



TILLEGGSREGLER BILCROSS

Lørdag 6. april 2013
VIKEDAL MOTORBANE

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 13.08470
Løpstype	Løpet er åpent for alle kvinner med gyldig lisens for bilcross senior. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR samt disse tilleggsregler. Løpet lørdag er bare åpent for bilcross damer, men det er i tillegg åpent for kjøre trening for bilcross jr., både for de med BCJ/HAJ og BCJT/HAJT lisens.
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Forsikring	Arrangøren har tegnet arrangør- og føreransvarsforsikring i.h.t. NBFs krav
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 27.03.2012 (poststemplett/sendt e-post via web-side). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 50% tillegg til påmeldingsavgiften i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller pamelding@nmk-vikedal.net. Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
Løpskomite	Lajla S. Eikeland, Rita Skeie, Lars Reidar Frøyland, Leif Roald Bjelland, Jostein Vetrhus og Svein Erik Østbø, mob. 90895398 Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Lajla S. Eikeland, mob. 98283791
Ass. løpsleder	Jon Bjarte Aarekol
Sikkerhetsjef	Kjartan Vaka Lothe
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn
Jury	Frikk Nærby, leder Ragnhild Lode Bergliot Skavikeng
Bane-observatører	(opplyses på førermøtet og ved oppslag)
Faktadommere	Feilstart Knut Endre Ringhagen Mål Peder Lothe Starter Kolbjørn Nødland Alternativspor Arve Sagen
Medisinsk ansv. og ambulanse/ Førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps/ Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps
Tekn. kontrollant	Hans Kristjan Kristjansson



VIKEDAL

TILLEGGSSREGLER BILCROSS

Lørdag 6. april 2013
VIKEDAL MOTORBANE

Tidsplan

Lørdag

Kl. 08.30-10.30 Innsjekk
Kl. 08.30-10.45 Teknisk kontroll
Kl. 11.15 Førermøte v/verkstedbukker i depot
Kl. 11.45-11.55 Fri trening (BC damer)
Kl. 12.30 Start første omgang (BC damer – RC)
Ca. kl. 15.50 Start finaler

Det blir ca. 15 min. pause mellom 3. omg og finalene.

Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.30.

Klasseinndeling

Det konkurreres kun i klassen bilcross damer.

I tillegg er det åpnet for trening for bilcross junior.

Innsjekk

Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 300,-, betales.

Treningsavgiften for bilcross junior er kr. 50,- for medlemmer i NMK Vikedal og kr. 100,- for andre.

Depot

Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.

Miljø

Søppelsekker fås på innsjekk. Søppelcontainer finnes ved nedkjøring til start og oljeoppsamler ved verkstedbukkene. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig rundt seg under løpet, og spesielt når plassen forlages. Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.

Start

Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Alternativspor

Alle skal bruke alternativsporet i ytersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.

Kjøring

Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.

Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

Under løpet

Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten.

Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til



TILLEGGSSREGLER BILCROSS

Lørdag 6. april 2013
VIKEDAL MOTORBANE

startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.

Parc Fermè Brannslukkere

Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.

Dekk Støybegrensning Startnummer

Iht. § 313 pkt. 2.1

Nivå iht. § 313 pkt. 3.4 og evt. måling iht. § 303

Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. Som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.

Anbud

Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste A-finale for bilcross er i mål. Konvolutter fås kjøpt samme sted.

Premiering

Premier til finaledeltakere, men begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen

Protester Doping

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig. Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.

Rusmiddelbruk på baneområdet/ Nattero

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte alkohol der, ref. Alkohollovens § 8-9. Det skal også være ro i depot mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

VELKOMMEN TIL BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----