



# TILLEGGSREGLER BILCROSS

Søndag 7. april 2013  
VIKEDAL MOTORBANE

<b>Arrangør</b>	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal <b>E-post:</b> <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> <b>Internett:</b> <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 13.08470
<b>Løpstype</b>	Løpet er åpent for alle med gyldig lisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2013, reglementet for NMK Vikedal cup 2013 samt disse tilleggsregler. Løpet er første runde Vestlandsmesterskapet 2013.
<b>Sted/ beskrivelse</b>	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Forsikring</b>	Arrangøren har tegnet arrangør- og føreransvarsforsikring i.h.t. NBFs krav
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 27.03.2012 (poststemplett/sendt e-post via web-side). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 50% tillegg til påmeldingsavgiften i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
<b>Løpskomite</b>	Lajla S. Eikeland, Rita Skeie, Lars Reidar Frøyland, Leif Roald Bjelland, Jostein Vetrhus og Svein Erik Østbø, mob. 90895398 Løpskomiteens adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>
<b>Løpsleder</b>	Lajla S. Eikeland, mob. 98283791
<b>Ass. løpsleder</b>	Jon Bjarte Aarekol
<b>Sikkerhetsjef</b>	Kjartan Vaka Lothe
<b>Miljøansvarlig</b>	Dag Fisketjøn
<b>Jury</b>	Frikk Nærby, leder Ragnhild Lode Bergliot Skavikeng
<b>Bane-observatører</b>	(opplyses på førermøtet og ved oppslag)
<b>Faktadommere</b>	Feilstart Knut Endre Ringhagen Mål Peder Lothe Starter Kolbjørn Nødland Alternativspor Arve Sagen
<b>Medisinsk ansv. og ambulanse/ Førstehjelp</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekors/ Vindafjord Røde Kors Hjelpekors
<b>Tekn. kontrollant</b>	Lars Reidar Frøyland
<b>Tidsplan</b>	<b>Søndag</b> Kl. 08.00-10.45 Innsjekk



# TILLEGGSSREGLER BILCROSS

Søndag 7. april 2013  
VIKEDAL MOTORBANE

	Kl. 08.00-10.55	Teknisk kontroll
	Kl. 11.00	Jurymøte
	Kl. 11.00 – 12.00	Kirkepause – ro i depot
	Kl. 11.30	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 12.30	Start første omgang
	Ca. kl. 15.40	Start finaler
	Det blir ca. 15 min. pause mellom 3. omg. og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.25.	
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene bilcross junior og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding. Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 300,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 600,- for de andre klassene, betales.	
<b>Depot</b>	Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
<b>Miljø</b>	Sjøpsekker fås på innsjekk. Sjøpsekkcontainer finnes ved nedkjøring til start og oljeoppsamler ved verkstedbukkene. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig rundt seg under løpet, og spesielt når plassen forlates. Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.	
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
<b>Alternativspor</b>	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.	
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	



# TILLEGGSREGLER BILCROSS

Søndag 7. april 2013  
VIKEDAL MOTORBANE

## Under løpet

Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

## Parc Fermè Brannslukkere

Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.

## Dekk Støybegrensning Startnummer

Iht. § 313 pkt. 2.1  
Nivå iht. § 313 pkt. 3.4 og evt. måling iht. § 303  
Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. Som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.

## Anbud

Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste A-finale for bilcross er i mål. Konvolutter fås kjøpt samme sted.

## Premiering

Premier til finaledeltakere, men begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen

## Protester Doping

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig. Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.

## Rusmiddelbruk på baneområdet/ Nattero

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte alkohol der, ref. Alkoholovens § 8-9. Det skal også være ro i depot mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

## VELKOMMEN TIL BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

### Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----