



Vårslæpp'n

22. april 2017

Tilleggsregler

Arrangør	KNA Solør Motorsport Postboks 122, 2271 Flisa. E-post: post@knasolor.no . Tlf: 90 18 55 89 Tlf løpsdagen sekretærietet 91 76 79 88	
Arr. lisens	ARBH 17.08777	
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg.	
Lisenser/reglement	Artikkelnr. 2.5 . Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, samt disse tilleggsregler. Rallycross inviteres etter §311, Supercars nasjonal, 2wd	
Sportskomite	Roger Bjørklund, Ronny Kalfoss, Jo Inge Strand og Heidi Hagen. Kontakt sportskomite: E-post post@knasolor.no eller tlf 90 18 55 89	
Løpets art/reglement/klasser	Nasjonalt kombinert-løp i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler. Bilcross senior/damer (egen dameklasse ved minimum 10 stk), Bilcross junior og debutanter, RC og NRC. Løpet inngår i KNA Mesterskapene og KNA Solør Motorsport sitt klubbmesterskap. Det blir satt opp egne treningsheat for junior trening.	
Tid og sted	Finnskogbanen Fredag 21. april 15:00 Depot åpner 18:00 – 21:00 Innsjekk og teknisk Lørdag 22. april 07:00 – 08:00 Innsjekk og teknisk. 08:30 Førermøte 09:30 Start 1. omgang, pause mellom 2. og 3. omgang. Premieutdeling etter protestfristens utløp.	
Jury	Juryleder	Roy Petter Brenden Tlf: 930 22 004
	Jurymedlem	Tom Gransjøen
	Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen
Hovedfunksjonærer	Løpsleder	Roger Bjørklund
	Ass. Løpsleder	TBA
	Løpssekretær	Heidi H. Hagen
	Teknisk sjef	Ronny Kalfoss
	Banesjef	Jo Inge Strand
	Miljøsjef	Bjørn Trangsrud
	Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue Team
	Faktadommere	
	- Start/tyvstart	Knut Erik Johansen
	- Alternativspor	Egil Agasøster
	- Måldommer	Nils Petter Olsen

Påmelding	<p>Påmelding gjøres på www.kna.no/solor Frist for påmelding er tirsdag 18. april.</p> <p>BC senior/damer kr. 600,- BC Junior/debutanter kr. 300,- RC kr. 700,- BC junior trening fri startavgift</p> <p>Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms tlf 91 76 79 88 og pr. mail post@knasolor.no. Faktura pålydende startavgift + adm. gebyr på kr. 100,- sendes ut til de som ikke har meldt korrekt avbud iht art. 3.8 og 3.10.</p>
Teknisk kontroll	<p>Teknisk kontroll finner sted ved innkjøring til startplaten. Personlig kjørestyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende . Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr.</p>
Løpsavvikling/ startmetode	<p>Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i BC , inntil 5 biler i NRC og RC. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det blir satt opp egne treningsheat for juniorer med treningslisens. Det startes med lys (flagg ved strømrubd).</p> <p><u>Startprosedyre:</u> Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando, det vises 5 sekunders skilt, grønt lys tenes og starten går.</p> <p>Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross , men nedom sjikane alle runder. Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling : 10, 7, 5, 3, 2, 1. / 10, 7, 5, 3 , 2. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</p> <p>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke sykebil umiddelbart!</p>
Alternativspor	<p>Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrase og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre utelukkelse fra heatet. NB! Det tas forbehold om bruk av alternativspor i enkelte eller alle klasser p.g.a. banens tilstand eller andre momenter løpsledelsen legger til grunn. Dette vil bli bekjentgjort på førermøtet.</p>
Tyvstart	<p>I tilfelle tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alterativsporet to ganger. To tyvstarter i samme heat, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger</p>
Finaler	<p>Antall finaler blir opplyst på førermøtet. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 1 "Runner-up" benyttes. Startoppstilling i NRC og RC som RC-oppstilling.</p>
Parc Ferme	<p>De bilene som har kjørt finale settes i Parc Ferme og frigis etter at anbudene er over. NRC og RC frigis etter protestfristens utløp.</p>

Protester	Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.
Premiering	Pokaler til alle finalistene i BC. I øvrige klasser premieres A-finalistene. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og BC-junior trening.
Anbud og deling av bil	§ 603, 9. Anbud i følge regelverk. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter og Junior Trening). Det er ikke anbud på Debutanter, Junior Trening og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.
Informasjon	Heatoppsett, informasjon til førerne og resultatlister settes opp på oppslagstavla ved speakertårnet
Antidoping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
Miljøtiltak	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Depot	Det er dessverre ikke tilgang til strøm i depot på dette løpet! Parkering etter henvisning fra depot-mannskap.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
Adkomst	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Sysslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
Hjemmeførere	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Dette gjøres til Roger på tlf 90 18 55 89, eller post@knasolor.no . Påmelding er ikke gyldig, før funksjonær er innmeldt!

VELKOMMEN TIL FINNSKOGBANEN!

