



Tilleggsregler



NM Rallycross

NM Shortcar

NC Rallycross Junior

Rallycross Historic

Finnskogbanen 6. og 7.

August 2016.



Innhold

I.	PROGRAM.....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:.....	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens.....	3
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Påmelding.....	4
3.2	Startavgift:.....	4
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring.....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Fri trening.....	6
5.2	Innledende kvalifiseringsomganger.....	6
5.3.	Finaler	6
5.4	Brutt løp	6
5.5	Alternativspor.....	6
5.6	Startmetode	6
5.7	Feil start	6
5.8	Rødt og gult flagg (kun de baner med lysanlegg bruker dette punktet)	6
5.9	Tidtaking.....	6
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	7
6.1	Parc Ferme	7
6.2	Protester – Appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier.....	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	7
VEDLEGG I	8

I. PROGRAM

4. juli	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
27. juli	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
3. august	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
4. august	Offentliggjøring av Startprogram

Torsdag

19.00-22.00	Depot åpent Følg depotmannskapets anvisninger
-------------	--

Fredag

09.00	Depot åpner Følg depotmannskapets anvisninger
15.00-21.30	Innsjekk sekretariat
15.30-22.00	Teknisk kontroll
22.30	Porten til depot stenger (avtal med depotsjef tlf 0047 90 62 57 03 ved senere ankomst)

Lørdag

06.30	Depot åpner
07.00-07.30	Innsjekk og teknisk. OBS! Kun etter avtale m/løpsleder tlf 90 18 55 89.
08.00	Førermøte 1 på startplata
08.45-10.45	Trening klassevis, 1x2 runder pr. fører
11.00	Start 1. omgang

Søndag

08.00	Førermøte 2 på startplata
08.30	Warm-up klassevis, 1x2 runder pr. fører.
10.00	Start 4. omgang

Finaler blir kjørt ca 15 minutter etter at protestfrist for 4. omgang er gått ut.

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross, supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1), supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2), supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3) og supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4) - Rallycross junior Cup - Norgesmesterskap i Shortcar Extreme og KNA Mesterskapene. Olle Arnesson Trophy RCH (Rallycross Historic)

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 3. NM/NC runde i rallycross og 4. runde Shortcar Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. ARRC 16.05086 og ARSH 16.04349

2.4 Sportskomite

Geir O. Korntorp, Bjørn M. Trangsrud, Ronny Kalfoss, Heidi H. Hagen, Roger Bjørklund.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Roger Bjørklund	90 18 55 89
Ass. Løpsleder:	TBA	
Løpssekretær:	Heidi H. Hagen	91 76 79 88
Juryleder:	Kai Viggo Brateng	97 70 06 31
Jurymedlem:	Anne Kjersti Ludviksen	
Jurymedlem:	Jan Ove Sagmoen	
Jurysekretær:	Björg Janny Engelsrud	
Teknisk sjef :	Geir O. Korntorp	
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordøy	
Sikkerhetsansvarlig:	Per Kristian Sollien	
Førerkontakt:	Stig Johansen	
Depotsjef:	Bjørn M. Trangsrud	
Miljøansvarlig:	Bjørn M. Trangsrud	
Faktadommere :		
- Start/Tyvstart	Steffen Skustad	
- Alternativspor :	Egil Agasøster	
- Mål :	Nils Petter Olsen	
- Baneobservatør	Tom Gransjøen	
- Baneobservatør	TBA	

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved det røde tårnet/toalettene

2.7 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse: Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent. Påmelding foretas på www.kna.no/solor

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48 40930 (dersom ikke annet er avtalt)

a) Startavgift betalt før 27. juli:

Rallycross Junior: kr. 1500

Andre RC klasser forhåndspåmeldte:	kr. 2500
Andre RC klasser ikke forhåndspåmeldte:	kr. 3500
Shortcar:	kr. 3000

b) Startavgift betalt etter 27. juli til konto eller ved innsjekk :

Rallycross Junior:	kr. 2250
Andre RC klasser forhåndspåmeldte:	kr. 3750
Andre RC klasser ikke forhåndspåmeldte:	kr. 5250
Shortcar:	kr. 4500
Rallycross Historic :	kr. 1500 betales v/innsjekk kontant i NOK eller med kort (svensk Mastercard fungerer dessverre ikke på vår terminal)

c) Avbud må meldes til Heidi Hagen på **sms til 91 76 79 88** og bekreftes skriftlig på mail til post@knasolor.no.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet hvis gyldig avbud er mottatt senest 4. august.

3.3 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

Norgesmesterskap i Shortcar Extreme (SC Extreme)

Gjesteklasse Supercars/Åpen klasse: Super Cars, Div. 1 / 2 samt gruppe B (inkludert biler med utgått homologering, også biler utgått fra gr. B, tidligere Div. 2 biler. (teknisk reglement § 311) (RC kl.5) hvis 5 biler eller mer.

Gjesteklasse Shortcar Bandit (SC Bandit)

Gjesteklasse Rallycross Historic (Olle Arnesson Trophy)

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet, dette må være gjort før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes på startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll. Vekt står ved opplining på venstre side før startplata.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Alle deltagere kan kjøre en trening, 1x2 runder. Trening kjøres klassevis. (SC Bandit, SC Extrem, RC Historic, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5.)

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 6. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge: SC Bandit, SC Extrem, RC Historic, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5.

5.3. Finaler

Finaler kjøres i.h.t reglement for NM Rallycross pkt. 6.2. Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Rekkefølge: SC Bandit, SC Extrem, RC Historic, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4 og RC kl.5.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet Avbud etter at sekretariatet stenger lørdag, sendes på sms til Heidi Hagen på 91 76 79 88.

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 6.3.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det generelle bestemmelser pkt. 8.

5.7 Feil start

Se reglement for NM Rallycross pkt 6.4

5.8 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3 Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

5.19 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle norske deltagere plikter å stille med egen transponder, arrangør har noen tilgjengelig for utenlandske deltagere.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme. Sted vil bli opplyst på førermøtet.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver har rett til å appellere til NBF en beslutning eller idømt straff fattet av en konkurranses jury eller DU. Se generelle bestemmelser 14.2 Appellrett/-prosedyre.

VII PREMIERING

7.1. Premier

SC Extrem, RC Historic, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3 og RC kl.4.

Alle A-finalister vil bli premiært. SC Bandit og RC kl.5. De tre beste vil bli premiært. Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 13 x 10 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen (Bjørn Trangsrud, tlf 90 62 57 03). Kr. 100,- pr. m2.

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar.

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0600

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører). Ytterligere billetter kan kjøpes i sekretariatet for kr. 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT



Stig Johansen

Tlf 0047 970 67 709

Fredag 5. august

Under teknisk kontroll

Lørdag 6. august
08:00

Under løpet; ved sekretariatet

Søndag 7. august
08:00

Under løpet; ved sekretariatet