



TILLEGGSSREGLER RALLYCROSS

6. april 2013

VIKEDAL MOTORBANE

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Web: http://www.nmk-vikedal.net	
Arr. lisensnr.	ARBH 13. 08470	
Løpstype	Nasjonalt anmeldt rallycrossløp som arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2013, NMK Vikedal cup og disse tilleggsregler. Løpet er 1. runde i Vestlandsmesterskapet 2013 og 1. runde i NMK Vikedal cup 2013.	
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane. Banan er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 27.03.2013 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne på SMS, men husk startnr.) eller på e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.	
Løpskomite	Lajla S. Eikeland, Rita Skeie, Lars Reidar Frøyland, Leif Roald Bjelland, Jostein Vetrhus og Svein Erik Østbø, mob. 90895398 Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpsleder	Lajla S. Eikeland, mob. 98283791	
Ass. løpsleder	Jon Bjarte Aarekol	
Sikkerhetsjef	Kjartan Vaka Lothe	
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn	
Jury	Frikk Nærby, leder Ragnhild Lode Bergliot Skavikeng	
Bane-observatører	(opplyses på førermøtet og ved oppslag)	
Faktadommere	Feilstart	Knut Endre Ringhagen
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kolbjørn Nødland
	Alternativspor	Arve Sagen
Medisinsk ansv. og ambulanse/ Førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekors/ Vindafjord Røde Kors Hjelpekors	
Sjef, tekn. kontr.	Hans Kristjan Kristjansson	
Tidsplan	Lørdag	
	Kl. 08.30-10.30	Innsjekk
	Kl. 08.30-10.45	Teknisk kontroll
	Kl. 11.15	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 11.55-12.15	Fri trening
	Kl. 12.30	Start første omgang (BC damer – RC)



TILLEGGSSREGLER RALLYCROSS

6. april 2013

VIKEDAL MOTORBANE

	Ca. kl. 15.50	Start finaler
	Det blir ca. 15. min. pause mellom 3. omg. og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.30. Arrangørene forbeholder seg retten til å endre tidsplanen.	
Klasseinndeling	I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet. Det betyr at antall startende vil bli bestemmende for hvilke klasser som skal kjøres. Endelig oppdeling opplyses på førermøtet.	
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 800,- (kr. 400,- for RC Junior), betales. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 400,- kr. i tillegg i etteranmeldingsgebyr. De 10 første deltakerne som er bosatt utenfor Rogaland og Hordaland betaler halv påmeldingsavgift, dersom de er påmeldt innen påmeldingsfrist.	
Depot	Plassering henvises av depotpersonell. Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
Miljø	Søppelsekker fåes på innsjekk. Søppelcontainer finnes ved nedkjøring til start og oljeoppsamler ved verkstedbukkene. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig rundt seg under løpet, og spesielt når plassen forlates. Minner også om §600 pkt. 3.5 vedr. tildekking av egen depotplass og oppsamler på min. 10 liter	
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet ”Tidskjøring/heatoppsett”. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
Tidtaking	Det blir manuell tidtaking med 1/10 sekunds nøyaktighet.	
Tidskjøring/ heatoppsett	Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Heatoppsett/startspor i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. NSR §600 pkt. 2c. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr. Alle klassene i Vestlandsmesterskapet skal ha egne finaler og resultatlister.	
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, dvs. på tid med plasspoeng i.h.t. § 600 2.1. Oppstilling i finalen opplyses på førermøtet. Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	
Alternativspor	Alternativsporet går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hvert heat og hver finale.	
Feilstart	Iht. § 600 pkt. 2.G	



VIKEDAL

TILLEGGSSREGLER RALLYCROSS

6. april 2013

VIKEDAL MOTORBANE

Parc Fermè	Parc Fermè er like ved målplassering, i startområdet for motocross
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Dekk	Iht. § 310 pkt. 2.1 for rallycross nasjonal og § 309 pkt. 2.1 for supernasjonal.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Drivstoff	Iht. § 307 pkt. Q
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer. 3 sett deles ut på innsjekk og skal være montert på hver side og på taket synlig bakfra (for speaker) før teknisk kontroll.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til finaledeltakere, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Doping	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.
Rusmiddelbruk på baneområdet/Nattero	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte alkohol der, ref. Alkohollovens § 8-9. Det skal også være ro i depot mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg vegtrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaer er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----