

Tilleggsregler for Crosskart NM 2013.

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR samt disse tilleggsregler.

DATO: 1. og 2. Juni
ARRANGØR: NMK Drammen
ARR. LISENS: **ARCK 13.07624**
ADRESSE: Postboks 925, 3428 Gullaug
PÅM. FRIST: 30.05.13 20:00
AVMELDING: Liz Wessel 480 28 933
TLF LØPSDAGEN: 480 28 933
TYPE LØP: Crosskart NM

KLASSER: Junior, Mini (Oppvisning)
Junior, 85cc NBF Junior Cup
Junior, 125 ccm NM
Senior, 250 ccm NM
Senior, 650 ccm NM
Veteran, 650 ccm IC-cup

DELTAGERE:

Fører må inneha gyldig førerlisens, vognlisens og medlemskap til klubb tilsluttet sitt respektive lands særforbund. En deltager kan ikke delta i mer enn en klasse.

LØPSLEDER: Steinar Johannesen
ASS. LØPSLED: TBA
JURYLEDER: Odd Bekkelund
JURYMEDL: Bjørn Håkon Berg
SEKRETÆR: TBA
KASSERER: Liz Wessel
TEKNISK: Lars Rokke
DEPOT: Morten Sætren
STARTER: Tone Henriksen
TYVSTART: Tone Henriksen, TBA
TAUING: Artic Trucks
BANESJEF: Åge Frydenlund
LEGE: Sport RescueTeam
SPEAKER: Erik Thunem
MILJØANSVARLIG: Lasse Syvertsen

Tidsskjema:

Fredag: Kl. 15.00 depotet åpner (parkering kun etter anvisning fra depotsjef)
Kl. 17.00- 21.00 Innsjekk
Kl. 17.00- 21.00 Teknisk kontroll
Kl. 22.00 Porten til depotet blir stengt

Lørdag: Kl. 06.00 Porten til depotet åpner
Kl. 06.30- 07.00 Innsjekk (kun etter avtale)
Kl. 06.30- 07.00 Teknisk kontroll (kun etter avtale)
Kl. 07.30 Førermøte
Kl. 08.00- Start warmup
Kl. 22.00 Porten til depotet blir stengt

Søndag: Kl. 06.00 Porten til depotet åpner
Kl. 08.30 Førermøte
Kl. 09.00- Fortsettelse fra lørdag
Kl. 11.00- 12.00 Kirketid (ingen biler skal startes, stille i depotet)
Kl. 12.00- Fortsettelse av omganger + finaler

Påmelding

Elektronisk på vår hjemmeside, www.nmkdrammen.com

Evt. på NBFS påmeldingskort til pamelding@nmkdrammen.com

Påmeldingsfrist er satt til 30.05.13 klokken 20.00

Startbekreftelse kunngjøres på www.nmkdrammen.com

Alle NMK Drammen sjåførere må ha med en funksjonær, denne meldes inn ved påmelding!

BENSIN

Alle juniorer er pliktet å kjøre med 98 blyfri fylt på følgende stasjon og pumpenummer:

Bensinstasjon: **Statoil Kjellstad**

Pumpenummer: **Pumpe nr 25. Pumpen er merket med NM Crosskart**

Adresse / GPS: **N 59° 46.288', E 10° 15.828'**

Åpningstid: **Alltid åpen**

Husk å ta vare på kvitteringen, denne skal fremvises ved teknisk kontroll

STARTKONTIGENT:

Mini / 85Nkr 600

125/250/650/Veteran.....Nkr 800

BELLIGGENHET

Lyngås motorbane Lier

N 59° 49.234', E 10° 14.652'

STARTNUMMER

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 17 cm.

HEATOPPSETT

Heatoppsett for alle omganger blir hengt opp på oppslagstavle senest etter at trening er ferdig. Førere som må bryte etter trening skal snarest melde fra til sekretariatet. Førerne er selv pliktig til å holde seg orientert om når det skal møtes frem til oppstilling!

DEPOT

Løpsbil og trekkvogn anvises plass av depotmannskap. Det regnes med at deltakerne tar hensyn til at det er stor deltakelse og bidrar til å ta så liten plass som mulig. Ingen parkering før det er anvist plass fra depotsjef.

De som kommer med buss må melde dette til arrangøren ved påmelding. Tilhengere parkeres på anvist sted. Det er ikke tillat med åpen ild i depotet.

All ferdsel i depotet skal foregå i gangfart. Grisekjøring i depotet vil medføre bot, startnekt og bortvisning fra hele arrangementet.

Kommer du utenom de tider som teknisk og innsjekk pågår, må du påregne og bli flyttet, motsigelser til arrangøren sitt mannskap kan føre til startnekt og bortvisning av tilhørende fører. Arrangøren forbeholder seg retten til å bortvise enhver med truende eller annen upassende oppførsel.

Dette er et bilstevne, og det anmodes til moderat alkoholforbruk av alle på vårt område.

STRØM

200 kr. Vi gjør oppmerksom på at det ikke vil være strøm til alle deltagere, da vi dessverre må plassere noen i grustaket. "Førstemann til mølla".

BANETRASE

Banens lengde er 877 m, bredde 15 m.

Banedekket er 55 % asfalt, 45 % grus.

TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll blir avholdt på startplata

Støybegrensning: Se NSR § 307 pkt. B. **Støymåling vil bli foretatt!** Alle kjøretøy over 100dB vil bli nektet start.

Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

TRENING

Trening kjøres klassevis i følgende rekkefølge: Mini, 85, 125, 250 og 650. Det trenes 2 x 2 runder eller til målflagg blir vist.

Treningsrekkefølge: Mini, 85, Veteran, 125, 250 og 650

AVVIKLING

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. I finaler kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Trening, innledende omganger og finaler avvikles i følgende rekkefølge:

1. Mini
2. 85
3. Veteran
4. 125
5. 250
6. 650

I innledende omganger kjøres 4 runder og i finaler 6 runder.

START METODE

Alle karter blir stilt opp like langt fra fotoceller, tommel blir gitt av starter til alle førere, 5 sekunder skilt blir vist. Stående rødt lys skifter til grønt.

NB! Håndbrekk på karten skal finnes

TYVSTART

En tyvstart tillates pr heat og fører til at den / de det gjelder må starte en kartlengde lenger bak, 2.gangs tyv start medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er. Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss) Crosskarter skal ved tyvstart kjøre etter anvisning tilbake til startplata. Unntak er for de som ikke er kommet lenger enn start plata de blir kan bli trykket tilbake av startmannskapet.

NB! U-sving i banen og kjøring mot kjøreretningen er strengt forbudt og vil føre til utelukkelse.

ALTERNATIVSPOR

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser unntatt Mini.

Alternativspor ved startplata skal benyttes en gang pr omgang. Hvit linje ved inngang til alternativspor får ikke brytes eller berøres ved benytting av alternativspor. Feil benytting av alternativspor vil medføre utelukkelse av gjeldene heat, og dømmes sist i finale (dog før ikke startende)

RENSKNING AV DEKK

Reinspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

POENGFORDELING INNLEDENDE.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

FINALER

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

Deltaker som har høyest poengsum etter samtlige innledende omganger, har førstevalg av startspor i angjeldende finale, deretter velger deltaker med nest høyest poengsum osv. Ved poenglikhet, foretas loddtrekning om førsteretten til å velge startspor.

De som rykker opp fra tidligere finale, velger sist, men i den rekkefølge de kom i mål i finalen.

Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

PARC FERME:

Alle karter som har kvalifisert seg til A- finale (9 stk) skal i park ferme.

Plassering vil bli anvist på førermøtet.

PREMIERING:

Junior: Alle premieres (i henhold til antall førere påmeldt ved fristens utløp)

Senior: Premiering til finalister

VI ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL NM RUNDE PÅ LYNGÅS MOTORBANE