anbud-sansvarlig** : Kari Stuveseth
- Medisinsk ansv.** : Truls Eeg
- 
- Miljøansvarlig** : Erlend Gjesdal
- 
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
- Depot** : Det vil være mulighet for servicebil i depot så sant plassen strekker til. Servicebil i depot på eget ansvar.  
Vi minner om § 60.
- Påmelding** : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på [www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no) eller på NBFs påmeldings-skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no) innen 25. juni 2013.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.  
E-post: [evy-haa@online.no](mailto:evy-haa@online.no)
- Startkontingent** : BC senior kr 1000, BC junior kr 500, RCN kr 1100 og junior trening kr 200,-
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht. § 231**
- Tekn. kontroll** : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**
- Førermøte** : På startplata Kl.10.00 begge dager.
- Alternativspor** : § 603.6.3
- Løpsavvikling** : Gjennomføring iht. § 603.6  
Lørdag: Kjøres 3 innledende omganger.  
Søndag: Kjøres 2 innledende omganger og finaler.  
BC:  
*Innledende omganger:*  
BC sr, jr, jr. trening og dame kjøres 5 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Beste tid i hver omgang premieres med 5 poeng.

Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

*Kvalifisering til finaler:*

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

*Finaler:*

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

### **RCN:**

RCN kjøres etter § 603.6

*Innledende omganger:*

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start.

Det kjøres 5 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med elektronisk tidtaking.

De 4 beste omgangene teller.

*Finaler:*

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale, C finale ved flere en 30 biler, D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass

kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

<b>Rensing av dekk</b>	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Startnummer</b>	:	Utdales på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
<b>Startmetode</b>	:	Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrydd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
<b>Tyvstart</b>	:	Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
<b>Parc Fermé</b>	:	se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane.
<b>Premiering</b>	:	Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
<b>Adgang</b>	:	Hver deltaker får 2 depotbilletter.
<b>Anbud</b>	:	I teltet.
<b>Personlig utrustning:</b>	:	Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
<b>Støybegrensning</b>	:	<b>Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.</b>
<b>Dekk</b>	:	Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
<b>Drivstoff</b>	:	Vanlig handelsvare, <b>E 85 ikke tillatt i BC.</b> (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Resultatliste og jurymeldinger</b>	:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved klubbhuset.
<b>Reklamerett</b>	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
<b>Protester</b>	:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Tidsskjema</b>	:	Fredag 28.juni: Depotet åpner kl. 17.00 Innsjekk kl. 17.00-20.30 Teknisk kl. 17.00-21.00  Lørdag 29.juni: Innsjekk kl. 07.00-08.30 Teknisk kl. 07.00-09.00

Førermøte kl. 10.00 på startplata  
Start 1.omg kl. 11.00

Søndag 30.juni:

Førermøte kl. 10.00 på startplata  
Start 4.omg kl. 11.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Konsmo ønsker velkommen til  
Bilcross og Rallycross nasjonal på Konsmo Motorbane**

[www.nmkkonsmo.no](http://www.nmkkonsmo.no)

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL  
ETTER LØPET**