

TILLEGGSREGLER

NMK Konsmo har gleden av å invitere til
Vårløp i Bilcross og Rallycross nasjonal
Konsmo Motorbane 19.mai 2013

- Arrangør** : NMK Konsmo
Adresse : NMK Konsmo boks 311, 4577 Lyngdal
Løpets art : BC, RCN, samt Kongen og Knekten av Konsmo Motorbane 2013.
Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, § 603 og disse tilleggsregler.
- Arr.lis. nr** : ARBH 13. 08892
Forsikring : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : Konsmo Motorbane søndag 19.mai kl. 12.00
Tlf. stevnedagen : Evy Anita Hårtveit 95215945
Klasser : BC sr., jr., jr. trening, dame og RCN over og under 2,4.
Deltakere/lisens : RCN: § 602.3 **HUSK SERTIFIKAT**
BC: § 603.4 Minner om at de under 18 år må ha ledsager med lisens § 52
- Banen** : 810 m lang. Startplate 50m lang, banens bredde 10-13 m og 25 % asfalt, resten grus. Banen har alternativspor.
- Sportskomite** : Stein Tore Bakke, Espen Kerim, Paul Storholt, Evy Anita Hårtveit, Daniel Laudal, Endre Olsen, Terje Gjevjang, Ronny Blørstad og Odd Kristian Kerim.
- Hjemmeside** : www.nmkkonsmo.no
E-post : Evy-haa@online.no
Tlf : 95215945
Adresse : NMK Konsmo, boks 311, 4577 Lyngdal
Juryleder : Roar Bakken
Jurymedlem : Arvid Kjær
Jurymedlem : Svein Atle Berge
Bane-observatører : TBA
Løpsleder : Espen Kerim, mobil: 99453770
Ass. Løpsleder. : Espen Rønneberg, Stein Tore Bakke
Løpssekretær : Evy Anita Hårtveit, mobil: 95215945
Depotsjef : Ralf Rosseland
Teknisk kontrollant : Ola Hamar
Faktadommer start : Arne Glomsaker
- Faktadommer Tyvstart første linje** : Håkon Bendixen
Faktadommer : Ronny Blørstad

Tyvstart andre linje

Faktadommer mål : Ellen Anita Hunsdal
Faktadommer alternativspor : Kjell Ivar Erland
Flaggvaktsjef : Terje Gjevang
Resultatservice : Lennart Bakken
Anbud-sansvarlig :
Medisinsk ansv. : Evy Anita Hårtveit
Tom Ivar Gumpen

Miljøansvarlig : Stein Tore Bakke

Miljøtiltak : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Depot : Kun Løpsbil i depot.
Vi minner om § 60.

Påmelding : Påmelding iht NSR § 34-44 på påmeldingsprogram på www.nmkkonsmo.no eller på NBFs påmeldings-skjema til NMK Konsmo, Boks 311, 4577 Lyngdal, email: evy-haa@online.no innen 12. mai.

Avbud : Avbud skal skje snarest, først på telefon 952 15 945 og så skriftlig iht. NSR § 34 og NSR § 61.
E-post: evy-haa@online.no

Startkontingent : BC sr kr 700, BC junior kr 350, RCN kr 800 og junior trening kr 200,-

Innsjekk : *Personlig oppmøte iht. § 231*

Tekn. kontroll : **Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.**

Førermøte : På startplata kl.11.00.

Alternativspor : § 603.6.3

Løpsavvikling : Gjennomføring iht. § 603.6

BC:

Innledende omganger:

BC sr, jr og dame kjøres 3 innledende omganger a 3 runder, 6 biler i heatet.

Startrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.

Beste tid i hver omgang premieres med 5 poeng.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Rangeres fra høyeste poengsum og nedover.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere,

andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Finaler:

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale (junior kjører B finale med flere en 14 biler) C finale ved flere en 30 biler (junior kjører c-finale med flere enn 19 biler), D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

RCN:

RCN kjøres etter § 603.6

Innledende omganger:

Starttrekkefølge trekkes på data. Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekning ved innkjøring til start. Det kjøres 3 innledende omganger i begge klasser. Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet.

Klassene kjører i sammen i omgangene, men delt i finalen.

Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv.

Kjøres med elektronisk tidtagning.

De 2 beste omgangene teller.

Finaler:

I finalen kjøres 6 biler og 6 runder

De med lavest poengsum kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tider.

Er det mer en 23 biler kjøres B finale, C finale ved flere en 30 biler, D finale ved 40 biler og E finale ved 50 biler.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale, 13-16 plass kjøre D finale og 17-22 plass kjører E finale.

Om der ikke er nok deltakere til å kjøre fullt finale oppsett så vil der bli 6 biler i den lavest rangerte finale.

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale

Startoppstilling i finaler etter § 600.2.1.E, alternativ 2.

Rensing av dekk	:	Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
Startnummer	:	Utdales på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen.
Startmetode	:	Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
Tyvstart	:	Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i samme heat/finale. Ved tyvstart flyttes bilen en lengde bak.
Parc Fermé Premiering	:	se NSR kapitel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir på indre bane. Alle finalister, unntatt klasser med mindre enn 6 deltagere her premieres 1/3.
Adgang Anbud	:	Hver deltaker får 2 depotbilletter. I klubbhuset.
Personlig utrustning:	:	Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr på brannslukker.
Støybegrensning	:	Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Dekk	:	Iht. § 313.2.1 og § 310.2.1(RCN)
Drivstoff	:	Vanlig handelsvare, E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
Resultatliste og jurymeldinger	:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved klubbhuset.
Reklamerett	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000
Protester	:	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	:	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
Tidsskjema	:	Søndag: Depotet åpner: kl. 07.30 Innsjekk: kl. 07.30-10.00 Teknisk : kl. 07.30-10.30 Førermøte: kl.11.00 1 Start: kl.12.00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Konsmo ønsker velkommen til
Bilcross og Rallycross nasjonal på Konsmo Motorbane

www.nmkkonsmo.no

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL
ETTER LØPET**